

ASEMAKAAVAN MUUTOS MONNINKYLÄNTIEN YLEISELLE TIEALUEELLE VÄLILLÄ LEPPÄMÄENTIE JA PERTTILÄNTIE

EHDOTUS 4.11.2025



Kuva 1. Asemakaava-alue korostettuna ilmakuvassa.

SISÄLLYSLUETTELO

1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT	4
1.1 Tunnistetiedot.....	4
1.2 Kaava-alueen sijainti	5
1.3 Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista.....	5
1.4 Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista, taustaselvityksistä ja lähdemateriaalista	5
2 TIIVISTELMÄ	6
2.1 Kaavaprosessin vaiheet	6
2.2 Asemakaava	6
2.3 Asemakaavan toteuttaminen	6
3 LÄHTÖKOHDAT	7
3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista	7
3.1.1 Alueen yleiskuvaus.....	7
3.1.2 Luonnonympäristö ja maisemakuva	7
3.1.3 Rakennettu ympäristö.....	8
3.1.3 Muinaisjäännökset.....	11
3.1.4 Maanomistus.....	11
3.1.5 Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta sekä palvelut	11
3.1.6 Liikenne.....	11
3.1.7 Maaperä.....	12
3.1.8 Tekninen huolto.....	13
3.1.9 Ympäristön häiriötekijät	13
3.2 Suunnittelutilanne.....	13
3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	13
3.2.2 Maakuntakaava	13
3.2.3 Yleiskaava.....	14
3.2.4 Asemakaava	14
3.2.5 Muut suunnitelmat	15
3.2.6 Rakennusjärjestys	16
3.2.7 Pohjakartta	16
3.2.8 Selvitykset.....	16
4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve.....	17
4.2 Osalliset	17
4.3 Asemakaavan tavoitteet	17
4.3.1 Lähtökohtaiset tavoitteet.....	17
4.3.2 Tavoitteiden tarkentuminen prosessin aikana	18
4.4 Suunnittelun vaiheet, vaihtoehdot ja vuorovaikutus	18
4.4.1 Käynnistäminen.....	18
4.4.2 Vireille tulo.....	18
4.4.3 Viranomaisyhteistyö	18
4.4.4 Luonnosvaiheen käsittely	18
4.4.6 Lausunnot	18
4.4.7 Asemakaavaehdotus.....	19
4.4.8 Asemakaavaehdotuksen tarkistaminen ja hyväksymiskäsittely.....	19
5 ASEMAKAAVAN KUVAUS.....	20
5.1 Kaavan rakenne ja mitoitus	20
5.3 Aluevaraukset	21
5.3.1 Katu- ja liikennealueet	21
5.4 Liikennejärjestelyt.....	21
5.7 Kaavan vaikutukset	22
5.7.1 Yleistä	22
5.7.2 Rakennettu ympäristö.....	22
5.7.3 Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta sekä palvelut	23
5.7.4 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön	23

5.7.5 Liikenne.....	23
5.7.6 Tekninen huolto.....	24
5.7.7 Ympäristön häiriötekijät	24
5.7.8 Ilmastovaikutukset.....	24
5.7.9 Yhdyskuntatalous	24
5.7.10 Turvallisuus	24
6 ASEMAKAAVAN TOTEUTUS.....	25

ASEMAKAAVALUONNOKSEN SELOSTUS, joka koskee 4. päivänä marraskuuta 2025 päivättyä asemakaavan ehdotuskarttaa **Monninkyläntien yleisen tiealueen asemakaavan muutos välillä Lep-päämentie ja Perttiläntie.**

1 PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

1.1 Tunnistetiedot

Asemakaavanmuutos koskee:

Kunnan-/kaupunginosa: MONNINKYLÄ

Yleinen tiealue: Monninkyläntie

Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:

Kunnan-/kaupunginosa: MONNINKYLÄ

Katualue: Monninkyläntie

Asemakaavanmuutoksen laatija:

Askolan kunta
Askolantien 30
07500 ASKOLA

Valmistelijat: Askolan kunta, palvelualuejohtaja Esko Halmesmäki (etunimi.sukunimi(at)askola.fi)

Arkkitehdit Anttila & Rusanen Oy, arkkitehti Mikko Rusanen (etunimi.sukunimi(at)aa-r.fi)

Kaavan hyväksyy kunnanvaltuusto.



2 TIIVISTELMÄ

Monninkyläntien tiealueen kaavamuutoksen tarve on todettu Punahiekan yritysalueen itäosan asemakaavoituksen valmisteluvaiheessa. Monninkyläntien muuttaminen kunnan ylläpitämäksi ja suunnittelemaksi kaduksi yritysalueen kohdalla on todettu Uudenmaan ELY-keskuksen lausunnoissa edellytykseksi sille, että kunta voi toteuttaa Punahiekan-tien uuden katuliittymän Monninkyläntielle. Kaavan toteutuessa Monninkyläntie on osoi-tettu katualueeksi Leppämäentien liittymästä Sähköasemantien liittymään.

