

Askolan kunnan koulukuljetusten hankinta vuosille 2024–2025

Tarjouspyyntö

Askolan kunta pyytää sitovaa tarjoustanne jäljempänä määritellyn ostoliikenteen hoitamisesta alla mainittujen asiakirjojen mukaisesti.

Hankintayksikkö

Askolan kunta
Osaaminen -ja elämänlaatu palvelualue
Askolantie 30, 17500 Askola
www.Askola.fi

Yhteyshenkilö: Janine Santala
Puh: 0405321715
Sähköposti janine.santala@askola.fi

Hankintamenettely

Tässä hankinnassa menettelynä käytämme hankintalain 32§:n mukaista avointa menettelyä. Hankintailmoitus kynnysarvon ylittävästä hankinnasta on jätetty kauppa- ja teollisuusministeriön HILMA-ilmoituskanavaan (<http://www.hankintailmoitukset.fi/hilma/>) 07.05.2024 edelleen julkaistavaksi EU:n viralliseen lehteen ja TED-tietokantaan (<http://ted.europa.eu/>). Lisäksi tarjouskilpailusta ilmoitetaan www.hankintailmoitukset.fi, sekä kunnan [www](http://www.askola.fi)-sivuilla osoitteessa www.askola.fi. Tarjousasiakirjat ovat [www](http://www.askola.fi).askola.fi –portaalissa.

Hankinnan kohde

Hankinta koskee Askolan kunnan esi- ja perusopetuksen koulukuljetuksien hoitamista joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla 8.8.2024– 03.06.2025 välisen ajan niille oppilaille, joille on myönnetty koulukuljetusperiaatteiden 8.8.2024– 03.06.2025 mukainen kuljetusetuus.

Sopimuksen mukaiset koulukuljetukset alkavat lukuvuoden alkaessa syksyllä 08.08.2024 ja kestävät lukuvuoden päättymispäivään 03.06.2025 keväällä.

Hankinta on jaettu seuraavaan viiteen (5) kohteeseen.
Hankinnan kohteet on esitetty tarjouspyynnössä.

Asiointiliikenne (kutsutaksi) toimivat ympärivuotisesti.
Säännöllisiä koulukuljetuksia ja esiopetuksen kuljetuksia hoidetaan lukuvuoden jokaisena koulupäivänä. Koulun lukuvuoteen sisältyy noin 180–190 koulupäivää.

Kuljetusoppilaita Askolan kunnassa on noin 350 oppilasta, joista pelkästään tilausliikennettä käyttää noin 60 oppilasta ja joukkoliikennettä täydentävä kyydityksenä noin 75 oppilasta tarpeen mukaan.

Arviot viikoittaisista ajomääristä perustuvat suunniteltuihin reitteihin. Kuljetukset tapahtuvat pääsääntöisesti koulupäivinä kello 7.00–16.00 välillä.

Liikennöitsijälle toimitetaan ennen lukuvuoden alkua oppilaslista kuljetukseen osallistuvista. Palveluntuottajan tulee ottaa huomioon sopimuskauden aikana aikatauluissa, oppilasmäärissä ja ajoreiteissä tapahtuvat muutokset. Reittejä voidaan esimerkiksi muuttaa, lisätä tai lakkauttaa erilaisiin syihin perustuen. Tilaaja ilmoittaa muutoksista tarjoajalle niin pian kuin muutokset ovat tilaajan tiedossa.

Koulujen työ- ja loma-ajat ovat luettavissa Askolan kunnan internetsivuilla. Loma-aikoina ei luonnollisesti ajeta koulukuljetuksia. Koulukuljetuksiin kuuluvat kuljetusoikeuden saaneiden oppilaiden kuljetukset kodin ja koulun välillä.

Kuljetukset voivat sisältää myös esimerkiksi oppilaiden suksien, luistimien ym. tavaroiden kuljettamista sekä avustamista.

Kilpailutuksen perusteella valitut palveluntuottajat tekevät yksityiskohtaiset reitti- ja aikataulusuunnitelmat reittiensuunnittelu ohjelmistolla itsenäisesti ja hyväksyttävät ne tilaajalla ennen liikennöinnin aloittamista. Ajojärjestelijä vastaa myös itsenäisesti reittiaikataulujen ilmoittamisesta. Vastuu reitin ja aikataulujen toimivuudesta sekä täsmällisyydestä kuuluu kuitenkin aina palveluntuottajalle.

Kohteiden arvioitu kilometri määrä / päivä perustuu lukuvuodelle 2024–2025 ja muut lisätiedot kohteesta on kuvattu kohteen alla lisätietona. Kohteiden ja reittien pituuksia tarkastellaan lukuvuosittain sopimuskauden aikana. Tarkistukset tehdään tilaajan ja valittujen sopimus Kumppaneiden kanssa yhteistyössä.

