

Lausunto kt55/mt151/mt1635/Monninkylä liittymän parantamisen esiselvitys suunnitelmista

Elinympäristölautakunta 23.01.2024 § 10

Valmistelu/lisätiedot	<p>palvelualuejohtaja Esko Halmesmäki, puh. 0400 775 527 tai etunimi.sukunimi@askola.fi</p> <p>Kt55/mt151/mt1635/Monninkylä liittymän parantamiseksi on tehty ELY:n tilaamana ja Sweco Finland Oy suorittaman esiselvityssuunnitelmat.</p> <p>Hankkeesta on pidetty yhteistyöpalavereja mihin on osallistunut ELY:n edustajat, Väyläviraston edustajat, Sweco Finland Oy ja Askolan kunnan edustajat. Askolan kunnasta on yhteistyöpalaveriin osallistunut kunnanjohtaja, hallintojohtaja, elinympäristöpalvelualueen johtaja ja elinvoimapäällikkö.</p> <p>Esiselvityksen palaverissa 9.11.2023 tarkasteltiin esiselvityksen suunnitteluvaihtoehtoja ja sovittiin että vaihtoehdot 1 ja 5 voivat olla realistisia jatkosuunnittelun kannalta.</p> <p>Esiselvityksen palaverissa 9.11.2023 kunnan edustajat esittivät, että ennen kunnan virallista kantaa tarvitaan käsittely kunnanhallituksessa sekä elinympäristölautakunnassa. Näitä varten puolestaan tarvitsee käydä keskustelua kiinteistönomistajien kanssa. Päätöksessä huomioidaan myös maankäytölliset kysymykset.</p> <p>Vaihtoehtoisista suunnitelmista on pidetty palaveri lähikiinteistön omistajien kanssa 9.1.2024 ja lisäksi on saatu erillisiä lausuntoja kiinteistön omistajilta esiselvitys suunnitelmiin liittyen.</p> <p>Keskustelujen ja kiinteistön omistajilta saatujen palautteiden perusteella esiselvitys vaihtoehtoista V1 on jatkosuunnittelun kannalta paras ratkaisu. Vaihtoehtoa 1 suunnitelmaa tulee kuitenkin vielä tarkentaa niin että siinä hyödynnettäisiin nykyisten Meijerintien ja Hiidenkirnujen teiden linjausta ja uutta tien linjausta ei suunnitella tarpeettomasti nykyisten tielinjojen ulkopuolelle kiinteistöjen alueelle.</p>
Esittelijä	palvelualuejohtaja, elinympäristö Esko Halmesmäki
Päätösehdotus	Elinympäristölautakunta esittää lausuntonaan, että V1 on suunnitelma-vaihtoehtoista paras ja jatkosuunnittelussa tulee tarkentaa niin että uutta tielinjausta ei suunnitella tarpeettomasti nykyisten tielinjausten ulkopuolelle. Lisäksi tulee huomioida erillisellä liitteellä kiinteistön omistajien huomioidut ja esille tuomat asiat jatkosuunnittelussa.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
Täytäntöönpano	Kunnanhallitus
Kunnanhallitus 07.02.2024 § 24	
Esittelijä	Kunnanjohtaja Annu Räsänen
Päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee elinympäristölautakunnan lausunnon tiedoksi.

Kunnanhallitus esittää lausuntonaan, että V1 on suunnitelmavaihtoehtoista paras ja jatkosuunnittelussa tulee tarkentaa niin, että uutta tielinjausta ei suunnitella tarpeettomasti nykyisten tielinjausten ulkopuolelle. Lisäksi tulee huomioida erillisellä liitteellä kiinteistön omistajien huomioida ja esille tuomat asiat jatkosuunnittelussa.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Täytäntöönpano palvelualuejohtaja

Elinympäristölautakunta 18.06.2024 § 72
144/08.00.00/2023

Valmistelu/lisätiedot palvelualuejohtaja Esko Halmesmäki, puh. 0400 775 527 tai etunimi.sukunimi@askola.fi

Kt55/mt151/mt1635/Monninkylä liittymän parantamiseksi on pidetty päätöskokous 27.5.2024. Kokoukseen osallistuivat Askolan kunnan viranhaltijaedustajat, Uudenmaan ELY-keskuksen edustajat, Väyläviraston edustajat ja Sweco Finland Oy:n edustajat.

Sweco Finland Oy oli laatinut edellisten vaihtoehtojen lisäksi vielä vaihtoehdon V7 risteyksen esisuunnittelu vaihtoehdoksi.

Askolan kunnan mukaan V1, joka oli kiertoliittymäratkaisu 40 m säteellä on esitetty vaihtoehtoista parhaimpana mutta Uudenmaan ELY-keskus ja Väylävirasto eivät vaihtoehtoa V1 hyväksy. Uudenmaan ELY ja Väylävirasto esittävät vaihtoehtoa V 7 jatkosuunnitteluun.

Askolan kunta on kuullut lähialueen kiinteistön omistajia asianosaisina uudesta vaihtoehtoratkaisusta V7. Asianosaisten vastineet on koottuna tämän esityslistan liitteenä.

Esittelijä palvelualuejohtaja, elinympäristö Esko Halmesmäki

Päätösehdotus Elinympäristölautakunta esittää aikaisemmin esitetyn lausuntonsa asiaan, että V1 on suunnitelmavaihtoehtoista paras ja jatkosuunnittelussa tulee tarkentaa niin että uutta tielinjausta ei suunnitella tarpeettomasti nykyisten tielinjausten ulkopuolelle. Lisäksi tulee huomioida erillisellä liitteellä kiinteistön omistajien huomioida ja esille tuomat asiat jatkosuunnittelussa.

Lisäksi elinympäristölautakunta toteaa uudesta vaihtoehdosta V 7 että suunnitelma ei paranna risteyksen suunnitelmaa turvallisuuden ja liikennöinnin kannalta olennaisesti, että olisi hyväksyttävissä. Vaihtoehdossa poikittaisen raskaanliikenteen liikennöinti vaikeutuu huomattavasti. Vaihtoehdossa ei ole huomioitu paikallisten yritysten liikennetarpeita. Kiinteistön omistajien ja paikallisten yritysten vastineet risteyksen suunnittelussa tulee huomioida paremmin.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkistetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Täytäntöönpano kunnanhallitus