Monninkyläntielle laaditaan erillinen katu- ja kunnallistekninen suunnitelma Punahiekan-tien liittymän osalta. Katusuunnitelmaa voidaan täydentää muiltakin osin, mikäli kaava-työn edetessä havaitaan tarpeelliseksi. Tien linjaus on määrää säilyttää nykyisellään. Ny-kyiset suorat liittymät Monninkyläntieltä asuinkiinteistöille huomioidaan kaavoituksessa.

Monninkyläntien tiealueen ja Punahiekan itäosan kaavojen suunnittelu, päätöksenteko ja kuuleminen etenevät saman aikaisesti.

Asemakaava laaditaan konsulttityönä, jonka ohjaamisesta vastaa Askolan kunta.

2.1 Kaavaprosessin vaiheet

Elinympäristölautakunnan päätös asemakaavoituksen käynnistämisestä	22.4.2025 § 26
Elinympäristölautakunnan päätös kaavaluonnoksen nähtäville asettamisesta	17.6.2025
Kaavaluonnos nähtävillä	3.8.-3.9.2025
Elinympäristölautakunnan päätös kaavaehdotuksen nähtäville asettamisesta	
Kaavaehdotus nähtävillä	
Kaupunginvaltuuston hyväksymispäivämäärä sekä kaavan voimaantulopäivämäärä löytyvät kaavakartan nimiöstä.	

Taulukko 1. Kaavaprosessin vaiheet.

2.2 Asemakaava

Kaavoitettava alue kattaa Monninkyläntie yleisen tiealueen Perttiläntien ja Leppämäen-tien välisellä osuudella. Asemakaavamuutoksella tiealue muutetaan kunnan ylläpitä-mäksi katualueeksi, jolle kunta tekee kadunpitopäätöksen.

2.3 Asemakaavan toteuttaminen

Punahiekantien ja Monninkyläntien liittymän kunnallistekninen ja katurakentaminen voi-daan käynnistää asemakaavan voimaan tultua, toteutuksen ajoitus on alustavasti 2026. Rakentaminen edellyttää lainvoimaista kadunpitopäätöstä.

3 LÄHTÖKOHDAT

3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

3.1.1 Alueen yleiskuvaus

Suunnittelualueen pinta-ala on noin 1,43 ha. Tietä rajaavat Punahiekan läntisen alueen ja Teollisuusalueen I ja II yrityskorttelit. Näiden lisäksi tiealueeseen rajautuu kolme asuinkäytössä olevaa kiinteistöä, joilla on suorat ajoliittymät Monninkyläntielle.



Kuva 3. Kaava-alueen sijainti ilmakuvassa punaisella rajauksella. Vasemmassa reunassa erottuu Porvoontie, jonka länsipuolella sijaitsee Monninkylän keskustaajama.

3.1.2 Luonnonympäristö ja maisemakuva



Kuva 4. Tiemaisema kaava-alueen eteläreunalta pohjoisen suuntaan. Ajoradasta on erotettu erillinen jalankulku- ja pyörätie. Avoin peltoalue on kunnan omistuksessa ja kuuluu Punahiekan itäosan yritysalueen valmisteilla olevaan asemakaavaan.

Tiemaisema on Leppämäentien ja Teollisuustien välillä pääosin avoin. Osalla yritystonteista on käynnissä esirakentaminen ja tienvarren istutusalueet eivät ole ehtineet kasvaa. Tien länsireunaa rajaavat hoidetut asuin- ja kiinteistöjen puukujanteineen ja avoimet peltoalueet. Vesalan ja Hyrylän kiinteistöjen välisellä jaksolla tiemaisemaa reunustaa jalankulku- ja pyörätien reunassa istutettu, korkeaksi kasvanut mäntypuurivi. Puut sijaitsevat yleisen tiealueen puolella.

Tiejakso Teollisuustien ja Perttiläntien välillä on kauttaaltaan puuston rajaama, maisemaltaan suljetumpi osuus, josta osa on asemakaavoittamatonta maa- ja metsätalousaluetta.

Kaava-alue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella, eikä sillä ole luonnonympäristön arvoja.



Kuva 5. Monninkyläntietä vahvasti rajaava, istutettu mäntypuurivi. Kuva on otettu Leppämäentien risteyskohdasta pohjoiseen.

3.1.3 Rakennettu ympäristö

Yhdyskuntarakenne

Monninkyläntie yhdistää Askolan kirkonkylän ja Monninkylän taajamat. Ajoin erotettu turvallinen jalankulun ja pyöräilyn reitti. Monninkylän kaupallisiin ja julkisiin palveluihin on noin 1,2 km, Kirkonkylän noin 4 km.