Kohteiden lopullinen laskutettava kilometrimäärä muodostuu palveluntarjoajan ja kunnan yhdessä sopimien ja suunnitteleminen reittien perusteella. Aamupäivä taksa alkaa siitä, kun ensimmäinen oppilas otetaan aamulla kyytiin ja päättyy kun viimeiset oppilaat jätetään koululle. Iltapäivän kuljetustaksat alkavat ensimmäisten oppilaiden kyytiin noususta koululla ja päättyy kun viimeinen oppilas iltapäivällä on jätetty pois. Liikennöitsijä ei ole oikeutettu veloittamaan matkasta asemapaikalta reitin alkupisteeseen.

Kunta pidättää oikeuden muutoksiin. Kunta ei ennalta sitoudu tiettyihin hankintamääriin, vaan hankkii palveluita sopimuskauden aikana tarpeen mukaan. Tilaaja ei sitoudu vähimmäismääräkuljetuksiin, vaan reitit ja tarvittavat kuljetukset muotoillaan vuosittain tarpeen mukaisesti. Kunnan koulukuljetuksia koskevissa periaatteissa on, että ensisijaisesti hyödynnetään olemassa olevaa julkista liikennettä.

Reitit tulee pyrkiä ajamaan optimikokoisella kalustolla. Kuljetus voi tapahtua henkilöautolla, pienoisbussilla tai bussilla.

Tarjoaja vastaa siitä, että hänellä on tarvittava kalusto koko tarjotun liikenteen hoitamiseen. Tarjous tulee tehdä kilpailukohteittain siten kuin tarjousasiakirjoissa on määritelty. Tarjousta ei saa muulla kuin edellä mainituin tavoin sitoa muuta tarjousta tai tässä tarjouspyynnössä tarkoitettua kohdetta koskevaan ratkaisuun. Tarjoajan on kuvattava tarjouksessaan varautumista mahdollisiin häiriötilanteisiin, kuten kuljettajan sairastumiseen tai ajoneuvon rikkoutumiseen. Tarjouksen hyväksymisen edellytyksenä on se, että tarjoajalla katsotaan oleva riittävä valmius kuljetusten hoitamiseen erilaisissa häiriötilanteissakin.

Valintaan vaikuttaa Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021).

Tarjouksen voi jättää kaikista tarjouspyynnön kohteista tai osista. Tarjous voidaan hyväksyä myös osatarjouksena siten, että tarjouksen jättäminen esim. yhdelle reitille on mahdollista. Erillisten tarjousten yhdistelyn tekee tilaaja.

Alueet ovat jaettu 5 osa-alueeseen.

Kohde 1: Monninkylän ja Askolan koulu (alakoulu- ja yläkoulu)

Arvioitu ajomäärä: Noin 400 km / päivä. Auton optimikoko 16 paikkaa, reitille tarvitaan kaksi-kolme autoa ja yhden tulee olla esteetön ajoneuvo.
Arvioitu oppilasmäärä: 75 oppilasta, vaihtelee päivittäin

Kohde 2: Juornaankylän ja Särkijärven alakoulut

Arvioitu ajomäärä: 150-200 km / päivä. Auton optimikoko 20 paikkaa.
Arvioitu oppilasmäärä: Särkijärvenkoululla 30 oppilasta, vaihtelee päivittäin
Juornaankylän koululla 30 oppilasta, vaihtelee päivittäin

Kohde 3: Pukkila Onnentupa – Kantele syöttöliikenne bussille + mahdolliset erikseen tarvittavat tilausajot muilta reiteiltä

Arvioitu ajomäärä: 30 km / päivä. Auton optimikoko 8 paikkaa.
Arvioitu oppilasmäärä: 6-8, vaihtelee päivittäin
Reittien lähtöpaikka: Pukkila

Kohde 4: Ruotsinkieliset Askolan itäpuoli – Porvoo

Arvioitu ajomäärä: 50 km / päivä. Auton optimikoko 5 paikkaa.
Arvioitu oppilasmäärä: 1-5, vaihtelee päivittäin
Reittien lähtöpaikka: Askola

Kohde 5: Askola – Porvoo

Arvioitu ajomäärä: 150-200 km/päivä. Auton optimikoko 8 esteetön ajoneuvo
Arvioitu oppilasmäärä: 1-5, vaihtelee päivittäin

Tarjouksen sisältö

Tarjous tulee tehdä suomen kielellä Tarjouspalvelu.fi –portaaliin. Tarjouksen tulee sisältää kaikki tarjousasiakirjoissa vaaditut tiedot ja selvitykset. Tarjouksessa tulee ilmoittaa pyydettyssä muodossa erikseen kunkin kohteen tarjoushinta (alv 0 %), jota sovelletaan koko sopimuskauden ja kohteessa käytettävä autokalusto. Tarjouksen tulee olla voimassa vähintään kolme (3) kuukautta.

