

25.11.2019

TLT-Building Oy
Marianna Ojala
Puunaulankatu 5
28100 Pori

Lausuntopyyntö 14.6.2019

Lausunto Porvoo-Askola 110 kV:n voimajohtohankkeesta

Kymenlaakson sähköverkko Oy suunnittelee uutta 110 kV maakaapelia ja ilmajohtoa välille Porvoo - Askola. Uusi voimajohto on osa Kymenlaakson sähköverkko Oy:n verkon kehitystä, jolla turvataan Askolan alueen tarvittavan energian riittävyys sekä toimitusvarmuus. Porvoon Sähköverkko Oy suunnittelee samanaikaisesti uutta 110 kV voimajohtoa välille Hattula - Sannainen.

Porvoon kaupunki toteaa, että tutkituista voimalinjan pääsijaintivaihtoehdoista jatkosuunnitteluun valittu itäinen vaihtoehto (VE1) aiheuttaa läntistä vaihtoehtoa (VE 2) vähemmän haittaa, koska muun ohella VE1:ssä voidaan hyödyntää olemassa olevaa johtokatua ja voimajohto toteutetaan maakaapelina kaupunkiympäristössä. Kuitenkin jatkosuunnitteluun valittua vaihtoehtoa tulee vielä kehittää ja tutkia moottoritien pohjoispuolella uusia linjauksia. Lisäksi ilmajohtoon sijaan tulee maakaapeliosuutta lisätä.

Maakaapeleita varten kaivetaan noin 1,5 metriä syvä ja 2 metriä leveä kaivanto. Työaikainen haltuunottoalue on noin 10 - 15 metriä. Lunastettava alue on 7 metriä leveä. Ilmajohdolla tarvittavan johtoaukean leveys on sen sijaan 26 metriä ja molemmin puolin johtoaukeaa tarvittavien reunavyöhykkeiden leveys on 10 metriä. Ilmajohdon johtoalue on yhteensä 46 metriä. Maakaapelin vaikutus maankäyttöön on ilmajohtoa merkittävästi vähäisempi.

Uudet voimajohtot eivät aiheuta ympäristöselvityksen mukaan sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen (STMA 294/2002) suositusarvoja ylittävää sähkö tai magneettikenttää. Maakaapeloidusta voimajohtosta aiheutuvat sähkö- ja magneettikenttävaikutukset ovat huomattavasti pienemmät kuin ilmajohtoon.

Porvoon kaupunki pitää hyvänä ratkaisuna sitä, että välillä Hattula - Werner Söderströminkatu uudet voimajohtot, sekä Porvoo – Askola että Hattula – Sannainen, on suunniteltu maakaapeleina ja ne sijoittuvat rinnakkain samaan kaivantoon ja vanhaan johtoalueeseen. Kaapeleiden vaatimat johtoalueet jäävät ilmajohtoja merkittävästi pienemmäksi ja etäisyysvaatimukset asutukseen ovat merkittävästi pienemmät kuin ilmajohtolla. Samassa johtokadussa kulkee nykyisin Fingrid Oyj:n 110 kV voimajohto. Porvoon kaupunki katsoo, että vielä tulee vakavasti tutkia, miten myös Fingridin 110 kV:n ilmajohto voidaan samassa yhteydessä kaapeloida.

Valtakunnallisesti arvokkaassa Porvoonjokilaakson alueella, sekä kaupunkiympäristössä että maaseutualueilla, on maiseman, kulttuuriympäristön ja kaupunkiympäristön kehittämisen kannalta ensiarvoisen tärkeitä, että johdot toteutetaan maakaapelina. Hattulan asemanseudun alueen kansainvälisen Europan11 – suunnittelukilpailun voittaneen ehdotuksen pohjalta on tarkoitus laatia tarkennettu yleissuunnitelma Hattulan alueelle. Sekä kilpailuohjelmassa että voittaneessa ehdotuksessa lähdettiin siitä, että maanpäällisiä johtoja ei alueella enää ole, vaan kaikki johdot upotetaan maahan. Hattulan alueella tulee selvittää maaperän mahdollinen pilaantuneisuus ennen kaivutöihin ryhtymistä.

Moottoritien pohjoispuolella voimajohtolinjaus pirstoo metsäalueita ja toisaalta joissakin kohdin ilmajohto taas kulkee tarpeettoman lähellä asutusta. Ympäristöselvityksessä ei ole otettu huomioon Viksberginjärven ranta-
asemakaavaa. Pykälissä kiinteistöillä RN:o 638-472-2-101 ja 638-472-2-58 sijaitsevaa arvokasta, luonnontilaista puroa, josta ainakin osa on ollut suojeltuna metsälain tarkoittamana arvokkaana elinympäristönä, ei ole ei ole myöskään huomioitu. Kyseinen osa puroa lähiympäristöineen tulee jättää voimajohtolinjauksen ulkopuolelle.

Uudenmaan ELY-keskus ja Porvoon kaupunki ovat laatineet 2019 tiesuunnitelman Myrskyläntien kevyenliikenteen väylästä välille Lakkapolku - Papinjärventie. Hanke kattaa noin 1,4 kilometrin osuuden maantiestä 1605. Välillä moottoritie – Papinjärventie voimajohto tulee toteuttaa maakaapelina ja hyödyntää uuden kevyen liikenteen väylän vaatimaa aluetta.

Kevyen liikenteen väylää on suunniteltu myöhemmin jatkettavan Papinjärventiestä pohjoiseen Kerkkoontien risteykseen saakka. Yleissuunnitelma Myrskyläntien parantamisesta laadittiin jo vuonna 2004. Voimajohdon sijoituksessa tulee hyödyntää tulevaa kevyen liikenteen väylän sijoituspaikkaa ja toteuttaa voimajohto maakaapelina Myrskyläntien varrelle välillä Papinjärventie – Kerkkoontie.

Kerkkoontiestä pohjoiseen Askolan suuntaan on tutkittava voimajohdolle uusi sijoituspaikka ja toteuttaa se mahdollisimman suurelta osin maakaapelina. Jos voimajohdon toteuttaminen maakaapelina Askolaan saakka ei ole mahdollista, tulee voimajohdon linjauksessa hyödyntää mahdollisuuksien mukaan peltoalueita Askolan Nybackassa ja Porvoon Ilmoissillassa. Tällä linjauksella säästetään ilmastollisesti merkityksellisen metsäalueen hakkuita.

Metsäalueelle sijoitettava voimajohto vaikuttaa vuosikymmeniä negatiivisesti ilmastotaseeseen, koska johtoalueen puustoa ei päästetä kasvamaan niin suureksi, että sillä olisi olennaista merkitystä hiilen sitomisessa. Voimajohdon alle jäävälle metsäalueelle ei yleensä löydy mitään järkevää käyttöä eikä sille kehity erityisen arvokasta luontoa pieniä ketolaikkuja lukuun ottamatta. Pelloille sijoitettava voimajohto ei sen sijaan pääosin estä sen alle jäävän alueen viljelykäyttöä.

Porvoon kaupunki edellyttää, että TLT-Building Oy/Kymenlaakson sähköverkko Oy pyytää uudestaan lausuntoa asiassa siinä vaiheessa, kun linjan sijoitukselle on tutkittu kaupungin edellyttämiä uusia vaihtoehtoja ja täydennetty ympäristöselvitys. Lausunto tulee pyytää ennen kuin Kymenlaakson sähköverkko Oy käynnistää lupamenettelyn.

PORVOON KAUPUNGINHALLITUS



Jukka-Pekka Ujula
kaupunginjohtaja



Roope Lenkkeri
hallintojohtaja

9.1.2023

TLT-Building Oy sari.laivonen@tltgroup.fi

Lausuntopyyntö 28.10.2022

Lausunto 110 kV voimajohtohankkeesta Porvoo-Askola

Kymenlaakson sähköverkko Oy suunnittelee uutta 110 kV maakaapelia ja ilmajohtoa välille Porvoo - Askola parantaakseen sähkön toimintavarmuutta Askolassa. Porvoon kaupunki antoi asiassa ensimmäisen kerran lausunnon vuonna 2019. Porvoon kaupunki toteaa, että Kymenlaakson Sähköverkko Oy on ottanut huomioon Porvoon kaupungin lausunnossa esitetyn vaatimuksen uusien reittivaihtoehtojen tutkimisesta.

Voimajohto on nyt suunniteltu toteutettavan maakaapelina välillä Hattula Hambontie. Hambontieltä eteenpäin kohti Askolaa on vaihtoehdoissa edelleen mukana VE 1 ilmajohto Hambontieltä – Askolaan. VE 1:n mukainen ilmajohtona toteutettava linjaus pirstoo yhtenäiseksi luokiteltuja metsäalueita ja joissakin kohdin ilmajohto kulkee tarpeettoman lähellä asutusta. Linjaus aiheuttaa haittaa myös metsälain mukaiselle arvokkaille elinympäristöille mm. Pykälistössä. Valtaosa yhtenäisiksi luokiteltavista metsäalueista sijoittuu nimenomaan vaihtoehdon VE1 mukaiselle reitille. Metsäalueelle sijoitettava voimajohto vaikuttaa vuosikymmeniä negatiivisesti ilmastotaseeseen, koska johtoalueen puustoa ei päästetä kasvamaan niin suureksi, että sillä olisi olennaista merkitystä hiilen sitomisessa. Voimajohdon alle jäävälle metsäalueelle ei yleensä löydy mitään järkevää käyttöä eikä sille kehity erityisen arvokasta luontoa pieniä ketolaikkuja lukuun ottamatta. VE 1 aiheuttaa nyt esillä olevista vaihtoehdoista ympäristön lisäksi myös eniten haittaa maanomistajille. VE 1 tulee ehdottomasti hylätä.

Porvoon kaupunki toteaa, että paras vaihtoehto voimajohdon toteuttamiselle on, että voimajohto toteutetaan koko matkalta maakaapelina. Ilmajohtoon verrattuna maakaapelin aiheuttamat ympäristövaikutukset ovat selkeästi paljon pienemmät. Lisäksi kun maakaapeli vielä toteutetaan tielinjausten yhteyteen vaikutukset jäävät vähäiseksi. Maakaapelin toteuttaminen aiheuttaa vähiten haittaa maanomistajille, asutukselle, luonnolle, kulttuuriympäristölle ja sekä maisemalle.