Suunnittelun alueella Monninkyläntien molemmilla puolilla on asemakaavoitettu ja rakentunut yritystonttien keskittymä. Kaavaan rajautuu lisäksi asemakaavoittamaton Hyrylän asuin- ja kiinteistö (23-44).



Kuva 6. Monninkyläntie on Askolan Kirkonkylää ja Monninkylän taajamaa yhdistävä yhdystie. Kaava-alueen likimääräinen sijainti on esitetty mustalla neliöllä ilman täyttöä. Alueelta on hyvät yhteydet valtakunnalliseen tieverkkoon (Askolan kunnan karttapalvelu).

Ympäristön rakennuskanta

Monninkyläntien kaavamuutosalueeseen rajautuu kolme asuinpihapiiriä sekä yrityskäyttöön kaavoitettuja tontteja, joista osa on rakentamatta.



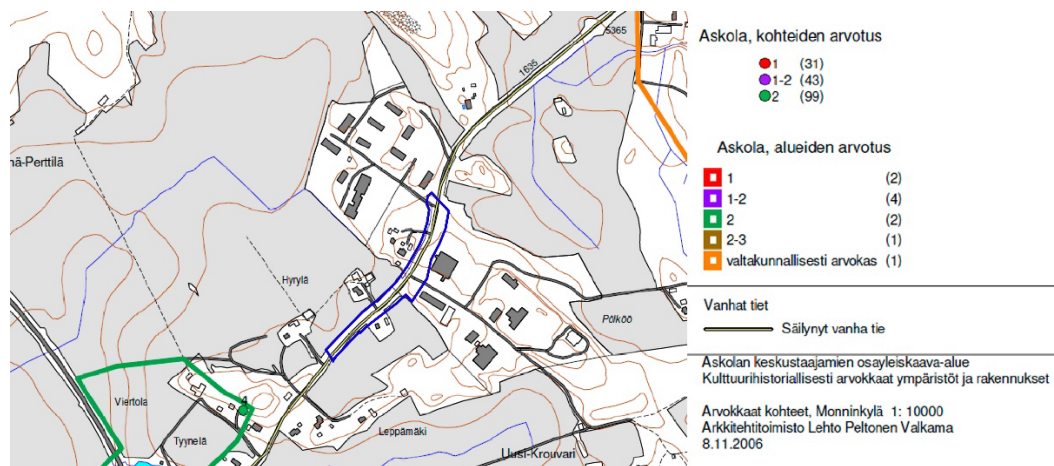
Kuva 7. Monninkyläntiehen rajautuva, asuinkäytössä oleva tontti erottuu paikallisessa maisemassa korkeine mäntyineen ja kuusineen. Tontti on asemakaavassa osoitettu KTY korttelialueeksi.



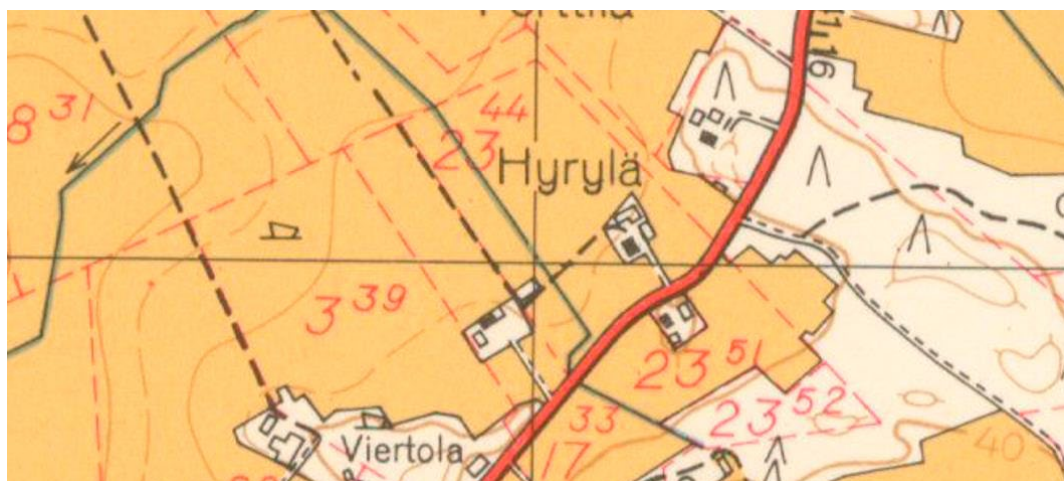
Kuvat 8. Hyrylän kiinteistön pihapiiri erottuu hyvin kaava-alueen maisemakuvassa (kuva Karttaako Oy). Etualalla Teollisuustien risteys suojatie.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Askolan keskustaajamien osayleiskaava-alueelle laaditussa kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvityksessä kaava-alueella ei ole huomioitavia kohteita. Monninkyläntie on luokiteltu selvityksessä säilyneeksi vanhaksi tieksi.



