

# Lausunto Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta Porvoo – Askola

Kunnanhallitus 24.11.2022 § 241

Valmistelu/lisätiedot kunnanjohtaja Ilari Soosalu, puh 040 7109 045 tai etunimi.sukunimi@askola.fi

Kymenlaakson Sähköverkko Oy on keväällä 2017 käynnistänyt Porvoo – Askola 110 kV voimajohdon suunnittelun parantaakseen sähkön toimitusvarmuutta alueella. Hankkeesta on saatu viralliset viranomaislausunnot syksyllä 2019.

Askolan, Monninkylän ja Pukkilan sähköasemien syöttö tapahtuu nykyisin Mäntsälästä säteittäisellä ("oksa") 110 kV johdolla. Sähkön toimitusvarmuuden parantamiseksi Kymenlaakson Sähköverkko Oy on neuvotellut Fingrid Oyj:n kanssa kantaverkkoyhtiön sähköasemalle Porvooseen rakennettavasta uudesta liityntäkentästä ja sieltä uuden 110 kV voimajohdon rakentamisesta Askolaan. Uusi voimajohtoyhteys muodostaa rengasverkkoyhteyden Askolaan (Mäntsälän suunta ja Porvoon suunta) ja sillä on suora vaikutus asiakkaille toimitettavan sähkön toimitusvarmuuteen.

Voimajohtohanke ja reittivaihtoehdot on ensimmäisen kerran esitelty viranomaisille 3. ja 25.10.2017 pidetyissä viranomaisneuvottelussa. Hankkeen toteuttamiseksi tutkitut ja viranomaisille esitellyt kaksi reittivaihtoehtoa olivat tuolloin itäinen ja läntinen johtosuunta.

Johtohankkeesta tehtiin YVA-tarveharkinta, josta Uudenmaan Ely-keskus on 10.7.2020 antanut päätöksensä, jonka mukaan hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista menettelyä.

Toisen kerran hanketta on esitelty viranomaisille 5.2.2021. Toisen viranomaisneuvottelun taustalla oli Porvoon kaupungin lausunto, jonka pohjalta voimajohdolle oli tarkasteltu uusia reittivaihtoehtoja.

Ramboll Finland Oy on tehnyt hankkeesta ympäristöselvityksen vuonna 2019 ja Mikroliitti Oy samana vuonna arkeologisen muinaisjäännösten inventoinnin. Selvityksissä tarkasteltiin tuolloin yllä mainittuja kahta reittivaihtoehtoa. Ympäristöselvitystä on täydennetty yllä mainitun Porvoon kaupungin lausunnon pohjalta tarkasteltavien reittivaihtoehtojen osalta.

Porvoo – Askola voimajohtohanke koostuu sekä ilmajohto- että maakaapeliosuudesta. Ilmajohdon vaatima maa-alue on 26 metriä leveä johtoaueka sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Käytävä pylvästyypin on pääasiassa harustettu pylväs rakenne. Maakaapelia varten lunastetaan seitsemän metriä leveä johtokäytävä.

Suunniteltava voimajohto alkaa Porvoon sähköasemalta 2 x 110 kV maakaapelina, joista toinen on Porvoon Sähköverkko Oy:n kaapeli. Porvoon kaupungin ja alueen maanomistajien kanssa käytyjen laajamittaisten neuvotteluiden pohjalta on päädytty yhtenä vaihtoehtona tutkimaan mahdollisuutta toteuttaa sähkönsiirto maakaapelilla yhdessä Porvoon kaupungin suunnitteleman, uuden kävelypolun yhteydessä ainakin Kerkkoontielle saakka.

Uuden voimajohdon pituus on noin 20 km lopullisesta linjauksesta ja maa-

kaapeliosuuden pituudesta riippuen. Johtoreitti sijoittuu Porvoon kaupungin ja Askolan kunnan alueille.