Porvoon kaupunki on Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n kanssa käynnistänyt kävelypolun ja maakaapelin yhteissuunnittelun vuonna 2022 yhteistyössä alueen asukkaiden kanssa. Porvoon kaupungin talousarvioehdotuksessa vuodelle 2023 ja taloussuunnitelmassa vuosille 2023-2025 on varauduttu kävelypolun toteuttamiseen maakaapelin toteuttamisen yhteydessä välille Hambontie Kerkkoontie. Tähän perustuen Porvoon kaupunki katsoo, että voimajohto tulee toteuttaa maakaapelina vähintään välille Hattula-Hambontie-Kerkkoontie.

9.1.2023

Mikäli voimajohtoa ei voida toteuttaa maakaapelina koko matkalle, tulee maakaapelia kuitenkin ehdottomasti jatkaa vielä Kerkkoontien risteyksestä eteenpäin kohti Askolaa. Kerkkoontiestä pohjoiseen voimajohto tulee toteuttaa maakaapelina Myrskyläntien varrelle/tuntumaan Askolan rajalle saakka (josta VE3 Ilmoissilta 3 ilmajohto lähtee kohti Askolaa). Mikäli tämä vaihtoehto osoittautuu Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n kannalta mahdottomaksi, tulee maakaapelia kuitenkin jatkaa Kerkkoontieltä pohjoiseen Myrskyläntien varrelle/tuntumaan Henttalantien risteykseen saakka. Näillä ratkaisuilla voidaan välttää ilmajohdosta vaihtoehdossa VE3 Ilmoissilta 3 ja VE3 Ilmoissilta 4 aiheutuvat Myrskyläntien itäpuolella aiheutuvat haitat linnustolle, peltoviljelylle ja avarille peltomaisemille. Lisäksi ilmajohdon sijaintia tarkemmin tutkimalla ja yhteistyössä maanomistajien kanssa sopimalla voidaan ilmajohdosta aiheutuvaa haittaa asutukselle ja ympäristölle vielä pienentää Myrskyläntien länsipuolelle sijoittuvan ilmajohdon osalta. Esimerkiksi VE3 Ilmoissilta 4 vaihtoehdossa Askolan ja Porvoon rajalla tunnistettu lehtolaikku, jossa kasvaa rauhoitettu valkolehdokki, voitaneen paremmalla linjan suunnittelulla säästää.

Porvoon kaupunki toteaa, että tässä lausunnossa ei oteta kantaa VE 3 linjauksiin Askolan kunnan alueella.

Porvoon kaupunginhallitus

Jukka-Pekka Ujula
kaupunginjohtaja

Roope Lenkkeri
hallintojohtaja

Seuraavat dokumentit on allekirjoitettu torstai 2. helmikuuta 2023



**Lausunto 110 kV voimajohdosta Askola
Porvoo 2022_allekirjoitus.pdf**

(113415 byte)
SHA-512: 83dbc676ba1b316b8505c462e212219149e06
ac068712dbf343484c851d5db5f061176b3c836b014d86
ce16a50eac5baebf119f146996afd69f14253e0223bd2

Allekirjoitukset

2.2.2023 12.56.03 (CET)



Roope Teuvo Markus Lenkkeri

roope.lenkkeri@porvoo.fi
Allekirjoitettu eID: llä (Finnish Trust Network)

2.2.2023 13.10.42 (CET)



Jukka-Pekka Ujula

jukka-pekka.ujula@porvoo.fi
Allekirjoitettu eID: llä (Finnish Trust Network)



Allekirjoituksen on sertifioinut Assently



Lausunto 110 kV voimajohdosta Askola Porvoo 2022 allekirjoitus

Tämän tositteiden aitouden varmistaminen voidaan tehdä skannaamalla oheinen QR-koodi. Voit tehdä tämän myös käymällä <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:
c4c29e545be123cd98899b0fc3492d11ccba243208300c79306e3ce91d12cd05c7f4d4c9cd807b1b2688df9bca70bc6591b81abc2529cb6f39ea244c8a9220f3



Tästä tositteesta

Tämä dokumentti on allekirjoitettu Assently-palvelulla. Sähköisesti tunnistetun allekirjoituksen katsotaan olevan sähköisesti varmennettu. Suomen laki vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista 1/9/2009 määrittää, että sähköinen allekirjoitus on yhtä pätevä kuin perinteinen fyysinen allekirjoitus.

Assently AB, Org Nr 556828-8442
Assently AB | Hölländargatan 20, 111 60 Tukholma

LAUSUNTO 110 KV VOIMAJOHTOHANKKEESTA PORVOO - ASKOLA

KHALL § 212

Valmistelija: hallintojohtaja Tuija Saloranta

Kymenlaakson sähköverkko Oy suunnittelee uutta 110 kV maakaapelia ja ilmajohtoa välille Porvoo - Askola. Uusi voimajohto on osa Kymenlaakson sähköverkko Oy:n verkon kehitystä, jolla turvataan Askolan alueen tarvittavan energian riittävyys sekä toimitusvarmuus.

Voimajohdon tarve:

Kymenlaakson sähköverkko Oy:n omistaa 100 % emoyhtiö Kymenlaakson Sähkö Oy, jolla on toimintaa neljän maakunnan alueella ja toimipaikat Kouvolassa, Kotkassa ja Loviisassa. Yhtiö on alueen kaupunkien ja kuntien (yht. 11 kpl) omistama verkkoyhtiö.

Sähkömarkkinalaki asettaa verkkoyhtiöille toimitusvarmuustavoitteet, jotka on täytettävä viimeistään vuonna 2029. Tavoitteet on täytettävä portaittain: 31.12.2019 mennessä tavoitteesta on toteutettava 50%, 31.12.2023 mennessä vähintään 75% ja 31.12.2028 mennessä 100%.

Askolan, Monninkylän ja Pukkilan sähköasemien syöttö tapahtuu nykyisin Mäntsälästä säteittäisellä ("oksa") 110 kV johdolla. Sähkön toimitusvarmuudenparantamiseksi Kymenlaakson Sähköverkko Oy on neuvotellut kantaverkkoyhtiö Fingrid Oy:n kanssa kantaverkkoyhtiön sähköasemalle Porvooseen rakennettavasta uudesta liityntäkentästä ja sieltä uuden 110 kV voimajohdon rakentamisesta Askolaan. Uusi voimajohtoyhteys muodostaa renkasverkkoyhteyden Askolaan (Mäntsälän suunta ja Porvoon suunta) ja sillä on suora vaikutus asiakkaille toimitettavan sähkön toimitusvarmuuteen.

Voimajohtohanke ja reittivaihtoehdot on alustavasti esitelty Porvoon kaupungille, Uudenmaan Ely-keskukselle, Porvoon museolle, Museovirastolle, Porvoon Sähköverkko Oy:lle 3.10.2017 pidetyssä viranomaisneuvottelussa, jonka muistio on liitteenä. Tilaisuuteen kutsutuista poissaolleista hanketta kommentoi Uudenmaan liitto. Askolan kunnan kanssa on käyty oma viranomaisneuvottelu 25.10.2017, jonka muistio on liitetty ensimmäisen viranomaisneuvottelun muistioon. Voimajohtohankkeen suunnittelusta sekä hankkeeseen liittyvistä lupa-asioista vastaa TLT-Building Oy.

Hankkeen toteuttamiseksi tutkitut ja viranomaisille esitellyt kaksi reittivaihtoehtoa ovat itäinen johtosuunta ja läntinen johtosuunta. (Reittivaihtoehdot on esitelty tarkemmin viranomaisneuvottelun muistiossa).

Viranomaisneuvottelujen pohjalta reittivaihtoehtoista valikoitui toteutettavaksi itäinen vaihtoehto. Suunniteltava uusi voimajohto alkaa Porvoon sähköasemalta 2x110 kV maakaapelina, joista toinen on Porvoon Sähköverkko Oy:n kaapeli. Maakaapeli osuuden pituus on n. 3,4 km. Voimajohdon maakaapeli osuus päättyy Haavistonmäen kohdalle, missä voimajohto ylittää

Valtatie 7 (E18) ilmajohtona. Ilmajohto-osuuden pituus on n.15,4 km ja se päättyy Askolan sähköasemalle.

Ilmajohdon vaatima maa-aluearve on 26 metriä leveä johtoaukea sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Johtoaluepiirrokset, joista käy selville johtoalueen leveys kullakin osuudella, ovat tämän lausuntopyyntöön liitteenä.

Uuden voimajohtoreitin pituus on noin 18,7 km. Käytettävä pylvästyyppi on pääasiassa harustettu pylväs rakenne. Johtoreitti sijoittuu Porvoon kaupungin ja Askolan kunnan alueille.

Ramboll Finland Oy on tehnyt hankkeesta ympäristöselvityksen, joka on liitteenä. Arkeologisen muinaisjäännösten inventoinnin on tehnyt Mikrolit-ti Oy, inventointiraportti liitteenä.

Pyydämme teiltä virallista lausuntoa voimajohtohankkeesta ja johdon sijoituksesta. Lausuntonne tullaan liittämään Energiavirastolle tehtävään hanke-lupahakemukseen sekä valtioneuvostolle tai Maanmittauslaitokselle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Mahdollisiin kysymyksiin vastaavat Kymenlaakson Sähköverkko Oy:stä suunnittelupäällikkö Tuomo Hakkarainen p. 040 860 0515 sekä TLT-Building Oy:stä asiantuntija Arto Marjoniemi p. 040 7131 802

Päätösehdotus (hallintojohtaja):

Askolan kunnanhallitus antaa seuraavan lausunnon:

Askolan kunta katsoo hankkeen tarpeelliseksi ja puoltaa hankkeen etenemistä.

Kunta ei ota kantaa linjausvaihtoehtoihin.

Pöytäkirja tämän päätöksen osalta tarkistetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että Jouni Martikainen (Kymenlaakson Sähkö Oy:n hallintoneuvoston jäsen), Jari Vettenranta (Kymenlaakson Sähkö Oy:n hallituksen jäsen) ja Sanna Kurki (alueen peltovuokraaja) poistuivat esteellisinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 20.08-20.21.

Täytäntöönpano: TLT-Building Oy

Lisätietoja: hallintojohtaja Tuija Saloranta, puh. 040 719 5069 tai etunimi.sukunimi@askola.fi

Tarkastetusta pykälästä lähetetty ote sähköpostilla.