Tiedot tarjoajasta

Tarjouksessa tulee esittää tarjoajasta seuraavat tiedot ja selvitykset:

Tarjouksesta tulee ilmetä tarjoajan nimi ja yhteystiedot, ja jos kysymys on oikeushenkilöstä, liikenteestä vastaavan henkilön nimi.

1. kopio voimassa olevasta joukkoliikenneluvasta tai taksiluvasta
2. Tarjoaja on rekisteröitynyt Vastuugroupin Luotettava kumppani- palveluun (tai vastaavaan).
Jos kyllä. Ote palvelusta, josta käy ilmi tilaajavastuulain mukaisten velvoitteiden täyttyminen
Jos ei. Kaupparekisteriote tai kaupparekisteristä muutoin saadut kaupparekisteriotetta vastaavat tiedot.
3. Selvitys siitä, onko yritys merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin sekä Y-tunnus, ja työnantajarekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1501/1993) mukaiseen arvonlisäverovelvollisten rekisteriin.
4. Selvitys siitä, ettei yrityksellä ole verotustietojen ja salassapidosta annetun lain (1346/1999, 20 b § 1. mom. 2.kohta) mukaista verovelkaa. Todistus verojen ja lakisääteisten sosiaalimaksujen suorittamisesta (verovelkatodistus).
5. Vakuutusyhtiön todistus työntekijöiden eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta. Todistukset työntekijöiden eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty. (Ladattava, jos tarjoajalla on työntekijöitä)
6. Selvitys siitä, miten tarjoaja ja hänen mahdolliset alihankkijansa on järjestänyt lakisääteisen työntekijöiden työterveyshuollon. Selvityksestä tulee ilmetä vähintään se, missä työntekijöiden työterveyshuolto on sovittu järjestettävän. (Ladattava, jos tarjoajalla on työntekijöitä)
7. Selvitys työntekijöihin sovellettavasta työehtosopimuksesta. Selvityksestä tulee ilmetä vähintään se, mitä työehtosopimusta noudatetaan. (Ladattava, jos tarjoajalla on työntekijöitä)

8. Liikennöitsijä on myös työnantajana velvollinen huolehtimaan työntekijöidensä rikostaustan selvittämismenettelystä (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/14.6.2002).
9. Tieto mahdollisesta velkasaneerauksesta
10. Käyttääkö tarjoaja sopimuksen toteuttamiseen alihankintaa
Jos kyllä
Mikäli tarjoaja käyttää alihankintaa tulee tarjoajan ladata edellä mainitut selvitykset. Lisäksi selvityksessä on ilmentävä, alihankkijan nimi, Y-tunnus ja selvitys siitä, että alihankkija täyttää tarjoajan kelpoisuutta koskevat vaatimukset. Lisäksi alihankkijan on ilmoitettava omat tietonsa tarjouslomakkeella (Tarjousasiakirjoilla nro:t 2 ja 3) TARJOUSLOMAKE).
11. Selvitys mahdollisen alihankkijan käytöstä ja edellä mainitut tiedot alihankkijasta

Lisäksi hankintayksikkö soveltaa tässä hankinnassa tilaajavastuulakia (Laki tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä 1233/2006) pyytämällä tarjouskilpailun voittajalta selvitystä kyseisen lain piiriin kuuluvista asioista ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista.

Liikennöitsijä on myös työnantajana velvollinen huolehtimaan työntekijöidensä rikostaustan selvittämismenettelystä (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/14.6.2002).

Palveluntuottajan luottoluokitus tulee olla vähintään tyydyttävä A, korkeintaan (5 päivää vanha).

Selvitykset eivät saa olla yhtä (1) kuukautta vanhempia laskettuna tarjouksen jättöpäivästä.

Liikennöinnissä käytettävä kalusto, varusteet ja kuljettajat

Liikennöinnissä käytettävän autokaluston tulee täyttää kaikki Suomen lakien, asetusten sekä viranomaisten antamien määräysten henkilökuljetukseen käytettävälle kalustolle asetetut vaatimukset ja määräykset henkilökuljetuksessa käytettävälle kalustolle mm. rakenteen ja varusteiden osalta (esim. alkolukko, turvavyöt ja koulukuljetusten kuormitus- ja turvallisuusmääräykset sekä päästövaatimukset). Palvelun tarjoaja vastaa määräysten noudattamisesta.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että liikennöinnissä käytettävä kalusto on Suomen tieliikenteeseen hyväksyttyä ja katsastus on voimassa. Autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat. Autojen on oltava siistejä ja puhtaita. Kuljettajan on huolehdittava siitä, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät. Tupakointi ostoliikennettä harjoittavissa autoissa on kielletty. Kuljettajalla tulee olla puhelin sekä autossa alkolukko. Oppilaiden liikuntavälineet on kuljetettava ilman lisämaksua.

