

KUNTALAISTEN ALOITTEET VUONNA 2025

1/2025

Kuntalaisaloite Taajama-alueella raketin ammunta kiellettävä

Askolan kuntaan on saapunut 7.1.2025 kuntalaisaloite. Kuntalaisaloitteessa esitetään, että Taajama-alueella raketin ammunta on kiellettävä.

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 1.1.2025

Aloitteen julkaisupäivämäärä 7.1.2025

Ehdotan että kunnan taajama-alueilla kiellettäisiin rakettien eli räjähteiden ammunta yksityishenkilöiltä.

Syyt: ampujien humalatila, tulipalovaarat/riskit, eläinten pelkotilat. Suurin osa taloista (puutaloja) on rakennettu melko liki toisiaan ja varsinkin kairaisrinteen alueella meno on melko hillitöntä. Taas sai kerätä terassilta raketinkepit yms. Ja vahtia ettei syty oma talo palamaan. Sekä myös ympäristöhaitat ovat suuria räjähteiden ampumista. Esim Porvoossa on kielletty puutalojen johdosta rakettien ammunta.

Elinympäristölautakunta 22.04.2025 § 30

Elinympäristölautakunta ei tule esittämään rakettien ampumisen kieltämistä Askolan kunnan alueella yleisesti hyväksytyjen ilotulitteiden ampumisen ajankohtina.

Elinympäristölautakunta esittää yleistä tiedottamista ilotulitteiden käytöstä kunnan sivuilla ja sosiaalisessa mediassa aina ennen yleisiä ilotulitusajankohtia.

2/2025

Kuntalaisaloite: Ruutipellontie-Mantereentien / Korkeelantien välinen kulkuväylä

Askolan kuntaan on saapunut 14.3.2025 kuntalaisaloite.

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 13.3.2025

Aloitteen julkaisupäivämäärä 14.3.2025

Kuntalaisaloitteessa esitetään, että kunta rakentaisi Ruutipellontie-Mantereentien / Korkeelantien katuosuuksen väliin kevyen liikenteen väylän.

”Ruutipellontie-Mantereentien / Korkeelantien välillä on nyt epävirallinen mutta yleisesti käytössä oleva yhteys, jota käyttävät jalankulkijat ja polkupyöräilijät. Kulkuyhteys ei tietääkseni ole kenenkään yksityismaalla.

Esitän, että kunta rakentaisi em. katuosuuksien väliin kevyen liikenteen väylän. Tällöin yhteys aina Sorvasuontieltä Korkeelantielle ja sieltä edelleen urheilukentälle ja kirkonkylälle olisi luonteva. Reittiä käyttävät jo nykyisellään runsaasti sekä Ruutipellon että Lakeakallion asukkaat, mutta koska se ei ole kunnossapidon piirissä, se on varsinkin talvis-aikaan liukas, pimeä ja vaarallinen. Valaistus tarvitaan myös Sorvasuontien ja Ruutipellontie-Mantereentien väliselle osuudelle.”

Elinympäristölautakunta 22.04.2025 § 31

Tie- ja kevyenliikenteenväylien suunnittelu ja rakentaminen ovat kunnan investointihankkeita. Kunnan investointisuunnitelma ja investointimäärärahat hyväksytään vuosittain talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

Tällä hetkellä on tie- ja kevyenliikenteenväylien investointeja suunnitelmissa ja kaikkia ei voida toteuttaa saman talousarvio vuoden aikana. Kuntalaisen esitys investointitarpeesta tulee huomioida ja tarkastella investointiohjelmassa.

3/2025

Kuntalaisaloite: Kävely- ja pyörätien rakentaminen Helkamäentielle (välille Kalliotie - Monsalanraitti).

Askolan kuntaan on saapunut 23.5.2025 kuntalaisaloite.

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 21.5.2025

Aloitteen julkaisupäivämäärä 22.5.2025

Ehdotan, että Askolan kunta ryhtyy toimenpiteisiin kävely- ja pyörätien rakentamiseksi Helkamäentien varrelle, välillä Kalliotie – Monsalanraitti.

Perustelut: Liikenneturvallisuus

Helkamäentie on vilkasliikenteinen ja kapea tie, jolla ei ole kunnollista piennarta jalankulkijoille tai pyöräilijöille. Erityisesti aamu- ja iltapäiväliikenteen aikaan kohtaamistilanteet ovat ahtaita ja vaarallisia. Turvallisuuskäytävältä erillinen väylä jalankululle ja pyöräilylle on välttämätön.