Askolassa 5.9.2019

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

Toimielin: Kunnanhallitus
Kokouspvm: 4.9.2019

Pöytäkirja yleisesti nähtävillä 10.9.2019

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n (410/2015) mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 200-207, 209, 211-212, 214-219, 221-222

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom (410/2015) mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät: 208, 210, 213,

Hallintolainkäyttölaki 5 §:n 2 mom. ja 13 § / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja valituskieltojen perusteet:
220 EtuostoL (608/77) 22 §

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja –aika

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

Pykälät: 208, 210, 213, 215

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:
Askolan kunnanhallitus
Osoite: Askolantie 30, 07500 Askola tai askola@askola.fi

Oikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) tai kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjanote on lähetetty hänelle kirjeellä. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta muutoksenhakuajaksi. Jos muutoksenhakuajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkipäivä, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava päätös, johon haetaan oikaisua sekä millaista oikaisua haetaan ja millä perusteilla. Oikaisuvaatimus on sen tekijän allekirjoitettava.

Jos viranhaltijalla, työntekijällä tai viranhaltija- tai työntekijäyhdistyksellä on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa, viranhaltija tai työntekijä ei voi saattaa sitä oikaisuvaatimuksena käsiteltäväksi.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen ja valitusaika

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen: Helsingin hallinto-oikeus,

Osoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki ja sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Puh: 029 56 42000

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kunnallisvalitus, pykälät:

Valitusaika: 30 pv

Hallintovalitus, pykälät:

Valitusaika: pv

Muu valitusviranomainen: Pykälät:

Valitusaika: pv

Osoite:

Valitusasiakirja

Valitusasiakirjassa on ilmoitettava:

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet

Valitusasiakirja on valittajan tai valitusasiakirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Valitusasiakirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Valitusasiakirjat on toimitettava (jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle); nimi ja osoite:

Pykälät:

Lisätietoja

Tuomioistuinmaksulain (11.12.2015/1455) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudessa kulloinkin voimassa oleva oikeudenkäyntimaksu.

Lausunto uusista reittivaihtoehtoista Porvoo-Askola 110 kV voimajohtohankkeessa

Kymenlaakson Sähköverkko Oy pyytää Askolan kunnalta lausuntoa Porvoo-Askola 110 kV voimajohtohankkeesta. Lausuntoa pyydetään 30.11.2022 mennessä. Huolimatta että kyse on yhteishankkeesta kahden kunnan alueella, tämä lausunto ottaa kantaa vain linjauksen vaihtoehtojen ympäristövaikutuksiin Askolan kunnan alueella. Uusi voimajohtoyhteys muodostaa rengasverkkoyhteyden Askolaan (Mäntsälän suunta ja Porvoon suunta) ja sillä on suora vaikutus asiakkaille toimitettavan sähkön toimitusvarmuuteen.

Johtohankkeesta tehtiin YVA-tarveharkinta, josta Uudenmaan Ely-keskus on 10.7.2020 antanut päätöksensä, jonka mukaan hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista menettelyä. Hankkeesta on laadittu v. 2019 ympäristöselvitys, missä tarkastelua on tehty kahden vaihtoehdon välillä, VE1 ja VE2. Jatkosuunnittelun jälkeen VE2 on jäänyt pois ja tilalle on tullut VE3 ja sen kolme alavaihtoehtoa: Ilmoissilta 3, Ilmoissilta 4 ja Maijanpelto. Ympäristöselvitystä on täydennetty VE3 vaihtoehtojen osalta. Kaikki tarkastelun alle olevat vaihtoehdot on toteutettu ilmajohtoina Askolan kunnan alueella.

Kaikki reittivaihtoehdot kulkevat Askolan sähköasemalta jonkin matkaa kyläalueella lähellä asutusta. VE 1 haarautuu omaksi reitiksi ja kulkee pääosin harvaanasuttujen, metsäisten alueiden läpi (Nietoonmetsä). Yhtenäisen metsäalueen luonnonsuojellut alueet sijaitsevat Porvoon puolella. Ilmajohdon vaatima maa-aluearve on 26 metriä leveä hakkuuaukea sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Reunavyöhykkeiltä ei vaadita kaatamaan puustoa kokonaan, mutta puusto pidetään matalana. VE 1 reitillä on tunnistettu kaksi metsälain 10 §:n tarkoittamaa erityisen tärkeää elinympäristöä (yksi vähäpuustoinen suo ja tihkupinnan välitön lähiympäristö). Lähteiköt, jotka sisältävät myös tihkupinnat on Etelä-Suomessa luokiteltu erittäin uhanalaiseksi (EN) ja valtakunnallisesti vaarantuneeksi luontotyyppiä

VE 3 alavaihtoehdot Ilmoissilta 3 ja 4 kulkevat suuremmalta osin pelloilla ja kylämäisen asutuksen läheisyydessä. Avoimilla alueilla voimajohto näkyy laajalle alueelle, ja voimajohdon aikaansaamat maisemavaikutukset syntyvät niin lähi- kuin kaukomaisemassa. Erityisesti vaihtoehto Ilmoissilta 3:n maisemavaikutuksia voidaan pitää merkittävänä. Ilmoissilta 3 sijoittuu myös paikoin Ilolanjoen välittömään läheisyyteen. Ilolanjoen pellot on luokiteltu maakunnallisesti arvokkaaksi linnustoalueeksi. Peltoalueelle kerääntyy keväisin isoja määriä voimajohtoihin suuremmissa törmäysriskissä olevia isoja lintuja.

Ilmoissilta 4 vaihtoehdossa Askolan ja Porvoon rajalla on tunnistettu lehtolaikku, missä kasvaa valkolehdokkia. Valkolehdokki on luonnonsuojeluasetuksella rauhoitettu laji, minkä hävittäminen on kielletty. Reittivaihtoehdon toteutuessa esiintymä todennäköisesti tuhoutuu.

VE 3 reittivaihtoehtojen varrelle sijoittuu keskeisille paikoille muinaisjäänöksiä. Ilman muinaismuistolain nojalla annettua lupaa on kiinteän muinaisjäänöksen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. (Muinaismuistolaki 1 §)

Askolan ympäristönsuojeluviranomainen lausuu asiasta seuraavaa:

Voimajohdon ympäristövaikutukset ovat erilaiset riippuen valitusta vaihtoehdosta. VE 1 merkittävin vaikutus on yhtenäisten metsäalueiden pirstaloituminen ilmajohdon vaatiman avohakkuun vuoksi. VE 3 vaihtoehtoissa taas on enemmän maisemallisia vaikutuksia toiminnan sijoituessa kylämaisiin ja avariin alueisiin ja useamman vakituisen ja vapaa-ajan asunnon lähelle. Johtopylväiden sijoittuminen lähelle Ilolanjoen arvokasta lintualueutta lisää muuttolintujen törmäysriskiä erityisesti keväisin lintujen kevätmuuttojen aikaan.

Ilmoissilta 4 reitin varrella on maastokäyntien yhteydessä tunnistettu valkolehdokkisesiintymä. Valkolehdokki on luonnonsuojeluasetuksen nojalla rauhoitettu. Mikäli vaihtoehtoon päädytään, tulee

Uudenmaan ELY-keskukselta hakea lupa poiketa rauhoitussäännöstä. Lisäksi VE 3 reittivaihtoehtojen muinaismuistoesiintymien tarkempi selvittäminen ja niiden säilyminen tai niihin kajoaminen tulee selvittää tarkemmin, jos kyseisiin reitteihin päädytään.

Rakennusaikaisilla toimenpiteillä on mahdollista vaikuttaa hankkeen ympäristövaikutuksiin paikallisesti esimerkiksi ajoittamalla rakennustyöt lintujen pesimäajan ja viljelyajan ulkopuolelle.

Laura Haapola
ympäristönsuojelusihteri

Lausunto Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta Porvoo – Askola

Kunnanhallitus 24.11.2022 § 241
115/00.01.03/2022

Valmistelu/lisätiedot kunnanjohtaja Ilari Soosalu, puh 040 7109 045 tai
etunimi.sukunimi@askola.fi

Kymenlaakson Sähköverkko Oy on keväällä 2017 käynnistänyt Porvoo – Askola 110 kV voimajohdon suunnittelun parantaakseen sähkön toimitusvarmuutta alueella. Hankkeesta on saatu viralliset viranomaislausunnot syksyllä 2019.

Askolan, Monninkylän ja Pukkilan sähköasemien syöttö tapahtuu nykyisin Mäntsälästä säteittäisellä ("oksa") 110 kV johdolla. Sähkön toimitusvarmuuden parantamiseksi Kymenlaakson Sähköverkko Oy on neuvotellut Fingrid Oyj:n kanssa kantaverkkoyhtiön sähköasemalle Porvooseen rakennettavasta uudesta liityntäkentästä ja sieltä uuden 110 kV voimajohdon rakentamisesta Askolaan. Uusi voimajohtoyhteys muodostaa rengasverkkoyhteyden Askolaan (Mäntsälän suunta ja Porvoon suunta) ja sillä on suora vaikutus asiakkaille toimitettavan sähkön toimitusvarmuuteen.

Voimajohtohanke ja reittivaihtoehdot on ensimmäisen kerran esitelty viranomaisille 3. ja 25.10.2017 pidetyissä viranomaisneuvottelussa. Hankkeen toteuttamiseksi tutkitut ja viranomaisille esitellyt kaksi reittivaihtoehtoa olivat tuolloin itäinen ja läntinen johtosuunta.

Johtohankkeesta tehtiin YVA-tarveharkinta, josta Uudenmaan Ely-keskus on 10.7.2020 antanut päätöksensä, jonka mukaan hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista menettelyä.

Toisen kerran hanketta on esitelty viranomaisille 5.2.2021. Toisen viranomaisneuvottelun taustalla oli Porvoon kaupungin lausunto, jonka pohjalta voimajohtolle oli tarkasteltu uusia reittivaihtoehtoja.