Kuva 9. Ote kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvityksestä Askolan keskustaajamien osayleiskaava-alueella. Kaava-alueen sijainti on osoitettu sinisellä rajauksella. Monninkyläntie on merkitty säilyneeksi vanhaksi tieksi.



Kuva 10. Peruskarttaotteesta vuodelta 1963 erottuvat Monninkyläntie ja sen varrella nykyisinkin olevat pihapiirit.

3.1.3 Muinaisjäännökset

Alueelta ei ole käytössä ajankohtaista muinaisjäännösten inventointia. Porvoon museo on asemakaavoituksen yhteydessä antamassaan lausunnossaan todennut, että tiealue on pääosin modernin maankäytön muokkaamaa, eikä kaava-alueella ole selvitystarpeita arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmasta.

3.1.4 Maanomistus

Kaavoitettava alue on Väyläviraston omistuksessa.

3.1.5 Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta sekä palvelut

Monninkyläntien varteen on toteutunut ja rakenteilla paikallinen yritystoiminnan keskittymä.

Lähin kaupallisten ja julkisten palvelujen taajama on noin, 1,5 kilometrin etäisyydellä kaava-alueesta Monninkylä, jossa on päiväkotia, lukio, ammattikoulu sekä uimala. Noin 3,5 kilometrin etäisyydellä kaava-alueesta oleva Askolan kirkonkylä on kunnallisten palvelujen keskittymä.

3.1.6 Liikenne

Monninkyläntie on yhdysluokan tie. Ajoradan länsipuolella on erillinen jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka yhdistää Monninkylän ja Kirkonkylän taajamat. Väylä ylittää Teollisuuskadun tasoristeyksessä Monninkyläntien ja jatkuu molemmiin puolin ajorataa Perttiläntien risteykseen asti, josta eteenpäin väylä on ainoastaan ajoradan itäpuolella.

Monninkyläntien liikennemäärä on noin 3000 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on n. 3,5%. Tien nopeusrajoitus on 50 km/h.



Kuva 11. Kaavio Monninkyläntien nykyisistä liikennejärjestelyistä asemakaavoitettavan alueen kohdalla. Punahiekantien suunniteltu katuliittymän sijainti on osoitettu violetilla nuolella.

Monninkyläntien on joukkoliikennereitti. Kaava-alueen kohdalla pysäkkiparit sijaitsevat Perttiläntien risteyksessä ja Leppämäentien risteyksessä. Leppämäentien pysäkkien kohdalla ei Monninkyläntiellä ole suojatieylytystä.



Kuva 12. Linja-autopysäkkien kohdalla Leppämäentien risteyksessä ei ole suojatieylitystä.



Kuva 13. Perttiläntien risteyksen linja-autopysäkkien kohdalla on suojatieylitys. Pyörätie Kirkonkylää kohti jatkuu risteyksestä ainoastaan itäpuolella, kuvassa oikealla (kuva Google streetview).

3.1.7 Maaperä

Alueella ei ole laadittu maaperäselvitystä. GTK:n valtakunnallisen maaperäkartan mukaan tiealue on pääosin savea.

3.1.8 Tekninen huolto

Monnikyläntien poikki kulkee 20 kV ilmajohto.

Tiealueen hulevedet johdetaan kunnalliseen hulevesiverkostoon Punahiekan alueen halki kulkevaan avouomaan.

3.1.9 Ympäristön häiriötekijät

Monnikyläntien liikenteen päivämelun 55 dBA melualue ulottuu tien keskilinjasta noin 30 metrin etäisyydelle ja yömelun 45 dBA melualue noin 40 metrin etäisyydelle tien keskilinjasta.

Valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaan asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää ulkona päiväohjearvoa 55 dB, eikä yöohjearvoa 50 dB (uusilla alueilla 45 dB).

3.2 Suunnittelutilanne

3.2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtioneuvoston päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista on tullut voimaan 1.4.2018. Tavoitteet jakautuvat viiteen kokonaisuuteen:

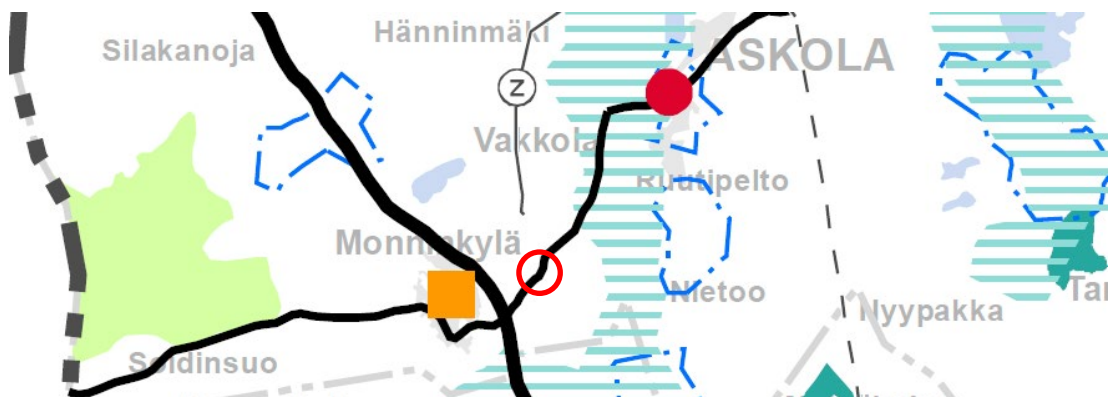
- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energiahuolto

Valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita edistetään käytännössä maakunnan suunnittelussa ja kuntien kaavoituksessa.

3.2.2 Maakuntakaava

Maakuntavaltuusto on hyväksynyt Uusimaa-kaava 2025 kokonaisuuden 25.8.2020. Kaava on saanut lainvoiman 13.3.2023.

Monnikyläntie (Maantie 1635) on kaavassa osoitettu merkinnällä 'seudullisesti merkittävä tie'. Merkintää koskee määräys: Väylälle tai sen välittömään läheisyyteen ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa. Kaava-alueeseen ei kohdistu muita merkintöjä.



Kuva 14. Ote voimassa olevasta maakuntakaavasta. Suunnittelun alueen likimääräinen sijainti on osoitettu punaisella ympyrärajauksella ilman täyttöä.



Kuva 16. Ote ajantasa-asemakaavasta, asemakaavoitettava alue noudattaa Monninkyläntien LT-alueen kaavarajausta (ei mittakaavassa).

3.2.5 Muut suunnitelmat

Tarve Monninkyläntien tiealueen kaavamuutokseen on todettu Punahiekan yritysalueen itäisen osan asemakaavoituksen valmisteluvaiheessa. Punahiekan alueelle tarvittava uusi katuliittymä Monninkyläntielle edellyttää tiealueen muutosta kunnan ylläpitämäksi katualueeksi ja Monninkyläntien liittymien tarkastelua johdonmukaisena kokonaisuutena riittävän laajalla osuudella. Nykyisin voimassa oleva tiealueen asemakaava ei tavoiteltavaa liittymäkohtaa mahdollista.

Kaavasunnitelmien päätöksenteko ja kuuleminen etenevät saman aikaisesti (**ks. kuva 17**). Kaavojen vaikutuksia arvioidaan myös yhtenäisenä kokonaisuutena.



Kuva 17. Punahiekan itäisen osan kaavaehdotuskartta (4.11.2025). Punahiekantien uusi liittymä Monnikyläntiehen sijoittuu kaava-alueen koillisreunaan, vastakkain Teollisuustien katuliittymän kanssa. Ei mittakaavassa.

3.2.6 Rakennusjärjestys

Rakennusjärjestys on tullut voimaan 15.3.2013.

3.2.7 Pohjakartta

Pohjakartta on laadittu vuonna 1976 ja hyväksytty 4.9.1978. Kaava-alueen pohjakartta on oleellisilta osin ajan tasalla.

3.2.8 Selvitykset

- Kulttuuriympäristö- ja rakennusperintöselvitys Askolan keskustaajamien osayleiskaava-alueella, Arkkitehtitoimisto Lehto Pelkonen Valkama Oy, 8.11.2006

4 ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1 Asemakaavan suunnittelun tarve

Asemakaavan muutokseen on ryhdytty kunnan aloitteesta. Kaavamutoksen tarve on todettu vireillä olevan Punahiekan itäosan asemakaavan valmisteluvaiheessa. Voimassa olevan tiealueen kaava ei salli toteuttaa uutta katuliittymää Monninkyläntielle tarvittavalle kohdalle.

Punahiekan itäosan kaavaluonnoksista ja katuliittymäratkaisuksista antamissaan lausunnoissa sekä kunnan viranhaltijoiden kanssa käydyssä neuvottelussa Uudenmaan ELY-keskus on todennut, että Punahiekan itäosan asemakaavan ja Teollisuusalue I:n voimassa olevan asemakaavan kohdalla Monninkyläntie tulisi muuttaa kunnan ylläpitämäksi katualueeksi. Katualueelle tehtävällä kadunpitopäätöksellä kunta muodostaa Monninkyläntielle yhtenäisen, kunnan ylläpitämän katualueen välille Leppämäentie-Sähköasemantie ja vastaa liikennejärjestelyjen suunnittelusta.