Askolan kunnan osalta laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö ja energiatehokkuusvaatimuksista ("laki puhtaista ajoneuvoista"), (740/2021) 9 §:n 2 momentissa tarkoitettut alueelliset vähimmäisosuudet lain 6 §:n mukaisia

ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskien on 35 %. Tämä tulee huomioida kalustovaatimuksena tarjottaessa kohdetta.

Selvitys käytettävästä autokalustosta on liitettävä tarjoukseen (merkki ja vuosimalli, kapasiteetti, ajoneuvoluokka jne). Kaluston tulee kapasiteetiltaan täyttää reitille asetetut vaatimukset (esim. paikkamäärä). Kuljetus tulee tapahtua henkilöautolla, pienoisbussilla tai bussilla. Bussi hyväksytään reiteillä ja tilanteissa, joissa kuljetettavien määrä ylittää henkilöauton ja pienoisbussin kapasiteetin.

Käytössä tulee olla myös esteetön ajoneuvo (kutsutaksissa ottaen huomioon vammaispalvelulain edellytykset, tarvittaessa oppilaskuljetukseen). Ajoneuvossa tulee olla taksamittari, Liikenteen turvallisuusviraston määräysten mukainen laite tai vastaava, josta on tarvittaessa saatavissa raportointia suoritetusta ajosta.

Kaluston tulee olla kuljetuskapasiteetiltaan ja muilta ominaisuuksiltaan kuvauksessa esitetyt vaatimukset täyttävä.

Yksittäiskuljetukset (taksit)

Liikenteessä käytettävien ajoneuvojen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Rekisteröity vähintään kohteen kuvauksessa kerrotulle oppilasmäärälle
- Turvavyöt jokaiselle matkustajalle
- Apuvälineiden ja matkustajien tavaroiden sijoitusmahdollisuus
- Auton ikä voi olla koko sopimuskauden aikana enintään 10 vuotta. Auton ikä lasketaan käyttöönottovuodesta lukien.

Tarjouksessa tulee esittää tiedot käytettävistä tai hankittavista autoista tarjouslomakkeella (Tarjousasiakirja nro 2) TARJOUSLOMAKE).

Vähimmäisvaatimukset

Tilaaja edellyttää tarjoajan kaluston osalta puhtaiden ajoneuvojen huomioimista laissa säädettyjen ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen 5 ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimusten (740/2021) mukaan. Laki korvaa vuodelta 2011 olevan ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa annetun lain (1509/2011). Lailla pannaan täytäntöön puhtaiden ja energiatehokkaiden moottoriajoneuvojen edistämistä annetun direktiivin 2009/33/EY muuttamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1161.

Puhtaan ajoneuvon määritelmä koskee kolmea ajoneuvokategoriaa: henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot, kuorma-autot sekä linja-autot. Eri kategorioiden ajoneuvoille on asetettu erilaisia velvoitteita käytettävän polttoaineen ja päästörajojen sekä niiden ajoneuvomäärien osalta, joiden tulee olla seurantakaudella velvoitteen mukaisia.

Puhtaaksi ajoneuvoksi luetaan periaatteessa muuta kuin fossiilista moottoribensiiniä tai fossiilista dieselöljyä polttoaineena käytävä auto, mutta tarkemmat vaatimukset riippuvat ajoneuvokategoriasta.

Henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen (ajoneuvoluokat M1, M2 ja N1) luokkaan kuuluvat henkilö- ja pakettiautot sekä kevyet linja-autot. Niissä puhtaasti ajoneuvon käyttövoimaksi lasketaan vain sähkö, vety tai ensimmäisellä hankinta-ajanjaksoilla myös vähäpäästöinen polttomoottori eli käytännössä päästörajan alittava lataushybridi. Ensimmäisen hankinta-ajanjakson vaatimus on, että CO₂-päästö saa olla enintään 50 g/km (WLTP) ja RDE-mittauksen mukainen pakokaasupäästö enintään 80 % sallitusta.

M2-luokan ajoneuvoihin sovelletaan henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen vaatimuksia. Linja-autojen palveluhankinnoissa käytettyihin M2-luokan ajoneuvoihin sovelletaan kuitenkin linja-autoja koskevia vaatimuksia ja ne lasketaan osaksi M3-luokan linja-autoja koskevia ns. vähimmäisosuuksia. Linja-autojen palveluhankinnoilla tarkoitetaan hankintoja, jotka kilpailutetaan yhteisen hankintanimikkeistön (CPV) nimikkeellä 60112000-6 joukkoliikennepalvelujen suorittaminen maanteitse.