Ramboll Finland Oy on tehnyt hankkeesta ympäristöselvityksen vuonna 2019 ja Mikroliitti Oy samana vuonna arkeologisen muinaisjäännösten inventoinnin. Selvityksissä tarkasteltiin tuolloin yllä mainittuja kahta reittivaihtoehtoa. Ympäristöselvitystä on täydennetty yllä mainitun Porvoon kaupungin lausunnon pohjalta tarkasteltavien reittivaihtoehtojen osalta.

Porvoo – Askola voimajohtohanke koostuu sekä ilmajohto- että maakaapeliosuudesta. Ilmajohdon vaatima maa-aluearve on 26 metriä leveä johtoaueka sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Käytettävä pylvästyyppi on pääasiassa harustettu pylväs rakenne. Maakaapelia varten lunastetaan seitsemän metriä leveä johtokäytävä.

Suunniteltava voimajohto alkaa Porvoon sähköasemalta 2 x 110 kV maakaapelina, joista toinen on Porvoon Sähköverkko Oy:n kaapeli. Porvoon kaupungin ja alueen maanomistajien kanssa käytyjen laajamittaisten neuvotteluiden pohjalta on päädytty yhtenä vaihtoehtona tutkimaan mahdollisuutta toteuttaa sähkönsiirto maakaapelilla yhdessä

Porvoon kaupungin suunnitteleman, uuden kävelypolun yhteydessä ainakin Kerkkoontielle saakka.

Uuden voimajohdon pituus on noin 20 km lopullisesta linjauksesta ja maakaapeliosuuden pituudesta riippuen. Johtoreitti sijoittuu Porvoon kaupungin ja Askolan kunnan alueille.

Askolan kuntaa pyydetään 4.9.2019 antamaa lausuntoa täydentävän lausunnon voimajohdon toteutus- (ilmajohto/maakaapeli) ja reittivaihtoehtoista Hambontieltä Askolaan:

1. Ilmajohto VE 1 Hambontieltä Askolaan.
2. Ilmajohto VE 3 Hambontieltä Askolaan Ilmoissilta 3 tai 4 kautta. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
3. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, jossa liittyminen suunniteltuun ilmajohtoon VE 1 pylväsvälillä 25-26.
4. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Pykälistöntielle, jossa liittyminen suunniteltuun ilmajohtoon VE 1 pylväällä 17.
5. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, josta maakaapelireitti jatkuu Myrskyläntien suuntaisesti ja liittyy Ilmoissilta 4 ilmajohtoreittiin. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
6. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, josta maakaapelireitti jatkuu Myrskyläntien suuntaisesti ja liittyy Ilmoissilta 3 ilmajohtoreittiin. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
7. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Ilmoissillan haaraan (Nybondas pelto), jossa liittyminen Ilmoissillan ilmajohtoreittivaihtoehtoihin 3 tai 4. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.

Kunnan lausunto lähetetään TLT-Building Oy:n suunnittelijalle ja se tullaan tullaan liittämään valtioneuvostolle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Täydennetty ympäristöselvitys ja arkeologinen inventointiraportti on oheismateriaalina.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ilari Soosalu

Päätösehdotus

Askolan kunta toteaa lausuntonaan, että sähkön toimitusvarmuuden turvaaminen tulevaisuudessa on Askolalle tärkeää.

Askolan kunta toteaa Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta, että sähköverkon maakaapelointi tulee olla ensisijainen toteuttamisvaihtoehto.

Lisäksi edellytämme, että valittu linjavaihtoehto aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa maanomistajille, kuntalaisille ja ympäristölle.

Askolan ympäristönsuojelusihteerin antama lausunto lisätään liitteeksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että Sanna Kurki poistui kokouksesta (osallisuusjäävi) tämän pykälän käsittelyn ajaksi klo 19.35-20.04.

Liitteet

[1] lausunto voimajohtohankkeesta

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta lähetetty ote sähköpostilla.

Askolassa 29.11.2022

Maina Anttilainen
hallintosihteeri

ASKOLAN KUNTA

OTE PÖYTÄKIRJASTA

Kunnanhallitus

§ 241

24.11.2022

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 241

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Lausunto Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta Porvoo – Askola

Kunnanhallitus 24.11.2022 § 241

Valmistelu/lisätiedot kunnanjohtaja Ilari Soosalu, puh 040 7109 045 tai etunimi.sukunimi@askola.fi

Kymenlaakson Sähköverkko Oy on keväällä 2017 käynnistänyt Porvoo – Askola 110 kV voimajohdon suunnittelun parantaakseen sähkön toimitusvarmuutta alueella. Hankkeesta on saatu viralliset viranomaislausunnot syksyllä 2019.

Askolan, Monninkylän ja Pukkilan sähköasemien syöttö tapahtuu nykyisin Mäntsälästä säteittäisellä ("oksa") 110 kV johdolla. Sähkön toimitusvarmuuden parantamiseksi Kymenlaakson Sähköverkko Oy on neuvotellut Fingrid Oyj:n kanssa kantaverkkoyhtiön sähköasemalle Porvooseen rakennettavasta uudesta liityntäkentästä ja sieltä uuden 110 kV voimajohdon rakentamisesta Askolaan. Uusi voimajohtoyhteys muodostaa rengasverkkoyhteyden Askolaan (Mäntsälän suunta ja Porvoon suunta) ja sillä on suora vaikutus asiakkaille toimitettavan sähkön toimitusvarmuuteen.

Voimajohtohanke ja reittivaihtoehdot on ensimmäisen kerran esitelty viranomaisille 3. ja 25.10.2017 pidetyissä viranomaisneuvottelussa. Hankkeen toteuttamiseksi tutkitut ja viranomaisille esitellyt kaksi reittivaihtoehtoa olivat tuolloin itäinen ja läntinen johtosuunta.

Johtohankkeesta tehtiin YVA-tarveharkinta, josta Uudenmaan Ely-keskus on 10.7.2020 antanut päätöksensä, jonka mukaan hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista menettelyä.

Toisen kerran hanketta on esitelty viranomaisille 5.2.2021. Toisen viranomaisneuvottelun taustalla oli Porvoon kaupungin lausunto, jonka pohjalta voimajohdolle oli tarkasteltu uusia reittivaihtoehtoja.

Ramboll Finland Oy on tehnyt hankkeesta ympäristöselvityksen vuonna 2019 ja Mikroliitti Oy samana vuonna arkeologisen muinaisjäännösten inventoinnin. Selvityksissä tarkasteltiin tuolloin yllä mainittuja kahta reittivaihtoehtoa. Ympäristöselvitystä on täydennetty yllä mainitun Porvoon kaupungin lausunnon pohjalta tarkasteltavien reittivaihtoehtojen osalta.

Porvoo – Askola voimajohtohanke koostuu sekä ilmajohto- että maakaapeliosuudesta. Ilmajohdon vaatima maa-aluearve on 26 metriä leveä johtoaueka sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Käytettävä pylvästyyppi on pääasiassa harustettu pylväs rakenne. Maakaapelia varten lunastetaan seitsemän metriä leveä johtokäytävä.

Suunniteltava voimajohto alkaa Porvoon sähköasemalta 2 x 110 kV maakaapelina, joista toinen on Porvoon Sähköverkko Oy:n kaapeli. Porvoon kaupungin ja alueen maanomistajien kanssa käytyjen laajamittaisten neuvotteluiden pohjalta on päädytty yhtenä vaihtoehtona tutkimaan mahdollisuutta toteuttaa sähkönsiirto maakaapelilla yhdessä

Porvoon kaupungin suunnitteleman, uuden kävelypolun yhteydessä ainakin Kerkkoontielle saakka.

Uuden voimajohdon pituus on noin 20 km lopullisesta linjauksesta ja maakaapeliosuuden pituudesta riippuen. Johtoreitti sijoittuu Porvoon kaupungin ja Askolan kunnan alueille.

Askolan kuntaa pyydetään 4.9.2019 antamaa lausuntoa täydentävän lausunnon voimajohdon toteutus- (ilmajohto/maakaapeli) ja reittivaihtoehtoista Hambontieltä Askolaan:

1. Ilmajohto VE 1 Hambontieltä Askolaan.
2. Ilmajohto VE 3 Hambontieltä Askolaan Ilmoissilta 3 tai 4 kautta. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
3. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, jossa liittyminen suunniteltuun ilmajohtoon VE 1 pylväsvälillä 25-26.
4. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Pykälistöntielle, jossa liittyminen suunniteltuun ilmajohtoon VE 1 pylväällä 17.
5. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, josta maakaapelireitti jatkuu Myrskyläntien suuntaisesti ja liittyy Ilmoissilta 4 ilmajohtoreittiin. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
6. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Kerkkoontielle, josta maakaapelireitti jatkuu Myrskyläntien suuntaisesti ja liittyy Ilmoissilta 3 ilmajohtoreittiin. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.
7. Suunniteltua kävelypolkua mukaileva maakaapelireitti Hambontieltä Ilmoissillan haaraan (Nybondas pelto), jossa liittyminen Ilmoissillan ilmajohtoreittivaihtoehtoihin 3 tai 4. Askolassa vaihtoehtona lisäksi Maijanpelto.

Kunnan lausunto lähetetään TLT-Building Oy:n suunnittelijalle ja se tullaan tullaan liittämään valtioneuvostolle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Täydennetty ympäristöselvitys ja arkeologinen inventointiraportti on oheismateriaalina.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ilari Soosalu

Päätösehdotus

Askolan kunta toteaa lausuntonaan, että sähkön toimitusvarmuuden turvaaminen tulevaisuudessa on Askolalle tärkeää.

Askolan kunta toteaa Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta, että sähköverkon maakaapelointi tulee olla ensisijainen toteuttamisvaihtoehto.

Lisäksi edellytämme, että valittu linjavaihtoehto aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa maanomistajille, kuntalaisille ja ympäristölle.

Askolan ympäristönsuojelusihteerin antama lausunto lisätään liitteeksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että Sanna Kurki poistui kokouksesta (osallisuusjävi) tämän pykälän käsittelyn ajaksi klo 19.35-20.04.

Kunnanhallitus 10.05.2023 § 417
115/00.01.03/2022

Valmistelu/lisätiedot

hallintojohtaja/vt. kunnanjohtaja Tuija Saloranta, puh. 040 719 5069, etunimi.sukunimi@askola.fi

Kuntaan on toimitettu 27.3.2023 Antti Toiviasen (allekirjoittaja) ja asianosaisten työryhmän kirjelmä ”Porvoo-Askola 110 kV voimajohtohankkeen lausunnon tarkistaminen”.