4.2 Osalliset

Osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osalliseksi voi myös ilmoittautua. Osallisilla on oikeus ottaa osaa kaavan valmisteluun, arvioida sen vaikutuksia ja lausua kaavasta mielipiteensä (AKL/MRL 62§, MRA 30§). Kaavan osallisiksi on osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa määritelty seuraavat tahot:

- Suunnittelualueen ja sen naapuritilojen maanomistajat, asukkaat ja elinkeinonharjoittajat
- Kunnan viranomaistahot
- Elinympäristölautakunta
- Rakennus- ja ympäristöjaosto
- Viranomaiset ja aluehallinto: Uudenmaan ELY-keskus, Uudenmaan liitto, Itä-Uudenmaan pelastuslaitos, Itä-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo, Porvoon kaupunki / Ympäristöterveysjaosto
- Muut: Kymenlaakson Sähköverkko Oy

4.3 Asemakaavan tavoitteet

4.3.1 Lähtökohtaiset tavoitteet

Tarkoituksena on laatia asemakaava ainoastaan nykyiselle maantiealueelle (LT-kaavamerkintä). Mikäli kaavoituksen yhteydessä laadittavan Punahiekantien liittymän katu- ja kuntatekninen suunnitelma edellyttää, varaudutaan asemakaavan rajausta tarkistamaan.

Kaavalla ei ole tarkoitus muuttaa nykyistä tielinjaa. Suorat ajoliittymät Monninkyläntieltä asuinkiinteistöihin huomioidaan kaavoituksessa.

Kaavassa muodostuvalle katualueelle kunta tekee kadunpitopäätöksen ja voi tarkastella katuliittymien paikat katuliittymäpäätöksillä. Kaavamutoksella toteutetaan Alueidenkäytölain 86a § tavoitteita:

- 1 momentti: asemakaavassa kaduksi osoitettava maantie muuttuu kadunpitopäätöksellä katualueeksi. Maantie lakkaa, kun kadunpitopäätös on tehty.
- 3 momentti: kadunpitopäätökset tulee tehdä tarkoituksenmukaisina kokonaisuuksina ottaen huomioon kunnossapidon vaatimukset ja maankäytön sekä tie- ja katuverkon toteutuminen.

4.3.2 Tavoitteiden tarkentuminen prosessin aikana

Kaavoituksen tavoitteita tullaan täydentämään tarpeen mukaan kaavan päätöksentekojen kuulemisvaiheen palautteesta riippuen.

4.4 Suunnittelun vaiheet, vaihtoehdot ja vuorovaikutus

4.4.1 Käynnistäminen

Elinympäristölautakunta teki Monninkyläntien tiealueen erillisen asemakaavan muutoksen käynnistämistä koskevan päätöksen 22.4.2025 §26.

Päätös liittyy Elinympäristölautakunnan samassa kokouksessa tekemään päätökseen asettaa nähtäville Punahiekan itäosan tarkistetun kaavaluonnoksen (22.4.2025 §27).

4.4.2 Vireille tulo

10.6.2025 päivätty osallistumis- ja arviointisuunnitelma käsitellään yhdessä valmisteluvaiheen kaavaluonnoksen kanssa Elinympäristölautakunnassa ja lautakunnan niin päätäessä aineistot asetetaan nähtäville

4.4.3 Viranomaisyhteistyö

Uudenmaan ELY-keskus on antanut Elinympäristölautakunnan pyynnöstä alustavan lausunnon uudelleen laadituista Punahiekan itäisen osan kaavaluonnosvaihtoehdoista 10.2.2025. Lausunnossaan ELY-keskus totesi, että Punahiekan itäisen alueen asemakaavassa Monninkyläntie on esitettävä katuna, kuten viereisessä Sähköasemantien yrittäjäalueen asemakaavassa, jotta Monninkyläntien liittymäjärjestelyt voidaan tarkastella tarkoituksenmukaisen laajuisena kokonaisuutena.

Kunnan ja ELY-keskuksen välisessä, lausuntoa täsmentävässä työneuvottelussa ELY-keskus esitti, että Monninkyläntie asemakaavoitettulta osaltaan muutetaan katualueeksi, jonka jälkeen kunta voi tehdä kadunpitopäätöksen ja suunnitella liittymät Monninkyläntiehen omana ratkaisunaan.

Uudenmaan ELY keskuksen alustava lausunto 10.2.2025 on **liitteenä 3**.

4.4.4 Luonnosvaiheen käsittely

Monninkyläntien tiealueen osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavaluonnos vietiin päätöksentekokäsittelyyn ja asetettiin nähtäville saman aikaisesti Punahiekan itäisen osan päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja kaavaluonnoksen kanssa.