Askolan kuntaa pyydetään 4.9.2019 antamaa lausuntoa täydentävän lausunnon voimajohton toteutus- (ilmajohto/maakaapeli) ja reittivaihtoehtoista Hambontieltä Askolaan:

1. Ilmajohto VE 1 Hambontieltä Askolaan.
2. Ilmajohto VE 3 Hambontieltä Askolaan Ilmoissilta 3 tai 4 kautta. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
3. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, jossa liittyminen suunniteltuun ilmajohtoon VE 1 pylväsvälillä 25-26.
4. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Pykälistöntielle, jossa liittyminen suunniteltuun ilmajohtoon VE 1 pylväällä 17.
5. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, josta maakaapelireitti jatkuu Myrskyläntien suuntaisesti ja liittyy Ilmoissilta 4 ilmajohtoreittiin. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
6. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, josta maakaapelireitti jatkuu Myrskyläntien suuntaisesti ja liittyy Ilmoissilta 3 ilmajohtoreittiin. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
7. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Ilmoissillan haaraan (Nybondas pelto), jossa liittyminen Ilmoissillan ilmajohtoreittivaihtoehtoihin 3 tai 4. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.

Kunnan lausunto lähetetään TLT-Building Oy:n suunnittelijalle ja se tullaan tullaan liittämään valtioneuvostolle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Täydennetty ympäristöselvitys ja arkeologinen inventointiraportti on oheismateriaalina.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ilari Soosalu

Päätösehdotus

Askolan kunta toteaa lausuntonaan, että sähkön toimitusvarmuuden turvaaminen tulevaisuudessa on Askolalle tärkeää.

Askolan kunta toteaa Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta, että sähköverkon maakaapelointi tulee olla ensisijainen toteuttamisvaihtoehto.

Lisäksi edellytämme, että valittu linjavaihtoehto aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa maanomistajille, kuntalaisille ja ympäristölle.

Askolan ympäristönsuojelusihteerin antama lausunto lisätään liitteeksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että Sanna Kurki poistui kokouksesta (osallisuusjävi) tämän pykälän käsittelyn ajaksi klo 19.35-20.04.

Kunnanhallitus 10.05.2023 § 417  
115/00.01.03/2022

Valmistelu/lisätiedot

hallintojohtaja/vt. kunnanjohtaja Tuija Saloranta, puh. 040 719 5069,  
etunimi.sukunimi@askola.fi

Kuntaan on toimitettu 27.3.2023 Antti Toiviasen (allekirjoittaja) ja asianosaisten työryhmän kirjelmä ”Porvoo-Askola 110 kV voimajohtohankkeen lausunnon tarkistaminen”.

Kirjelmässä vaaditaan, että Askolan kunta tarkistaa välittömästi omaa lausuntoaan siltä osin, että kohta

Askolan kunta toteaa Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta, että sähköverkon maakaapelointi tulee olla ensisijainen toteuttamisvaihtoehto.

muutetaan muotoon:

Askolan kunta toteaa Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta, että se on ehdottomasti kokonaisuudessaan toteutettava maakaapelointina.

Kirjelmässä on myös perustelut vaatimukselle. Kirjelmä kokonaisuudessaan on esityslistan oheismateriaalina.

Kymenlaakson Sähköverkko on siis toteuttamassa 110 kV voimajohtoa välille Porvoo-Askola sähkön toimitusvarmuuden parantamiseksi. Kunta on antanut pyynnöstä lausunnot 4.9.2019 ja 24.11.2022.

Sähköverkon rakentamishankkeesta löytyy tietoa Kymenlaakson Sähkö Oyn omilta verkkosivuilta osoitteesta:  
<https://www.ksoy.fi/sahkoverkko/toimitusvarmuus/porvoo-askola-110-kv-voimajohtohanke/>

KSOY:n 110 kV voimajohtohankkeen suunnittelun aloitus on käynnistynyt jo keväällä 2017. Alun perin reittivaihtoehtoina oli joko itäinen tai läntinen vaihtoehto. Ensisijaisena johdon reittivaihtoehtona esillä ollut valtatie 55 -väylän hyödyntäminen estyi Porvoonjoen valtakunnallisesti merkittävän ja suojellun kulttuurimaisema-alueen vuoksi. Läntisen vaihtoehdon toteuttamisella olisi enemmän vaikutuksia mm. Porvoon alueella kaavoitetuille alueille, ympäristökohteisiin ja kulttuurimaisemaan Askolaa lähestyttäessä.