Kirjelmässä vaaditaan, että Askolan kunta tarkistaa välittömästi omaa lausuntoaan siltä osin, että kohta

Askolan kunta toteaa Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta, että sähköverkon maakaapelointi tulee olla ensisijainen toteuttamisvaihtoehto.

muutetaan muotoon:

Askolan kunta toteaa Kymenlaakson Sähköverkkojen 110 kV voimajohtohankkeesta, että se on ehdottomasti kokonaisuudessaan toteutettava maakaapelointina.

Kirjelmässä on myös perustelut vaatimukselle. Kirjelmä kokonaisuudessaan on esityslistan oheismateriaalina.

Kymenlaakson Sähköverkko on siis toteuttamassa 110 kV voimajohtoa välille Porvoo-Askola sähkön toimitusvarmuuden parantamiseksi. Kunta on antanut pyynnöstä lausunnot 4.9.2019 ja 24.11.2022.

Sähköverkon rakentamishankkeesta löytyy tietoa Kymenlaakson Sähkö Oyn omilta verkkosivuilta osoitteesta:
<https://www.ksoy.fi/sahkoverkko/toimitusvarmuus/porvoo-askola-110-kv-voimajohtohanke/>

KSOY:n 110 kV voimajohtohankkeen suunnittelun aloitus on käynnistynyt jo keväällä 2017. Alun perin reittivaihtoehtoina oli joko itäinen tai läntinen vaihtoehto. Ensisijaisena johdon reittivaihtoehtona esillä ollut valtatie 55 -väylän hyödyntäminen estyi Porvoonjoen valtakunnallisesti merkittävän ja suojellun kulttuurimaisema-alueen vuoksi. Läntisen vaihtoehdon toteuttamisella olisi enemmän vaikutuksia mm. Porvoon alueella kaavoitetuille alueille, ympäristökohteisiin ja kulttuurimaisemaan Askolaa lähestyttäessä.

Itäinen johtoreitti mahdollisti myös yhteistyön Porvoon Sähköverkon kanssa maakaapeloitavalla osuudella Porvoon kaupungin alueella noin 2,5 kilometrin matkalla. Lisäksi Porvoon kaupungin alueella kaapelointavaksi soveltuu n. 6 km matka ELY:n kevyenliikenteenväylässä ja Porvoon kaupungin kävelypolussa. Itäisiä vaihtoehtoja on edelleen kaksi VE1 ja VE3.

Ramboll on laatinut vaihtoehtoista ympäristöselvitykset 2.4.2019 ja 21.11.2022. Selvitysten mukaan itäisellä johtoreitillä ei ole merkittäviä ympäristöllisiä tai arkeologisia kohteita / vaikutuksia niihin. Nyt käynnissä on vaihtoehtojen (VE1 ja VE3 alavaihtoehtoineen) vaikutusten arviointi AFRYn toimesta. Kun vaikutustenarviointit on tehty Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n verkko-omaisuuden hallinta yksikön päällikkö Tuomo Hakkaraisen mukaan selvityksen alaisista linjoista valitaan se missä on vähimmät haitat.

Hallintojohtaja/vt. kunnanjohtaja on ollut yhteydessä yksikön päällikkö Hakkaraiseen ja hänen mukaansa Kymenlaakson Sähköverkko Oy ei tule yksin lähtemään maakaapelin rakentamiseen. Hakkarainen kertoi myös, että maakaapeliosuudet on suunniteltu ja osin jo toteutettu yhteisrakentamisena Porvoon Sähköverkon, ELY:n ja Porvoon kaupungin kanssa. Kymenlaakson Sähköverkko Oy:lle ei ole tullut tietoon Porvoo-Askola voimajohdon suunnittelutyön aikana tai sidosryhmäkeskusteluiden kautta muita infrahankkeita, kuten Mäntsäläntie 55 vierusta, joihin johtohanke voitaisiin yhdistää mahdollistaen maakaapeloinnin taloudellisesti järkevän toteuttamisen.

Porvoo-Askola -rengasjohtoa on suunnitelu kattavin selvityksin ja laajalla osallistamiselle yli kuusi vuotta, eikä yhtiön mukaan hankkeen suunnitteluvaiheen pitkittämiseksi ja toteuttamisen viivyttelylle kokonaan uusin suunnitelmin ole tarvetta eikä perusteita.

Esittelijä

hallintojohtaja/ vt. kunnanjohtaja Tuija Saloranta

Päätösehdotus

Askolan kunnan kannalta on välttämätöntä turvata kuntalaisten ja teollisuuden sähkön saannin tarve kauas tulevaisuuteen. Kunnanhallitus edellyttää, että Porvoo-Askola 110 kV-linjaus toteutetaan askolalaisten maanomistajien ja kunnan sekä kuntalaisten kokonaisedun mukaisesti. Huoltovarmuuden ja kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti hanke tulee toteuttaa maakaapelointina, johon tämän tyyppisten hankkeiden kohdalla muutoinkin ollaan siirtymässä.

Päätös

Keskustelun kuluessa Matti Jäppilä ehdotti, että vt. kunnanjohtajan päätösehdotukseen lisätään: Lisäksi kunta edellyttää kantatie 55 maakaapelointilinjauksen selvittämistä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Matti Jäppilän lisäys hyväksyä yksimielisesti. Koska lisäystä ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kunnanhallituksen hyväksyneen sen yksimielisesti.

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen Matti Jäppilän lisäyksellä.

Merkitään pöytäkirjaan, että Sanna Kurki poistui kokouksesta (osallisuusjävi) tämän pykälän käsittelyn ajaksi klo 18.11-19.07. Kokouksessa pidettiin tauko klo 18.40-18.58 ja Hannu Vihreäluoto poistui kokouksesta klo 18.40.

Täytäntöönpano

Antti Toiviainen ja asianosaisten työryhmä

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta lähetetty ote sähköpostilla.

Askolassa 16.05.2023

Maina Anttilainen
hallintosihteeri

ASKOLAN KUNTA

OTE PÖYTÄKIRJASTA

Kunnanhallitus

§ 417

10.05.2023

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 417

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.



TLT-Building Oy
Marianna Ojala
Puunaulakatu 5
28100 PORI

marianna.ojala(a)tit-e.fi

Viite: lausuntopyyntö 14.6.2019

Lausunto Porvoo - Askola 110 kV voimajohtohankkeesta

TLT-Building Oy on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n suunnittelemaasta Porvoo - Askola 110 kV voimajohtohankkeesta 16.8.2019 mennessä. Uusi voimajohto on osa Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n verkon kehitystä, jolla turvataan Askolan alueen tarvittavan energian riittävyys sekä toimitusvarmuus. Hanke sijoittuu Porvoon kaupungin ja Askolan kunnan alueille.

Hankkeesta on pidetty viranomaisneuvottelu 3.10.2017. Viranomaisneuvottelun pohjalta kahdesta reittivaihtoehdosta valikoitui toteutettavaksi itäinen vaihtoehto (VE 1).

Kaavoitus

Uudenmaan liitto laatii parhaillaan uutta maakuntakaavaa Uusimaa-kaava 2050. Valitun reittivaihtoehdon mukainen linjaus on esitetty Uusimaa-kaavan ehdotuksessa. Voimajohdon suunnittelu ei edellytä muutoksia voimassa oleviin yleis- ja asemakaavoihin.

Maantiet

Voimajohdon rakentamiselle ei ole maanteiden tienpitäjän näkökulmasta periaatteellista estettä. Voimajohdon suunnittelussa ja sijoittamisessa maanteihin nähden on noudatettava Liikenneviraston ohjetta Sähkö- ja telejohdot ja maantiet (3/2018).

Johtolinjan tarkempaa sijoittumista maanteihin nähden voidaan arvioida vasta suunnitelmien tarkentuessa etenkin pylväspaikkojen osalta. Pylväspaikkojen tarkempaa tarkastelua varten (etenkin valtatie 7 ja Myrskyläntie (mt 1605) läheisyydessä) Uudenmaan ELY-keskus tarvitsee suurimittakaavaiset (esim. 1:500) pylväskohtaiset kartat, josta ilmenee pylvään sijoittuminen tiehen nähden sekä yksiselitteisesti tiealueen raja. Tämän lisäksi tarvitaan poikkileikkauskuvat tiealueen läheisyyteen sijoittuvien pylväiden kohdalta, josta ilmenee selvästi itse

tie, tiealueen raja sekä poikkileikkauskuva kohteeseen sijoitettavasta pylväästä.

Voimajohdon tarkemmassa suunnittelussa on huomioitava parhaillaan lausuntokierroksella oleva tiesuunnitelma (Maantien 1605 Porvoo-Myrskylä parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Lakkapolku - Papinjärventie, Porvoo, TS) Myrskyläntien varteen sijoittuvasta jalankulku- ja pyöräväylästä. Tämän lisäksi suunnittelussa on huomioitava valtatie 7 ja Myrskyläntien eritasoliittymässä, lännen suunnan ajoradan ja Helsinkiin johtavan rampin välissä sijaitsevat tievalokeskuksen ja liikenteenohjauskeskuksen sähkökaapit ja niiden maakaapelit.

Kulttuuriympäristö

Kulttuuriympäristön näkökulmasta on hyvä, että vaihtoehtoksi on valittu itäinen vaihtoehto. Toteutettaessa voimajohto taajama-alueella maajohtona, sillä ei ole vaikutuksia Porvoon kaupunkiympäristöön, rakentamisajankohtaa lukuun ottamatta. Kaivanto tulee luonnollisesti peittää ja maisemoida asianmukaisesti. Kaupunkialueen ulkopuolella voimajohto ylittää avoimia peltoalueita, mikä muuttaa viljelymaisemaa. Se ei kuitenkaan sijoitu valtakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön tai maisema-alueen kohdalle, eikä voimajohdolla näin ollen ole vaikutusta mainittuihin ympäristöihin.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Hankkeet, joihin aina sovelletaan arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain hankeluettelossa. ELY-keskus toteaa, että suunnitellun 110 kV voimajohdon jännite alittaa YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon kohdassa 8 c mainitun jännitetason rajan, 220 kilovolttia. ELY-keskus katsoo, että hankkeen ominaisuudet, hankkeen sijainti ja vaikutusten luonne eivät ole sellaisia, että voimajohdon rakentaminen todennäköisesti aiheuttaisi laadultaan ja laajuudeltaan YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon hankkeiden ympäristövaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, joten YVA-lain 3.2 §:n mukaista tapauskohtaista arviointimenettelyä ei sovelleta hankkeeseen.

