

Askolan kunnan koulukuljetusperiaatteet 01.08.2026 alkaen

Osaaminen ja elämänlaatu -lautakunta 11.12.2025 § 128

Valmistelu/lisätiedot

palvelualuejohtaja Janne Mäkinen, puh. 040506 9547 tai
etunimi.sukunimi@askola.fi

Askolan kunnan koulukuljetuksia koskevien periaatteiden päivittäminen 1.8.2026 alkaen

Askolan kunnan hallintosäännön 28§:n mukaan Osaaminen ja elämänlaatu -lautakunta päättää perusopetuslaissa ja –asetuksessa koulutuksen järjestäjän päätettäväksi säädetyistä asioista niiltä osin, kuin päätösvaltaa ei ole delegoitu lautakunnan alaisille viranhaltijoille.

Perusopetuslain 628/1998 32§:n mukaan, ”jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettu varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (30.12.2020/1216)”

”Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (24.6.2010/642)”

Perusopetuslain 32§:ssä todetaan lisäksi seuraavaa: ”Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä. (13.7.2018/542)”

”Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.”

Voimassa olevat Askolan kunnan koulukuljetuksia koskevat periaatteet on päätetty Sivistyslautakunnassa 18.5.2022 §41. Vuoden 2025 aikana on valmisteltu periaatteiden päivitys 1.8.2026 lukien.

Turvallisella ja hyvin toimivalla koulukuljetuksella tuetaan lasten koulunkäyntiä ja hyvinvointia. Turvallinen ja laadukas koulukuljetus rakennetaan hyvällä yhteistyöllä. Yhteistyöhön tarvitaan niin opetuksen järjestäjää ja kouluja, liikennöitsijöitä ja koululaisautonkuljettajia kuin myös

oppilaita ja vanhempia. Hyvin toimiva viestintä ja avoin vuorovaikutus luovat pohjan hyvälle yhteistyölle.

Askolan esiopetuksen ja perusopetuksen huoltajille toteutettiin koulukuljetuksia ja kuljetusperiaatteita koskeva kysely ajalla 14.11.2025-28.11.2025. Kysely lähetettiin myös niiden koulujen huoltajille, joiden palveluita Askola ostaa ostopalveluna (ruotsinkielinen opetus sekä pidennetyn oppivelvollisuuden opetus). Kyselyllä haluttiin kartoittaa Askolan kunnan esi- ja perusopetuksen huoltajien kokemuksia ja tarpeita koulukuljetuksia ja niiden järjestämisestä koskien. Kysely lähetettiin kaikille esi- ja perusopetuksessa olevien oppilaiden huoltajille. Kyselyn tuloksia hyödynnetään myös osaaminen ja elämänlaatu -lautakunnan päättämien koulukuljetusperiaatteiden päivittämisessä. Kysely rakennettiin niin, että se huomioi koulukuljetuksessa olevien huoltajat sekä huoltajat, joiden lapsi ei ole koulukuljetuksessa.

Kyselyn vastaukset ovat pykälän liitteenä.

20.9.2025 tilanteen mukaan, Askolan esi- ja perusopetuksessa (mukaan lukien ostopalvelu) on oppilaita 673 (N=673). Kuljetusetuuden omaavia oppilaita on 328 oppilasta.

Huoltajille, joiden lapsi on koulukuljetuksessa kohdistettiin kysymykset nro 1-17 ja huoltajille, joiden lapsi ei ole koulukuljetuksessa kysymykset 1-5 ja 17 (vapaa sana -kenttä, johon pyydettiin kirjoittamaan kehittämis ehdotuksia tai muita huomioita koulukuljetusten ja lasten turvallisen koulumatkan edistämiseksi).

Kyselyyn saatiin 63 vastausta (9,4%). Kyselyn tulosten mukaan Askolan kunnan kotisivuilta löytyy koulukuljetusta koskevat asiat helposti 74% mukaan vastaajista. 15 vastaajan mukaan (26%) koulukuljetusta koskevat asiat eivät löydy helposti.

Kysymyksellä 3 haluttiin kartoittaa kehittämis ehdotuksia koulukuljetuksia koskevan ohjeistuksen osalta. Kehittämis ehdotuksia saatiin 14 huoltajalta, joiden teemat jakautuivat seuraavasti:

- viestintä ja tiedotus (4)
- ohjeistuksen selkeys (3)
- aikataulut ja reitit (2)
- kuljetusoikeuden kriteerit (2)
- turvallisuus ja tieosuudet (1)
- muut (2)

82% (49 kpl) mukaan koulukuljetuksen myöntämisen periaatteet ovat riittävän selkeitä. 11 (18%) huoltajan vastauksen mukaan periaatteet eivät ole riittävän selkeitä.

Kyselyyn vastanneista 86%:lla (54) lapsi osallistuu koulukuljetukseen ja 14% (9) lapsi ei osallistu koulukuljetukseen.