Itäinen johtoreitti mahdollisti myös yhteistyön Porvoon Sähköverkon kanssa maakaapeloitavalla osuudella Porvoon kaupungin alueella noin 2,5 kilometrin matkalla. Lisäksi Porvoon kaupungin alueella kaapelointavaksi soveltuu n. 6 km matka ELY:n kevyenliikenteenväylässä ja Porvoon kaupungin kävelypolussa. Itäisiä vaihtoehtoja on edelleen kaksi VE1 ja VE3.

Ramboll on laatinut vaihtoehtoista ympäristöselvitykset 2.4.2019 ja 21.11.2022. Selvitysten mukaan itäisellä johtoreitillä ei ole merkittäviä ympäristöllisiä tai arkeologisia kohteita / vaikutuksia niihin. Nyt käynnissä on vaihtoehtojen (VE1 ja VE3 alavaihtoehtoineen) vaikutusten arviointi AFRYn toimesta. Kun vaikutustenarviointit on tehty Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n verkko-omaisuuden hallinta yksikön päällikkö Tuomo Hakkaraisen mukaan selvityksen alaisista linjoista valitaan se missä on vähimmät haitat.

Hallintojohtaja/vt. kunnanjohtaja on ollut yhteydessä yksikön päällikkö Hakkaraiseen ja hänen mukaansa Kymenlaakson Sähköverkko Oy ei tule yksin lähtemään maakaapelin rakentamiseen. Hakkarainen kertoi myös, että maakaapeliosuudet on suunniteltu ja osin jo toteutettu

yhteisrakentamisena Porvoon Sähköverkon, ELY:n ja Porvoon kaupungin kanssa. Kymenlaakson Sähköverkko Oy:lle ei ole tullut tietoon Porvoo-Askola voimajohdon suunnittelutyön aikana tai sidosryhmäkeskusteluiden kautta muita infrahankkeita, kuten Mäntsäläntie 55 vierusta, joihin johtohanke voitaisiin yhdistää mahdollistaen maakaapeloinnin taloudellisesti järkevän toteuttamisen.

Porvoo-Askola -rengasjohtoa on suunnitelu kattavin selvityksin ja laajalla osallistamisella yli kuusi vuotta, eikä yhtiön mukaan hankkeen suunnitteluvaiheen pitkittämiseksi ja toteuttamisen viivyttelylle kokonaan uusin suunnitelmin ole tarvetta eikä perusteita.

Esittelijä	hallintojohtaja/ vt. kunnanjohtaja Tuija Saloranta
Päätösehdotus	Askolan kunnan kannalta on välttämätöntä turvata kuntalaisten ja teollisuuden sähkön saannin tarve kauas tulevaisuuteen. Kunnanhallitus edellyttää, että Porvoo-Askola 110 kV-linjaus toteutetaan askolalaisten maanomistajien ja kunnan sekä kuntalaisten kokonaisedun mukaisesti. Huoltovarmuuden ja kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti hanke tulee toteuttaa maakaapelointina, johon tämän tyyppisten hankkeiden kohdalla muutoinkin ollaan siirtymässä.
Päätös	<p>Keskustelun kuluessa Matti Jäppilä ehdotti, että vt. kunnanjohtajan päätösehdotukseen lisätään: Lisäksi kunta edellyttää kantatie 55 maakaapelointilinjauksen selvittämistä.</p> <p>Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Matti Jäppilän lisäys hyväksyä yksimielisesti. Koska lisäystä ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kunnanhallituksen hyväksyneen sen yksimielisesti.</p> <p>Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen Matti Jäppilän lisäyksellä.</p> <p>Merkitään pöytäkirjaan, että Sanna Kurki poistui kokouksesta (osallisuusjävi) tämän pykälän käsittelyn ajaksi klo 18.11-19.07. Kokouksessa pidettiin tauko klo 18.40-18.58 ja Hannu Vihreäluoto poistui kokouksesta klo 18.40.</p>
Täytäntöönpano	Antti Toiviainen ja asianosaisten työryhmä