Kuorma-autoissa (N2, N3) ja linja-autoissa (M3-luokan alaluokat I ja A) puhtaaksi ajoneuvoksi hyväksytään uusiutuvaa dieseliä, maakaasua, biokaasua, vetyä tai sähköä käyttävä auto. Nestemäinen polttoaine ei tällöin saa sisältää lainkaan fossiilista polttoainetta.

Lain (740/2021) 3 §:ssä on lueteltu ajoneuvot, joihin lakia ei sovelleta. Näitä ovat esteettömät M1-luokan ajoneuvot (henkilöautot, joissa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdeksalle henkilölle ja joissa on yksi tai useampi matkustajapaikka pyörätuolissa istuvalle matkustajalle) ja Lluokan ajoneuvot. M3-ajoneuvoluokan linja-autoissa vain ns. kaupunkibussit (M3, alaluokat I ja A) kuuluvat lain soveltamisalaan, kun taas ns. seutuliikenteen bussit (M3, alaluokka II) ja kaukoliikenteen bussit (M3, alaluokka III) on rajattu pois.

Askolan osalta lain ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) 9 §:n 2 momentissa tarkoitetut alueelliset vähimmäisosuudet lain 6 §:n mukaisia ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskien on 35 %. Tämä tulee huomioida kalustovaatimuksena.

Liikennettä hoitava yrittäjä/yritys vastaa täysin, että erilaisissa häiriötilanteissakin liikenne toimii.

Kuljettajan toiminnalle asetettavat vaatimukset

Kuljettajalla tulee olla asianmukainen suomen kielen suullinen taito. Kuljettajan tulee olla asiallisesti pukeutunut. Kuljettajilla tulee olla riittävä paikallistuntemus koko sopimuskauden ajan. Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Kuljettajan on tarvittaessa avustettava asiakas autoon ja autosta. Kuljettajan tulee täyttää kaikki lainsäädännön edellyttämät vaatimukset.

Kuljettaja vastaa siitä, että jokainen asiakas ja hänen mahdollisesti käyttämä pyörätuoli tai vastaava on asianmukaisesti ja säädösten mukaisesti kiinnitetty. Pyörätuoli kiinnitetään autoon pyörätuolin rungosta vähintään neljästä kiinnityspisteestä siten, että se ei voi kaatua.

Alihankkijan käyttäminen

Mikäli tarjouksen mukaisessa liikennöinnissä käytetään alihankkijoita, tulee alihankkija määritellä tarjoukseen mukaan tai ilmoittaa alihankkijat kuljetusten alkaessa. Alihankkijan tulee täyttää tilaajavastuulain mukaiset määräykset ja tarjouksen jättänyt taho on velvollinen huolehtimaan niiden asianmukaisuudesta.

Tarjousyhteenliittymä tai alihankkija kaikkien tarjousyhteenliittymään osallisten tarjoajien on ilmoitettava omat tietonsa tarjouslomakkeella (Tarjousasiakirjoilla nro:t 2 ja 3) TARJOUSLOMAKE), jos alihankkijat ovat tiedossa. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuullisia tarjouksesta ja liikennöinnistä. Tarjousyhteenliittymän tehdessä tarjouksen, tarjoajan on huolehdittava siitä, että tarjousyhteenliittymän osallisten lukumäärä on mitoitettu suhteessa kohteen todelliseen liikennöinnin edellyttämään kalustotarpeeseen (huomioi: kilpailuvirasto ja kilpailun rajoittaminen). Tarjoajan on ilmoitettava, mikä osuus liikennöinnistä hoidetaan mahdollisesti alihankintana.

Tarjouskilpailun perusteella valituiksi tulleilla kuljetuspalveluntuottajilla on oikeus käyttää tilaajan etukäteen hyväksymiä alihankkijoita, joiden toiminnasta valittu kuljetuspalveluntuottaja on vastuussa aivan kuten omasta toiminnastaan. Tilaajalla on oltava ajantasainen tieto tarjousyhteenliittymän osallisista ja alihankkijoista koko sopimuskauden ajan. Tarjoaja voi lisätä tai vaihtaa alihankkijoita kesken sopimuskauden, mutta uudet osalliset ja alihankkijat on ensin hyväksyttävä tilaajalla. Tilaaja pidättää oikeuden olla hyväksymättä esitettyjä osallisia ja alihankkijoita.