Luonnonsuojelu

Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa hankkeesta luonnonsuojelun osalta.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Reetta Suni ja ratkaissut lakimies Olli Miettinen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY / Pekka Hiekkala, Henrik Wager, Ilpo Huolman

Tämä asiakirja UUELY/12870/2017 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/12870/2017 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Suni Reetta 15.08.2019 12:38

Ratkaisija Miettinen Olli 15.08.2019 12:39



Kymenlaakson sähköverkko
Yhdystie 7, PL 9
47201 Elimäki

Kymenlaakson sähköverkko 23.1.2020

PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA-menettely) SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA

HANKE

110 kV - voimajohtoon rakentaminen välillä
Sähköverkko Oy, Porvoo ja Askola

HANKKEESTA VASTAAVA

Kymenlaakson Sähköverkko Oy
Yhteyshenkilö: Tuomo Hakkarainen, tuomo.hakkarainen@kymenlaakson.fi
Asiamies: Arto Marjoniemi, arto.marjoniemi@kymenlaakson.fi

ASIAN VIREILLE TULO

Kymenlaakson Sähköverkko Oy aloitti hankkeen valmistelut vuonna 2017. Voimajohtohanke ja sen reittiä koskevat neuvottelut käynnistyivät 3.10.2017 pidetyssä viranomaisneuvottelussa Uudenmaan ELY-keskukselle, Porvoon ja Askolan Sähköverkko Oy:lle. Neuvottelujen kommentit Uudenmaan liitto. Askolan viranomaisneuvottelu 25.10.2017. Hankkeen viranomaisille esitellyt kaksi reittiä, läntinen johtosuunta. Viranomaisneuvottelun päätöksellä valikoitui toteutettavaksi itäinen vaihtoehto.

Maanmittauslaitos myönsi hankkeelle tuen tavoitteena on merkitä johtosuunta maanmittauslaitoksen pohjatutkimukset. Tutkimuslupaan liittyy jälkeksi syksyllä 2019 Uudenmaan ELY-keskuksen yhteydenottoja hankkeesta. Useat asukkaat ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä toimittivat ELY-keskukseen myös MTK Helsingin, MTK Uudenmaan, SLC Nyländin ja alueen ympäristö- ja maankäyttövaliokunnan suositteli kannanoton tekijöitä kirjeitse ELY-keskukselle harkinnanvaraisen YVA-menettelyä voimajohtohanke ei täytäkään lakisääntöjen Perusteluinä esitettiin hankkeen laajentamisen kokonaan uusi linja, asukkaiden katu- ja luontoarvot ja alueen maanomistajien t

10.7.2020

Uudenmaan ELY-keskus pyysi 26.11.2019 Sähköverkko Oy:ltä aineistoja yksittäisille Kymenlaakson Sähköverkko Oy toimittamille keskukselle 23.1.2020.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Kymenlaakson sähköverkko Oy:n Porvoo-Askola 110 kV -voimajohto -hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten keskuksen ratkaisun perustelut on esitetty

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hankkeen yleiskuvaus ja sijainti

Kymenlaakson Sähköverkko Oy on toteuttamassa välillä Porvoo-Askola. Tavoitteena on energian riittävyys. Uudella voimajohtosähkömarkkinaviranomaisen määrittämillä Suunnitellun voimajohtoreitin pituus sijoittuu Porvoon kaupungin ja Askolan

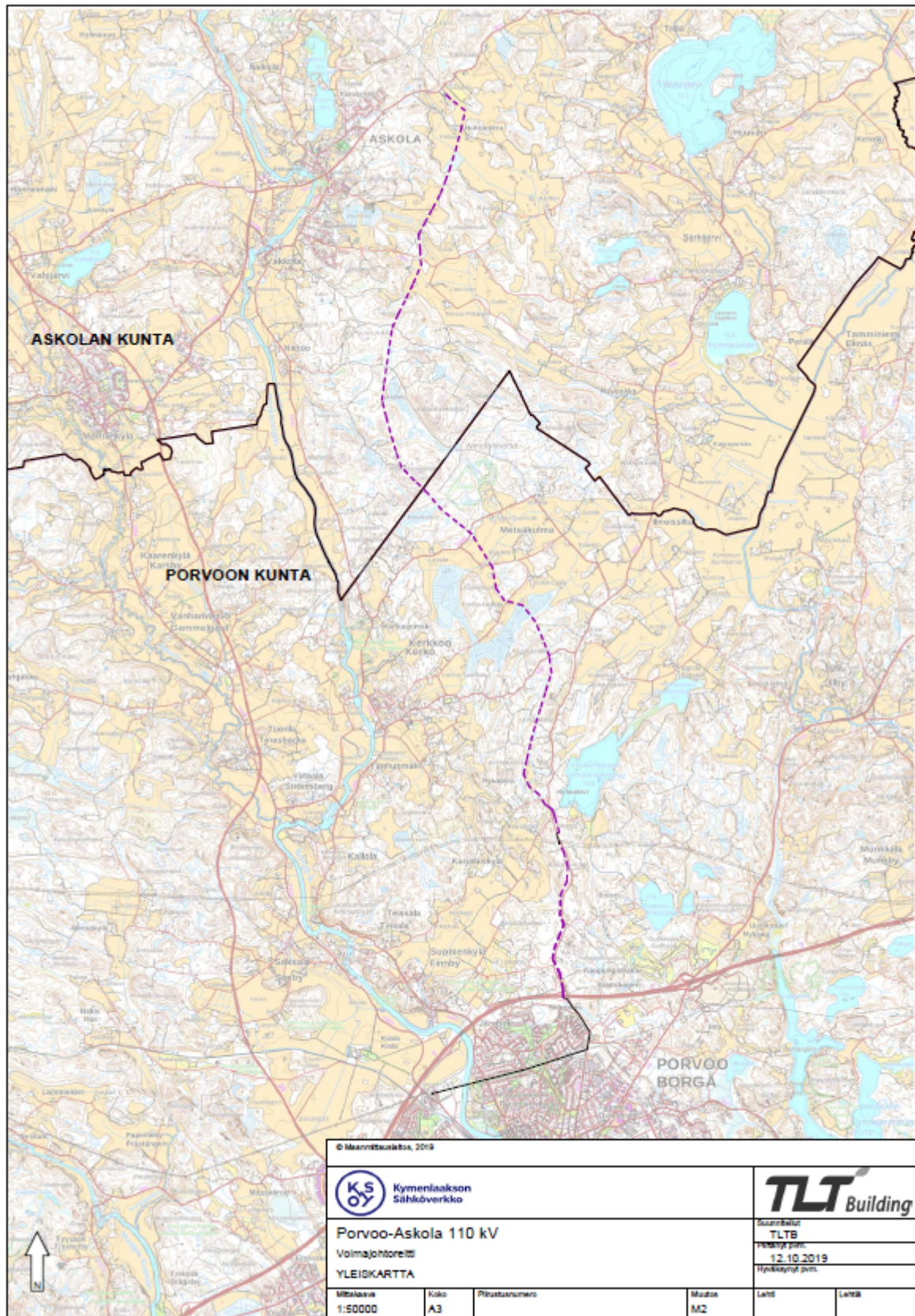
Uusi voimajohtoyhteys muodostaa rengasjohton suora vaikutus asiakkaille toimittamalle Voimajohto liitetään eteläosastaan Finlayson ja pohjoisosastaan Askolan kuntakeskuksen muuntoasemaan. Hankkeen alkuvaiheessa on tarkasteltavana reittivaihtoehtoa, joista läntisemmän

Ilmajohdona rakennettavat osuudet toteutetaan putkipylväin. Moottoritien ylityksessä käytetään poikkeavia pylväitä. Omaan pylväsratkaisulla toteutettavan 110 kV voimajohtoaukean osalta 26 metriä ja johtoaukean

Maakaapeleita varten kaivetaan noin 1000 m kaivanto. Kaapelikaivannon rakennusaikeiden suurimmillaan noin 20 metriä. Valtaväen kaivannon sijaan käyttää esimerkiksi

Voimajohto liitetään Porvoon muuntoasemaan taajama-alueella Porvoonjoen länsipuolella Karjalaiskylän kyläalueen kautta ja maaseutualueen alueelle. Porvoonjoen voimajohtoon läheisyyteen sijoittuu ruusupuon osuudella voimajohto toteutetaan maaseutualueen läheisyydessä on hajaluonteista asutusta Askolassa liityntäpisteeseen läheisyydessä

10.7.2020



Kuva 1. Hankkeen yleispiirteinen sijainti

10.7.2020

Maankäyttö ja kaavoitus

Eteläosastaan voimajohtoreitti sijoittuu alueesta pohjoiseen reitti kulkee Karvo voimajohto sijoittuu harvan maaseutua läheisyyteen sijoittuu monin paikoin ja juuri sijoittuu voimajohtoreittien lähi- lomarakennuksia lukuun ottamatta. Maan- asuinrakennuksia sijoittuu runsaasti. Voimajohtoreitin läheisyydessä on Myrskyläntien varrella ja Askolassa po-

Voimajohtoyhteyttä ei ole esitetty voimajohto Maakuntakaavassa osa voimajohtoreitin alueeksi, jolle ei ole osoitettu erit- pääasiassa maa- ja metsätalousaluet- Valkoisille alueille voi sijoittua p- niiden suunnittelusta päättää kunta.

Uudellamaalla on vireillä uusi maa- kaavaluonnoksessa Porvoon ja Askolan voimajohto. Merkinnäällä osoitetaan johtokäytävään suunnitellut voimajohto- Kaavamääräyksen mukaan voimajohtoon s- tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa s- lupamenettelyssä. Tarkemmassa suunnit- toteuttamismahdollisuudet.