Elinympäristölautakunta hyväksyi 17.6.2025 kaavaluonnoksen ja päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä päätti asettaa kaavaluonnoksen MRA 30§ mukaisesti nähtäville 30 päivän ajaksi sekä pyytää asemakaavaluonnoksesta viranomaislausunnot. Kaavaluonnos on ollut yleisesti nähtävillä 4.8.-3.9.2025.

4.4.6 Lausunnot

Asemakaavasta lausunnon antoivat Uudenmaan ELY-keskus, Itä-Uudenmaan pelastuslaitos, Porvoon museo – Itä-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo, Kymenlaakson Sähköverkko Oy sekä Askolan kunnan Rakennus- ja ympäristöjaosto. Uudenmaan liitto ja Porvoon kaupungin ympäristöterveydenhuolto eivät lausuneet kaavaluonnoksesta. Lausuntojen tiivistelmä ja vastineet ovat selostuksen **liitteenä 4**.

Kaavaluonnoksesta ei jätetty mielipiteitä.

4.4.7 Asemakaavaehdotus

Kaavaluonnoksesta saatuun palautteen laaditut vastineet ja asemakaavaehdotus käsitellään 4.11.2025 Elinympäristölautakunnassa ja asetetaan lautakunnan hyväksyessä yleisesti nähtäville loppuvuodesta 2025 AKL 65§ ja MRA 27§/28§.

4.4.8 Asemakaavaehdotuksen tarkistaminen ja hyväksymiskäsittely

5.3 Aluevaraukset

5.3.1 Katu- ja liikennealueet

Kaavoitettava alue osoitetaan kokonaisuudessaan kunnan ylläpitämäksi katualueeksi.

Liittymät ympäröivään katuverkkoon ja kiinteistöihin on rajattu liittymäkielto-merkinnällä.

Monninkyläntien ja Punahiekantien uusi liittymäjärjestely suunnitellaan erikseen laadittavassa katu- ja kunnallistekniikan yleissuunnitelmassa.

5.3.4 Tekninen huolto

Hulevedet

Tiealueen hulevedet johdetaan kunnalliseen hulevesiverkostoon Punahiekan yritysalueen halki kulkevaan avouomaan.

Vesihuolto

Tiealueen poikki kulkee Teollisuustien risteyksen kohdalla vesihuollon johtolinja.

Sähköverkko

Alueella on meneillään sähkölinjan saneeraus, jossa alueelta puretaan ilmajohtoja ja maakaapeleita sekä rakennetaan uutta kaapelia. Katualueelle sijoitetaan maahan kaapeloitu 20 kV:n johtolinja.

5.4 Liikennejärjestelyt

Joukkoliikenne ja jalankulku

Punahiekantien uuden liittymän jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyt Monninkyläntielle suunnittelemaan erikseen laadittavassa katu- ja kunnallistekniikan suunnitelmassa.

Muutoin jalankulun ja pyöräilyn järjestelyihin ei ole suunniteltu muutoksia. Myös Monninkyläntien bussipysäkit on määrä säilyttää nykyisillä kohdillaan nykyisin järjestelyin.

Autoliikenne

Punahiekantien katuliittymän järjestelyt täsmentyvät kaavan yhteydessä laadittavan katusuunnitelman myötä.

Nykyiset suorat liittymät kiinteistöiltä Monninkyläntielle huomioidaan asemakaavassa. Teollisuusalue II asemakaavan mukaisen ajoyhteyden toteutuessa korttelialueen TT 102 tontille 3 Tehdastien kautta, poistuu nykyinen suora ajoliittymä Monninkyläntielle.

5.7 Kaavan vaikutukset

5.7.1 Yleistä

Asemakaavanmuutoksen vaikutuksia arvioidaan suhteessa nykytilanteeseen ja kaavalle asetettujen tavoitteiden toteutumiseen. Tavoitteita asemakaavoitukselle asettavat maakuntakaava ja yleiskaava, kaupungin päätöksentekoelementtien linjaukset sekä alueen maanomistajat ja muut asemakaavan osalliset. Vaikutusarviointia tehdään lähtötietoineistojen ja työn kuluessa laadittujen selvitysten ja suunnitelmien pohjalta. Vaikutusarviointia on tarkistettu kaavaprosessin aikana saadun asukas- ja viranomaispalautteen perusteella.

5.7.2 Rakennettu ympäristö

Yhdyskuntarakenne

Kaavanmuutoksen tuloksena toteutettava uusi katuliittymä mahdollistaa Monninkyläntien tukeutuvan yritysalueen laajentamisen.

Maisemakuva

Monninkyläntien historiallinen linja säilyy. Punahiekantien uusi liittymä muuttaa paikallisesti tiemaiseman. Punahiekantien katuliittymän rakentaminen Monninkyläntielle edellyttää maltillisia maatäyttöjä.