Tarjoushinta ja hintojen muutokset

Tarjouksessa tulee ilmoittaa tarjouslomakkeella (Tarjousasiakirja nro 1) TARJOUSLOMAKE) kunkin kohdan osalta se yksikköhinta (€/km), jolla liikennöitsijä sitoutuu toimimaan koko sopimuskauden. Tarjoushinnat tulee ilmoittaa arvonlisäverottomina. Korvaus perustuu toteutuneiden suoritteiden (km) määrään.

Tarjottujen hintojen tulee päteä koko sopimuskauden. Hintoja ei korjata indeksi- tai TES-muutoksien tms. takia sopimusaikana.

Kohteiden lopullinen laskutettava kilometrimäärä muodostuu palvelutarjoajan ja kunnan yhdessä sopimien ja suunnittelemien reittien perusteella. Aamupäivä taksa alkaa siitä, kun ensimmäinen oppilas otetaan aamulla kyytiin ja päättyy kun viimeiset oppilaat jätetään koululle. Iltapäivän kuljetustaksat alkavat ensimmäisten oppilaiden kyytiin noususta koululla ja päättyy kun viimeinen oppilas iltapäivällä on jätetty pois. Liikennöitsijä ei ole oikeutettu veloittamaan matkasta asemapaikalta reitin alkupisteeseen.

Muutosten tekeminen

Yksityiskohtainen reitti- ja aikataulusuunnitelma tehdään keväällä ennen koulujen alkamista oppilastietojen varmistuttua. Tilaaja pidättää itsellään oikeuden muutosten tekemiseen ennen sopimuksentekoa ja myös sen jälkeen. Kaikkien muutosten

vaikutuksista liikennöintikorvaukseen neuvotellaan valitun tarjoajan kanssa. Mikäli osaaminen ja elämälaatu -lautakunta tarkistaa kunnan koulukuljetusperiaatteita, voi se vaikuttaa kuljetusreitteihin.

Tilaja voi tehdä muutoksia sopimuskauden aikana reitteihin ja aikatauluihin, kun olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset muuttuvat niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista järjestää alkuperäisellä tavalla. Tämä voi johtaa liikennöintikorvauksen muuttamiseen. Tilajan maksamaa korvausta kuljetuspalveluntuottajalle voidaan muuttaa, jos kohteen liikennöintiä on muutettu.

Kaupalliset ja muut sopimusehdot

Kuljetusten laskutus tapahtuu kalenterikuukausittain. Maksuehto on 21 päivää laskun saapumisesta ja viivästyskorko voi olla enintään korkolain 4 § 1 mom. mukainen. Liikennöitsijä sitoutuu toimittamaan palvelukuvauksessa mainitut tilastot sekä osallistumaan veloituksetta yhteistyötapaamisiin ja koulutustilaisuuksiin.

Valintaperuste

Tarjouskilpailu ratkaistaan määräaikaan mennessä saapuneiden tarjousten kesken, jotka täyttävät tarjouspyynnössä asetetut ehdot ja ovat tarjouspyynnön mukaisia. Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjouspyynnön ehdot täyttävä tarjous. Tarjoukset pisteytetään kohteittain seuraavasti:

Peruste	Painoarvo	Kokonaispisteet
Kilometrihinta	95 %	95 pistettä
Paikallistuntemus	5 %	5 pistettä
Yhteensä	100 %	0–100 pistettä

Tarjoukset järjestetään kussakin hintaperusteisessa kohdassa hinnan mukaan. Halvin kilometrihintaa saa 100 painottamatonta pistettä, muut tarjoukset suhteutetaan siihen.

Tarjouksessa tulee nimetä kuljettajat ja määritellä paikallistuntemuksen kriteerien täytyminen heidän kohdallaan.

Paikallistuntemus pisteytetään seuraavasti:

Kuljettajien ammattimaisen reitti- ja/tai tilausliikenteen harjoittaminen Askolan alueella viimeisen kolmen vuoden aikana:

Viikoittain	5 pistettä
Kuukausittain	2 pistettä
Harvemmin tai ei ollenkaan	0 pistettä

Liikennöintiä ei edellytetä olevan vuosilomien aikana.

Kuljettajien yllä määritelty kokemus on osoitettava tarjouslomakkeella (Tarjousasiakirja nro 3) TARJOUSLOMAKE). Mikäli tarjoukseen sisältyy useita kuljettajia kokemuksen pisteytys, lasketaan keskiarvona.

Ostaja voi jättää hyväksymättä niiden kohteiden tarjoukset, joiden hintataso on liian korkea tai jos olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Tarjousten avaamistilaisuudessa pidetään pöytäkirjaa. Määräajan jälkeen saapuvia tarjouksia ei hyväksytä mukaan tarjouskilpailuun.