Voimajohtoreitti sijoittuu valtaosalt- Eteläosaltaan voimajohtoreitti sijoit- osayleiskaavan alueelle. Voimajohto- energiahuollon alueelle (EN), lähivir- (TP), maa- ja metsätalousvaltaisille arvokkaalle alueelle ja sijoittuu sä- sijoittuu asunto- ja pientaloalueiden

Porvoon taajama-alueella voimajohtore- alueelle noin 2,2 kilometrin matk- asemakaavoissa voimansiirtoalueelle puistoalueelle (P, VP) ja katu- ja py-

Maisema ja kulttuuriympäristö

Voimajohtoreitti sijoittuu Metsäkult- pohjoisimmassa osassa Huhtaniityn pel- pääosin sulkeutuneelle metsäalueelle. ottamatta Porvoonjokea voimajohtoon et- Porvoon sähköasemaan, joka sijoittuu- maisema-alueen Porvoonjokilaakson alue-

Reittiä lähin valtakunnallisesti merk- alue (RKY2009) Porvoonjokilaakson ka- lähimmillään noin 300 metrin etäisyy-

10.7.2020

Viksberginjärven lounaispuolella maankäyttö- ja rakennuslain (MAAL) 1101 §:n mukaisesti - Porvoonjoen

HANKKEESTA VASTAAVAN ARVIO YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA

Vaiikutukset maankäyttöön ja asutukseen

Voimajohto rajoittaa rakentamis- ja rakennusrajoi- tusaluetta ratkaistaan hankkeen voimajohtoon. Voimajohtoon johtovaluella puusto rajoitetaan ja johtokäytävään sijoittuessaan noin 2 x puusto pidetään matalana. Porvoon sähkökadun välillä maakaapeli on tarkoitettu rakennusrajoi- tusalueelle sekä maakaapeliteiden ja katujen vierelle. Tällöin noudatetaan rakentamistoimintaa.

Voimajohtoreitti sijoittuu pääosin hankkeen ja peltoalueille. Joillekin pihapiirillä ja peltoalueilla maataloudelle aiheutuva häiriö aikana ja vaikutuksia voidaan lieventää ulkopuolelle. Voimajohtoon rakennustoimintaa viljellä maata nykyiseen tapaan pysyvyyttä ja haruksista. Voimajohtoon sijoittu voidaan jatkossakin marjastaa, sienestää.

Voimajohto ei aiheuta missään reitillä terveysministeriön asetuksen (STMA 290/2009) sähkö- tai magneettikenttää.

Voimajohtoreitti sijoittuu eteläosalla maankäyttöä yksityiskohtaisemmin ohjattuna myös asemakaava. Maakuntakaavoissa maankäyttöä, joka edellyttäisi erityisesti voimajohtoon kanssa. Alkuvaiheessa selvitetään eteläisin osa sijoittui maakuntakaava-alueella jolla voi olla rakentamispainetta tulot.

Vaiikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön

Voimajohtoreitti sijoittuu pääosin metsä- ja peltoalueilla voimajohto ei juuri aiheuta häiriöitä ja sen itäpuoliselle taajama-alueelle vaikutuksia, kun reitti toteutetaan sähköasemalta moottoritien eteläpuolelta.

Reitti sijoittuu pieneltä osin Porvoonjoen kilaakson maisema-alueelle kaupunkipuiston alueelle. Kyseisillä alueilla toteutettavaksi maakaapeloitina nyky-

10.7.2020

jolloin maakaapelilla ei ole vaikutusta kaupunkipuiston ominaispiirteisiin ja

Voimajohtolla ei ole vaikutuksia voimavaltakunnallisesti merkittäviin rakenteisiin. Reitti risteää kahdessa kohtaa Suuren Ranan Risteämiskohdissa voimajohto on suunniteltu maakaapelointina. Tiepohjia ei näillä muinaisjäännöksiksi eikä nykyisellään kaivutöillä ole vaikutusta Suuren Ranan arvoihin.

Voimajohtolla ei ole vaikutuksia tunnettuihin säilymisen edellytyksiin. Muinaisjäännöksiä tarkemmassa suunnittelussa.

Vaiikutukset luonnonympäristöön

Voimajohtorakenteet eivät aiheuta pilkkua.

Voimajohto sivuaa tai leikkaa neljää erityisen tärkeää elinympäristöä, kaikkien vähäpuustoista kalliota ja yhtä tiheää heikentänyt soiden luonnontilaa ja vesistöä käsiteltyä. Voimajohton toteutuessa kaivutöistä poistamaan puustoa, mutta täällä ei ole muonimuotoisuuteen, sillä kohteiden heikentynyt. Vähäpuustoisen kalliion joudutaan mahdollisesti poistamaan, luonnontilaisuutta, mutta toisaalta soilla soveltuneille lajeille uutta korvaavaa elinympäristön osalta puuston raivausvaloisuutta, mikä saattaa johtaa elinympäristön muuttamiseen.

Voimajohton rakentamisella ei ole luonnonympäristöön vaikutuksia tai tiedossa oleviin uhanalaisiin vaikutuksia. Voimajohton alueelle ei ole levähdyspaikkoja, eikä voimajohton rakentamiskohdistuvia vaikutuksia.

Voimajohtojen suurin lintuihin kohdistuva vaara on törmäyksistä. Käytännössä kaikilla johtojen törmäysriski on alhainen. Lintujen törmäysriski on alhainen eri tasoon, maadoitusjohtojen ja voimajohtojen huono on.

Voimajohtoreitin merkittävin vaikutus on Vicksberginjärven lounaispuolella, missä voimajohto leikkaa maakunnallisesti arvokkaan Porvoonjoen suiston välistä hanhien leikkokenttää sijoittuu kuitenkin puustoiselle alueelle, mikä lisää törmäysriskiä, koska voimajohton alla

10.7.2020

Törmäysriskiä on mahdollisuus vielä linjan havaittavuutta parantavilla ra

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 17.3.2020 pyytänyt kannanottoa YVA-menettelyn tarpeellisuudesta.

- Porvoon kaupunki, kaupunkikehitys- ja ympäristötoimiala
- Porvoon kaupunki, rakennus- ja ympäristövalvonta
- Porvoon kaupunki, ympäristöterveys
- Porvoon museo / Itä-Uudenmaan alue
- Askolan kunta, ympäristönsuojelu
- Askolan kunta, kunnanhallitus
- Uudenmaan liitto
- Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristö
- Säteilyturvakeskus, STUK

Lisäksi kannanoton jättivät Suomen luonnonsuojeluyhdistys ja ryhmä alueen asukkaita Asianajotoimisto.

Porvoon kaupunkikehityslautakunta katsoo, että hankkeen sijainti ja vaikutusten luonnonsuojelun laajuudeltaan ja laadultaan YVA-lain mukaisesti ympäristövaikutuksiin rinnastettavien vaikutusten ympäristövaikutuksia. Kun otetaan lisäksi huomioon edellyttämä hankkeen jatkosuunnitelman täydentämisestä sekä muiden viranomaisten lausunnonantajien mielestä YVA-lain 3 §:n mukainen arviointimenettelyä ole tarpeen soveltaa.

Kaupunkikehityslautakunta tuo esille voimajohtohankkeesta antamassaan lausunnon tutkimuksista voimalinjan pääsijaintivaikuttavuus itäinen vaihtoehto (VE1) aiheuttaa lämpösaastehaittaa, koska muun ohella VE1:ssä voimajohtokatua ja voimajohto toteutetaan Läntinen vaihtoehto haittaisi merkittävästi kehittämisestä ja tulisi mahdollisesti toteuttaa valtakunnalliselle maisema-alueelle. Kerkkoontiestä pohjoiseen Askolan suuralueella sijaitseva sijoituspaikka ja toteuttaa se mahdollisesti. Jos voimajohtoon toteuttaminen maakaupunkialueella mahdollista, tulee voimajohtoon linjauksien mukaan peltoalueita Askolan Nybackassa sijaitsevan linjauksella säästetään ilmastollisesti merkittäviä hankkua.

10.7.2020

Kaupunkikehityslautakunta toteaa, että aloitteesta neuvoteltiin useiden eri olevan voimajohton ja Myrskyläntien liikenteen väylän yhteensovittamisesta tavoitteena on toteuttaa sähkönsiirt Kerkkoontien risteykseen saakka maaka

Porvoon rakennus- ja ympäristölaak huomiioon hankkeen sijainti ja laaju laajuudeltaan ja laadultaan YVA-lain ympäristövaikutuksiin rinnastettavi ympäristövaikutuksia. Ympäristönsuoj menettelyn soveltamista voimalinjahan

Porvoon rakennus- ja ympäristölaakur totesi voimajohtohankkeesta antamassa tutkituista voimalinjan pääsijaintiva itäinen vaihtoehto (VE1) aiheuttaa lä haittaa, koska muun ohella VE1:ssä vo johtokatua ja voimajohto toteutetaan Läntinen vaihtoehto (VE2) haittai laajenemisalueiden kehittämistä mm. tulevan itäradan aseman lähetyvillä. valtakunnallisen maisema-alueen poik mahdollisesta näkymään pitkiltä osuu alueelle, koska linja oli sijoitettu jokilaaksoa reunustavalle metsäaluee metsäalueita olisi pirstottu.

Itäinen vaihtoehto (VE 1) mahdollista voimajohto, Porvoon Sähköverkko Oy:n Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n voimajoht kaivantoon ja vanhaan johtoalueese Söderströminkatu. Moottoritien pohjois vuonna 2019 esillä ollut voimajohtoli toisaalta joissakin kohdin ilmajohto asutusta, eikä kaikkia luonnon kannal otettu huomioon. Kaupunki edellytti ki jatkosuunnitteluun valittua vaihtoeht moottoritien pohjoispuolella uusia lii maakaapeliosuutta lisätä. Lausunnossa sijoituksessa tulee hyödyntää tulev sijoituspaikkaa ja toteuttaa voimajoht Kerkkoontielle saakka.

Kaupunki edellytti 25.11.2019 lausun pohjoiseen Askolan suuntaan on tutkitt ja toteuttaa se mahdollisimman suur voimajohton toteuttaminen maakaapelii mahdollista, tulee voimajohton linjau mukaan peltoalueita Askolan Nybackass linjauksella säästetään ilmastollise

10.7.2020

hakkuita. Näitä vaihtoehtoja Kymenlaakso on esitellyt.

Porvoon kaupungin ympäristöterveysja aineiston perusteella odotetaan syntyvä, joka puoltaisi tarvetta YVA-menettelyllä epäsuoria terveysvaikutuksia esimerkiksi muutoksesta johtuen.