Koulumatkat

Tietä käyttävät päivittäin useat koululaiset matkallaan kouluun ja kotiin. Ilman turvallista kulkuväylää koulumatkat altistavat lapset liikenneonnettomuuksille. Kävely- ja pyörätie parantaisi merkittävästi koulumatkojen turvallisuutta ja tukisi lasten itsenäistä liikkumista.

Tien kapeus ja puuttuva piennar

Tien rakenne ei mahdollista turvallista jalankulkua tai pyöräilyä ajoradan sivussa. Pientareet ovat olemattomat, eikä näkyvyys aina ole riittävä, mikä tekee jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden asemasta erityisen haavoittuvan.

Aiempi suunnitelma olemassa

Kävely- ja pyörätielle on olemassa suunnitelma ja väylävaraus jo 1990-luvulta, mutta sitä ei ole toteutettu. Tämä osoittaa, että tarve on tunnistettu jo vuosikymmeniä sitten, ja toteutus olisi edelleen ajankohtainen.

Kestävä ja hyvinvointia tukeva liikkuminen

Kävely- ja pyörätie edistää kestävästä kehityksestä, vähentää autoilun tarvetta ja kannustaa liikkumaan aktiivisesti. Tämä tukee kunnan ilmasto- ja hyvinvointitavoitteita sekä lisää alueen vetovoimaa.

Näiden perusteiden pohjalta toivon, että Askolan kunta käynnistää tarvittavat toimenpiteet kävely- ja pyörätien rakentamiseksi Helkamäentielle, osuudelle Kalliotie–Monsalanraitti.

Rakennettava väylä voitaisiin suunnitella siten, että se on jatkettavissa tulevaisuudessa edelleen Kosken tulevalle asuntoalueelle, jonka kevyen liikenteen yhteydet tulee myös huomioida pitkän aikavälin liikennesuunnittelussa.

Elinympäristölautakunta 26.08.2025 § 67

Helkamäentiellä on rakennettuna kevyenliikenteen väylä Pornaistentien risteyksestä lähtien Kalliontien risteykseen asti. Kevyenliikenteen väylän jatkorakentamista Kalliontien risteyksestä aina Kosken alueen uudelle asemakaava-alueelle on tarkasteltu yhteistyössä Askolan kunnan ja ELY-keskuksen kanssa. Rakentamisesta on tehty esiselvityssuunnitelmat, joiden mukaan kevyenliikenteen väylä rakennettaisiin ns. kevyenä versiona missä kevyenliikenteen väylä erotettaisiin ajotiestä reunakivellä ns. jalkakäytävämallilla. Tämä kevyenliikenteenväylän suunnittelu ja rakentaminen vaatisi joidenkin kiinteistöjen osalta myös lunastuksia tiealueeksi.

Alustavan esiselvityksen suunnitelmavaihtoehtojen pohjalta on laskettu kustannusarvio joka edullisimmillaan olisi noin 760 000 € mutta rakentaminen voidaan toteuttaa myös vaiheittain. Kevyenliikenteenväylän jatkosuunnittelu voi vaatia myös asemakaavan muutosta ja uuden asemakaavan laatimista alueelle koska kaikilta kohdilta alue ei ole asemakaavoitettua aluetta.

Helkamäentie on ELY:n hallinnoima ja ylläpidettävä tie ja tällä hetkellä ei ole tiedossa, että ELY olisi varannut määrärahoja kevyenliikenteen väylän toteutussuunnitteluun tai rakentamiseen. Kokonaisvastuu kevyenliikenteen väylän suunnittelusta ja rakentamisesta voi tulla yksin kunnalle. Mikäli kunta aloittaa tieläteen asemakaavoituksen kevyenliikenteen väylän toteutussuunnittelua ja rakentamista varten voi ELY myös vaatia Helkamäentien muodostettavaksi katualueeksi ja silloin kunnalle tulee myös Helkamäentien ylläpidon kustannusvastuu.

Helkamäentien kevyenliikenteen turvallisuuden parantaminen ja kevyenliikenteen yhteyden rakentaminen Kosken uudelle asemakaava-alueelle on hyvin tärkeää ja kevyenliikenteen väylän jatkosuunnittelua ja rakentamista tulee tarkastella tulevaisuudessa investointiohjelmassa.

Elinympäristölautakunta päättää, että Helkamäentien kevyenliikenteenväylän jatkosuunnittelua ja rakentamista tarkastellaan tulevien vuosien investointiohjelmassa.