Tarjous hylätään, mikäli se ei ole tämän tarjouspyynnön mukainen tai jos tarjous saapuu tarjousten jättöajan jälkeen. Tilaaja pidättää oikeuden hylätä kaikki tarjoukset.

Asiakirjojen täydentäminen ja tarkistukset

Tilaaja voi tulkinnanvaraisissa tilanteissa pyytää tarjoajaa täydentämään tarjousasiakirjoja.

Muutoin puutteelliset tai tarjouspyynnön vastaiset tarjoukset suljetaan pois kilpailusta. Tilaajalla on oikeus tarkistaa tarjoajan ja esitetyn tarjoajan autokalusto ja huoltopalvelut, sekä kuljettajatiedot ennen hankintapäätöksen tekemistä. Tarkistukset eivät vähennä tarjoajan vastuuta ja velvollisuuksia.

Tarjoajan kelpoisuus

Tarjoajan on oltava rekisteröity ammatti- tai elinkeinorekisteriin sijoittautumisensa lainsäädännön mukaisesti. Liikennöitsijän tulee kuulua ennakkoperintärekisteriin. Liikennöitsijällä tulee olla ennen sopimuksen tekoa joukkoliikenteen tai taksi/ostoliikenteen harjoittamiseen oikeuttava lupa. Luvan voimassaoloajan umpeutuminen kesken sopimuskauden ei estä liikennöitsijää ottamasta osaa tarjouskilpailuun. Liikennöitsijä vastaa vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu liikennöintiluvan lakkaamisesta kesken sopimuskauden.

Tarjoajan tulee toimittaa lainsäädännön edellyttämät tilaajavastuu asiakirjat sopimuskauden aikana lainsäädännön edellyttämin aikavälein. Tilaajavastuu asiakirjojen toimittamatta jättäminen on sopimuksen purkuperuste.

Tarjoajan pois sulkeminen tarjouskilpailusta

Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta (hankintalain 80 §), jos:

- 1) tarjoaja on konkurssissa tai purettavana tai keskeyttänyt liiketoimintansa taikka tarjoajan velkoja on vahvistetulla akordilla, saneerausohjelmalla tai muussa vastaavassa lainsäädäntöön perustuvassa menettelyssä järjestelty;
- 2) tarjoajan konkurssiin asettaminen tai purkaminen taikka muu 1 kohdassa tarkoitettu menettely on vireillä;
- 3) tarjoaja on saanut ammattinsa harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta lainvoimaisen tuomion;
- 4) tarjoaja on ammattitoiminnassaan syylistynyt vakavaan virheeseen;
- 5) tarjoaja on laiminlyönyt velvollisuutensa maksaa veroja tai sosiaaliturvamaksuja; taikka
- 6) tarjoaja on syylistynyt olennaisesti väärin tietojen antamiseen tilaajalle tai laiminlyönyt vaadittavien tietojen antamisen.

Lisäksi tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta (Hankintalain 81 §):ssä säädettyjen harkinnanvaraisten poissulkemisperusteiden mukaisesti.

Lisäksi suljetaan pois ne tarjoajat, joiden ei juridisesti, taloudellisesti, teknisesti tai toiminnallisesti katsota selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista. Lopullinen valinta tehdään tarjouspyynnön ehdot täyttävien tarjousten kesken.

Tarjouskilpailun ratkaiseminen

Tarjousten avaustilaisuus on suljettu. Hyväksytyksi tulee tilaajan asettamat ehdot täyttävä tarjous, joka on tilaajalle edullisin. Tarjousten vertailu tehdään tarjoajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella. Tilaaja valitsee reittikohtaiset autoilijat, joiden kanssa tehdään tarkempi reititys ennen liikenteen aloittamista. Päätöksestä ilmoitetaan kaikille tarjoajille. Mikäli tarjous sisältää liikesalaisuudeksi luokiteltavaa tietoa, siitä pitää mainita erikseen. Tarjouskilpailun ratkaisemisessa käytetyt asiakirjat ovat asianosaisille julkisia, kun hankintapäätös on tehty ja muille sopimuksen allekirjoituksen jälkeen. Tilaaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea tai jos olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei suunniteltua liikennettä ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla. Tilaaja voi siirtyä neuvottelumenettelyyn/suorahankintaan, jos edellä esitetyt hylkäysperusteet täyttyvät.

Osaaminen ja elämänlaatu lautakunta päättää kuljetuksen hoitajista niiden tarjousten kesken, jotka vastaavat tarjouspyyntöä ja täyttävät asetetut ehdot. Samalla lautakunta pidättää itselleen oikeuden hylätä tai hyväksyä esitetyt tarjoukset ja sopimuskauden pituuden. Mikäli tarjouksia ei tule riittävästi määräaikaan mennessä kunnan koulukuljetusten hoitamiseksi, lautakunta päättää pidättää itsellään oikeuden jatkaa tarjouskilpailua, jolloin myös kaikki aikaisemmat tarjoukset huomioidaan.