Lasten koulukuljetusten kuljetusmuoto jakautui vastanneiden kesken seuraavasti:

- tilausliikenne (taksi) 44% (24)
- joukkoliikenne (bussi) 35% (19)
- joukkoliikenne + tilausliikenne 19% (10)
- saattoavustus 2% (1)

Kysymykset 7-16 sisälsivät väittämiä, joihin huoltajat vastasivat arviointiasteikolla 1-5 (1 = täysin eri mieltä ja 5 = täysin samaa mieltä). Kaikkien (7-16) kysymysten keskiarvo oli 4,05.

Kaksi parasta arviota saivat 'Kuljettaja kohtelee lapsia ystävällisesti ja kunnioittavasti' (4,37) ja 'Koulukuljetuksen hakeminen oli helppoa ja selkeästi ohjeistettu' (4,28). Kaksi heikointa arviota saivat 'Tiedän, miten toimia, jos koulukuljetuksessa ilmenee ongelmia' (3,61) ja 'Noutoajasta ja -paikasta tiedottaminen oli riittävää ja selkeää' (3,80).

Koulukuljetusperiaatteiden valmistelu toteutettiin työryhmätyöskentelynä ohjausryhmän johdolla. Ohjausryhmään kuuluivat palvelualuejohtaja ja hallinnon sihteeri (hallintosäännön mukainen koulukuljetusten päätöksentekijä). Työryhmään kuuluivat ohjausryhmän jäsenten lisäksi ala- ja yläkoulujen koulusihteerit (2). Työryhmä on tarkastellut koulukuljetusten periaatteita ja Askolan kunnan alueen tiestön vaarallisuutta 3.12.2025 ja 4.12.2025. Ohjausryhmä on tarkastellut asiakokonaisuutta useaan kertaan kevät ja syyskauden 2025 aikana.

Työryhmätyöskentelyn ohjaavina asiakirjoina ja periaatteina on hyödynnetty mm. seuraavia asioita

Perusopetuslaki ja -asetus
Opetushallituksen koulukuljetusopas 2021:1
Lähikuntien koulukuljetusperiaatteet
Koulukuljetuksia koskeva kysely 2025
Huoltajien yhteydenotot
Työryhmän jäsenten paikallistuntemus
Koululiitu -ohjelma
Väyläviraston julkinen karttapalvelu (suomenvaylat.vaylat.fi)
Suoritetut katselmukset

Koulukuljetusperiaatteiden päivityksessä on tehty seuraavia muutoksia:

- Koulukuljetusperiaatteiden luettavuutta on pyritty selkeyttämään muokkaamalla asioiden käsittelyjärjestystä ja tekstin luettavuutta
- Koulukuljetusperiaatteisiin on lisätty petoeläimiä koskeva tekstiosuus
- Vaaralliseksi luokiteltujen tieosuuksien listaan ei esityksessä ole tehty muutoksia
- Asiantuntijalausunnossa määriteltäviä asioita on tarkennettu
- Talviajan alkamisen määritelmää (1.10.) ei esityksessä ole muutettu, vaikka virallinen talviaika alkaa lokakuun viimeisenä viikonloppuna (su)
- Asiakkaille ilmoitettavien kuljetusaikojen aikataulua on tarkennettu (viimeistään 3 arkipäivää ennen koulun alkua)

Koulukuljetusperiaatteita noudatetaan kevään 2026 päätöksenteossa, jos kuljetusetuus astuu voimaan 1.8.2026 tai tämän jälkeen.

Esittelijä

palvelualuejohtaja, osaaminen ja elämänlaatu Janne Mäkinen

Päätösehdotus

Osaaminen ja elämänlaatu -lautakunta päättää koulukuljetusten periaatteet käyttöönotettavaksi 1.8.2026 lukien pykälässä esitetyn liitteen mukaisesti.

Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.
Täytäntöönpano	Perusopetuksen rehtorit, koulusihteerit, varhaiskasvatuksen johtajat ja hallinnon sihteerit.
Osaaminen ja elämänlaatu -lautakunta 22.01.2026 § 10 25/08.01.01/2022	
Valmistelu/lisätiedot	palvelualuejohtaja Janne Mäkinen, puh. 040506 9547 tai etunimi.sukunimi@askola.fi Askolan kunnan osaaminen ja elämänlaatu -palvelualueelle on saapunut 19.12.2025 Helsingin hallinto-oikeuden päätös (Dnro 5735/03.04.04.04.02/2025), jonka mukaisesti asia palautetaan valmisteluun. Päätös on lautakunnan jäsenillä käytössään lautakunnan kokouksessa.
Esittelijä	palvelualuejohtaja, osaaminen ja elämänlaatu Janne Mäkinen
Päätösehdotus	Osaaminen ja elämänlaatu -lautakunta päättää, että Huhdintie määritellään vaaralliseksi tieosuudeksi ja muutos lisätään Askolan kunnan koulukuljetusperiaatteisiin seuraavasti: Huhdintie - luokka-asteilla 0–3 koko lukuvuoden - luokka-asteilla 4–6 ajalla (talvi) 1.10.–31.3. Perustelu: Helsingin hallinto-oikeuden päätös 19.12.2025. Osaaminen ja elämänlaatu -lautakunta valtuuttaa palvelualueen kirjata päätöksen Koulukuljetusperiaatteiden vaaralliseksi luokiteltujen teiden listaan.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti, noudatettavaksi tämän päätöksen saatua lainvoiman.