Kuva 18. Suunniteltu Punahiekantien katuliittymä sijoittuu vastapäätä Teollisuustietä nykyisen peltoalueen reunaan. Monninkyläntien on peltoaluetta jonkin verran korkeammalla, mikä edellyttää maltillisia maatäyttöjä liittymän rakentamiseksi.

Hulevedet

Monninkyläntien kaava-alueelta kerääntyvät hulevedet johdetaan jatkossakin Punahiekan yritysalueen halki kulkevaan avouomaan.

5.7.3 Väestö, työpaikat ja elinkeinotoiminta sekä palvelut

Kaavamuutos vaikuttaa välillisesti työ- ja elinkeinoelämään mahdollistaessaan Monninkyläntiehen tukeutuvan yritysalueen laajentamisen.

5.7.4 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön

Kaavamuutosalue koskee ainoastaan nykyistä tiealuetta.

Muutoksen välillinen vaikutus on sen mahdollistama Punahiekan yritysalueen laajentaminen nykyiselle rakentamattomalle peltoalueelle.

5.7.5 Liikenne

Liikenteen toimivuus

Uuden liittymän rakentaminen Monninkyläntielle täydentää Punahiekantien läpiajettavaksi katulenkiksi.

Liikenneturvallisuus

Punahiekantien uuden risteysjärjestelyn laaditaan erillisenä katu- ja kuntateknisenä suunnitelmana. Katusuunnittelussa huomioidaan jalankulun ja pyöräilyn turvalliset ylitykset ajoliikenteen kanssa.

Nykytilanteessa Leppämäentien risteyskohdalla sijaitseville Monninkyläntien bussipysäkeille ei ole jalankulkijoille suojatieylityksiä. Uusia ylityspaikkoja ei Monninkyläntien kaavamuutoksen yhteydessä ole lähtökohtaisesti suunnitteilla.

Teollisuusalue II korttelin 102 TT) tontille 3 ei kaavassa sallita suoraa liittymää Monninkyläntieltä. Ratkaisu parantaa osaltaan liikenneturvallisuutta.



Kuva 19. Monninkyläntielle johtaa nykytilanteessa suora ajoliittymä Teollisuusalue II korttelin 102 tontille 3. Liittymä on välittömästi bussipysäkin edessä. Asemakaavan toteutuessa suora liittymä poistuu ja yhteys tulee toimimaan Tehdastien kautta (kuva Google streetview).

5.7.6 Tekninen huolto

Kaava-alueelle rakennetaan kunnallistekninen verkosto. Uuden katuliittymän vaikutus alueen nykyisiin vesi- ja viemärijohtoihin tarkastellaan kaavaehdotusvaiheen katu- ja kunnallistekniikan yleissuunnittelussa.

Monninkyläntien poikki kulkevan 20 kV voimalinjan maakaapelointi parantaa sähköverkon huoltovarmuutta.

5.7.7 Ympäristön häiriötekijät

Liikennemelu

Monninkyläntien liikennemääriin ei yritysalueen laajennuksella ole merkittävää vaikutusta.

Monninkyläntien nopeusrajoitusta 50 km/h kunnan ylläpitämällä osuudella arvioidaan suhteessa suunniteltaviin liittymäjärjestelyihin.

5.7.8 Ilmastovaikutukset

Rakentamisaikaisia päästöjä kertyy katu- ja kunnallistekniikan toteuttamisesta.

5.7.9 Yhdyskuntatalous

Kunnalle siirtyy uuden katualueen myötä niiden ylläpito- ja hoitovelvollisuus, jota koituu kunnalle kustannuksia.

Kunnallistekniikan toteutuskustannukset arvioidaan erikseen laadittavassa katu- ja kunnatekniikan yleissuunnitelmassa.

Alueelle sijoittuvan sähkölinjan siirrosta ja koituvista kustannuksista kunta neuvottelee Kymen Sähköverkot Oy:n kanssa.

5.7.10 Turvallisuus

Pelastustoimen ajoneuvojen edellyttämä mitoitus huomioidaan Monninkyläntien uuden katuliittymän suunnittelussa.

6 ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

Monninkyläntietä koskeva katu- ja kuntatekniikan rakentaminen voidaan käynnistää asemakaavan tultua voimaan. Rakentaminen edellyttää lainvoimaista kadunpitopäätöstä. Mikäli asemakaava tulee voimaan vuonna 2025, uutta katu- ja kunnallistekniikkaa rakennetaan vuosina 2026.

Alueelle sijoittuvan sähkölinjan siirrosta ja koituvista kustannuksista kunta neuvottelee Kymen Sähköverkot Oy:n kanssa.

Askolassa 4. päivänä marraskuuta 2025

Palvelualuejohtaja	Esko Halmesmäki
	Askolan kunta

Kaavakonsultti	Mikko Rusanen, YKS-362, arkkitehti SAFA
	Arkkitehdit Anttila & Rusanen Oy