Hyväksytyt tarjoukset esittäjän tulee esittää asianmukainen lasten ja nuorten parissa työskenteleviltä vaadittava rikosrekisteriote kaikilta kuljettajiltaan sekä hyväksytyt lääkärintodistus ajokelpoisuudestaan. Koulukuljetuksia suorittavan henkilön tulee noudattaa asiallista ja hyvää asiakaspalvelua huomioiden kuljetettavan ikä ja kehitystaso. Kuljettajalta vaaditaan riittävä suomen kielen taito. Lisäksi hänen tulee osaltaan huolehtia koulumatkoilla oppilaiden turvallisuudesta, tarvittaessa myös kurinpidosta, kuljettaja on oppilaiden oheiskasvattaja.

Tarjouskilpailun ratkaisemisesta tiedottaminen

Tarjouskilpailun ratkaisemisesta ilmoitetaan kirjallisesti kaikille tarjouksen tehneille. Ilmoitus sisältää yhteenvetotiedot tarjouksista sekä oikaisuvaatimus- ja hakemusosoituksen. Tarjouskilpailun ratkaisemisessa käytetyt asiakirjat ovat asianosaisille julkisia, kun hankintapäätös on tehty ja muille ostoliikennesopimuksen allekirjoituksen jälkeen.

Liikennöintisopimus

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen tehdään tilaajan ja tarjoajan kanssa ostoliikennesopimus. Sopimus liitteenä (Liite 7 Ostoliikennesopimus). sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Jos sopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa, noudatetaan niitä seuraavassa järjestyksessä: - Ostoliikennesopimus - Ostoliikenteen ehdot - Tarjouspyyntö – Tarjous

Ostoliikennesopimuksessa noudatetaan ehtoja, jotka ilmenevät liitteestä ostoliikenteen ehdot.

Ostoliikennesopimus allekirjoitetaan liikennöitsijän ja ostajan kesken aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun tarjoajat ovat saaneet tai niiden katsottava saaneen päätöksen ja valitusoikeuden tiedoksi, eli aikaisintaan 28 päivää hankintapäätöksen postittamisesta.

Sopimus astuu voimaan ja kirjallinen sopimus laaditaan, kun tarjouksen hyväksymistä koskeva päätös on saanut lainvoiman. Askolan kunta ei sitoudu tiettyihin hankintamääriin, eikä hankintasopimus tuota tarjoajalle yksinoikeutta palveluiden tuottamiseen.

Yhteydenpito ja lisätiedot kilpailun aikana

Tarjouskilpailuun liittyviä tarkentavia kysymyksiä voi esittää suomen kielellä ja lähettää Tarjouspalvelu-toimittajaportalista mennessä 20.05.2024. Samasta paikasta löytyvät myös kysymyksiin annetut vastaukset 23.05.2024 mennessä.

Tarjouspyynnön mahdollisista täsmennyksistä ilmoitetaan myös Tarjouspalvelu.fi – portaalissa samalla kun edellä mainitut vastaukset julkaistaan. Hankintayksikkö vastaa vain kirjallisesti Tarjouspalvelu.fi –toimittajaportalin kautta esitettyihin lisäkysymyksiin. Puhelintiedusteluita ei voida ottaa vastaan. Tarjoajan on tutustuttava lisäkysymyksiin annettuihin vastauksiin ennen tarjouksen jättämistä.

Neuvonta

Tarjouksen tekemistä ja jättämistä koskevissa tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa tulee olla yhteydessä Cloudia-tukeen, puh. 020 766 1075 (tuki@cloudia.fi)

Hankinnan muut ehdot

Hankinnassa ja sopimusten laadinnassa noudatetaan hankintalainsäädäntöä sekä JYSE 2014 PALVELUT -ehtoja (Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa).

Tarjousaika ja tarjouksen jättäminen

Tarjoukset on jätettävä sähköisesti osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/askola> **04.06.2024 klo 15:00 mennessä.**

Liitteet

1. (Tarjousasiakirja nro 1) TARJOUSLOMAKE) Kuljetusten hintalomake
2. (Tarjousasiakirja nro 2) TARJOUSLOMAKE) Tarjouksen kohteena oleva kalusto
3. (Tarjousasiakirja nro 3) TARJOUSLOMAKE) kuvaus paikallistuntemuksesta
4. Askolan kunnan ostoliikennesopimus
5. Askolan kunnan ostoliikenteen ehdot
6. Askolan kunnan koulukuljetuseriaatteen