Porvoon museo katsoo, ettei maiseman tarvetta erityiseen YVA-menettelyyn, hankkeen edetessä päivitetäisiin ympäristön tarkemman hankkeen vaikutusten arvioinnin ottaa huomioon voimalinjan suhde aikaisempiin käsiteltyihin muinaisjäännöskohteisiin.

Porvoon museo on lausunut 16.8.2019 voimassa olevan kulttuuriympäristön kannalta. Porvoon hankkeen vaikutusta tiekäytössä olevan Suurharjojen arvioihin. Lisäksi Porvoon museo katsoo, että sulkeutuneilla maisema-alueilla kulkevat ja nähtävillä olevat maisemallista häiriötä ja ylittäessä maisemallisen elementin. Hankkeessa ei kuitenkaan ole vaikutuksia yleispiirteiseksi ja karttana nähtävien vaikutuksia maisemaan niiden perusteella.

Syksyllä 2017 järjestetyssä viranomaisraportin inventointi oli laadittu ja sen perusteella Kulttuuriperintökohteeksi määritelty sijaitsevat voimajohtojen käytävälle. Linjojen sijaitsevat muinaisjäännöskohteet tullaan rakentamisen aikana vaurioitua. Kohteiden suoja-alue.

Askolan kunnan ympäristönsuojeluvi tapauskohtaisen ympäristövaikutusten arvioinnin hankkeeseen ei Askolan kunnan osalta ympäristövaikutusten arviointiin nyt. Hankkeen ominaisuudet, hankkeen sijainti ja vaikutukset, että voimajohtojen rakentaminen laadultaan ja laajuudeltaan YVA-lain mukaisesti ympäristövaikutuksiin rinnastettavien ympäristövaikutuksia Askolan kunnan mukaisista tapauskohtaisista arviointimenetelmien.

Reitti kulkee Askolassa suurelta osin metsä- ja luontoselvityksen (Ramboll 2.4.2019) mukaan kaksi mahdollista metsälain 10 §:n mukaisesti elinympäristöä, vähäpuustoinen suo, saraneva, vaihettuen reunaosissaan saranevasta etelään sijoittuu tiheä metsä.

10.7.2020

lähiympäristö. Lähteiköt, jotka sisä Suomessa luokiteltu erittäin uhanalla vaarantuneeiksi luontotyyppiiksi. ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, puutteita ja maanomistajien mukaan myötä tulee päivittää ja täydentää m... suhteen.

Luonnonsuojelun ja hankkeen ilmastova sähkölinja kulki peltoalueilla eikä Askolan Niemoonmetsä on laajahko yhte... mutta on kuitenkin suurelta osin in Sähkölinjan rakentaminen yhtenäisen m... hiilivarastoa sekä heikentää alueen pohjoisosastaan peltoalueita. Alueen tai alueellisesti arvioiden niin mer... maisemavauriot olisivat hankkeen este...

Hankkeen tiedottaminen maanomistajille ympäristönsuojeluviranomaisista ole kuts... menettely lisäksi tiedonsaantia ja v... maanomistajien kesken sekä parantaisi arviointia ja mahdollistaisi hankkeen reitti on kuitenkin hyväksyttävissä parantaminen edellyttää uutta voimaj... Linjasta tulee kuitenkin tutkia yksit... reittiä päivitetyn ympäristöselvityks...

Askolan kunnanhallitus toteaa, että v... lausunnossaan todennut, että hankkeen vaikutusten luonne eivät olisi sellatodennäköisesti aiheuttaisi laadultaan hankelutuksen hankkeiden ympäristöva... haitallisia ympäristövaikutuksia Askol... §:n mukaisista tapauskohtaisista arvio... hankkeeseen Askolan kunnan alueella.

Uudenmaan liitto katsoo, että ottaen linjaus, alueen maankäyttö ja kaavati... YVA-lain mukaiselle menettelylle. Uu... voimajohtoa ei ole osoitettu voimassa... se on osoitettu vireillä olevassa Itä... ohjeellisen voimajohton merkinnällä... maakuntakaavassa osoitetun voimajohton... jonne ei ole osoitettu muita maak... sähköasemalla tullessa linjaus sijoit... kanssa samaan johtokäytävään, joka o... maakuntakaavassa sekä Itä-Uudenmaan... Uudenmaan liiton tavoitteena on, että... tulee voimaan vuoden 2020 syksyn men...

10.7.2020

Etelä-Suomen aluehallintoviraston perustuu vastuualueen ympäristöterveydenhuolto-olteiden tietojen perusteella hankkees terveydelle sellaisia riskejä, että h lain mukaista menettelyä edellyttäen, hankkeen yleissuunnittelussa ja toteut

Maakaapelina toteutettava osuus sijoit tärkeälle Porvoon pohjavesialueelle, varten tärkeäksi pohjavesialueeksi. perustuu yleensä omiin talousvesikai

Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö pit yleissuunnitteluvaiheessa varmistetaan Porvoon pohjavesialueella aiheutu onnettomuustilanteet huomioiden. Li voimajohtoreitin läheisyydessä mahdol hankkeen vaikutukset niihin, mikäli s tule toteuttaa siten, ettei vaaranneta tai määrää

Säteilyturvakeskus toteaa, että YVA-m osalta soveltaa voimajohtohankkeeseen

Ilmajohdon magneettikenttään verrattur suurempi maan pinnalla kaapelin yläp nopeammin kuin voimajohdon magneett mentäessä. Sekä ilmajohdon että maaka tiheys on maksimikohdassakin selvästi terveysterveydenministeriön asetuksessa (1045/2 toimenpidetaso 200 μ T. Asetus ei my ilmajohdon sijoittamista asuinrakennus

Asetus suojaa magneettikentän välittö vuoden aikana tehdyt väestötutkimukse siitä, että asumisesta tai pitkäaik läheisyydessä saattaisi olla tervey tähänastisista väestötutkimuksista on asuvien lasten leukemiariski näyttäisi magneettikentälle, jonka keskimääräinen eläinkokeista saadut tulokset eivät k mekanismeja, jolla voimajohdon magnee muita syöpiä. Tämän tieteellisen epäv välttämään uusien voimajohtojen ja tarkoitettujen uusien tilojen rakent magneettivuon tiheys ylittää 0,4 μ T näi

STUKin suositusta voidaan soveltaa m edellä mainittujen tilojen läheisyys toteutuu merkittävästi pienemmällä vastaavalla voimajohtolla. Magneettivu

10.7.2020

alle $0,4\mu\text{T}$, kun etäisyys 110kV maakaapelin ja maakaapelin lopullisesta suunnittelusta kuormituksesta riippuen. Vastaava etäisyys 110kV voimajohtojen ja maakaapelin magneettikenttää, toisin sanoen voidaan tarvittaessa myös vaihtaa maakaapelin ja voimajohtojen välillä.

Reittivaihtoehdossa 1 on yksi asuinrakennus ja 17 asuinrakennusta alle 40 metrin etäisyydellä voimajohtojen tai maakaapelin aiheuttamasta magneettikentästä todennäköisyydellä pienempi kuin $0,4\mu\text{T}$ asuinrakennuksissa. Hanke ei magneettikentän laadultaan sellaisia ympäristövaikutuksia aiheuta, jotka menettelyn soveltamista.

Kannanotoissa esitettiin seuraavia huomioita:

Suomen Luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiriyhdistyksen kulkisi erityisen herkillä alueella (Harkinnanvarainen YVA-menettely), uusi vaihtoehto voisi syventää vielä varioimalla maakaapelin ja voimajohtojen välillä.

Suomen Luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiriyhdistyksen luontoselvitys on tehty ainoastaan syyskuussa 2019 muutama liito-oravakohde. Lisäksi ympäristöselvitystä ei tehty loppuun.

Ympäristölaki Oy:n edustama asukasryhmä on esittänyt lausuntopyyntöön sisältyvät selvitykset, että tässä tapauksessa hankekohtaisesti direktiivissä ja YVA-laiissa määritellyt vaatimukset täyttyvät.

Asukkaiden kannanotossa todetaan, että on olennaisesti lisää vaikutusalueen asukkaiden osallistumismahdollisuuksia eikä tuoteta ympäristövaikutusten arvioinnissa tavallista. Asukkaat katsovat, että hankkeella on merkittäviä ympäristövaikutuksia, joita soveltamista YVA-lain 3.2 §:ssä tarkoitettua selvityksestä ei ilmene selvästi tulisi arvioida toisin. Hankkeen toteutuksen vertailtu tarveharkinnan lähtökohdista.

Asukkaat katsovat, että hankkeen tarpeellisuus perusteltu ja, että hankkeen taustatiedot kuvauksessa ei ole ilmaistu, miksi tarkastelusta jo ennen ympäristövaikutusten arviointia tämä olennainen päätös tehtiin.

10.7.2020

Asukkaat nostavat esille, että hankkimaanomistajille mahdollisuutta osallistua turvattujen oikeuksien puitteissa. YVA:n kyse voimajohtohankkeesta, eri tahojen päätöksentekoon ei turvata muissakaan kuin hankkeissa, jotka edellyttävät esimerkiksi kaavoituksessa. Hankkeen myöskään kaavoituksessa. Asukkaat suunnittelussa on räikeästi pyritty välttämään suunnittelun tavoitteena ei ole aidoista haitan minimointi.

Asukkaat katsovat, että pihapiirejä hankkeesta ja muuttaisi kohtuuttomalla, varmallaanomistajien elinympäristöä ja loukkaavat nostavat esille, että YVA:n tarvetta avarovaisuusperiaate ja katsovat, että vaikutusten arviointiin liittyy epävarmuutta. Huolta herättää myös asumiskäytössä olevan ja sellaisenaan on tuotu esille, että hankkeeseen puutteellisesta, minkä seurauksena käynnistetty yllätyksellisesti. Kaikkea vaadittua tiedotetta maastotöiden alkua on tarkasteltu tilakohtaisesti hankkeesta yms ja hankkeen linjauksessa on jätetty asemakaava.

Asukkaiden mukaan vaikutukset metsäalalla ja perinnebiotooppeihin on arvioitu hankkeesta on haittaa paitsi metsätalouden Puuston poisto aiheuttaa suuria muutoksia suuren loven Porvoon ja Askolan hiiliin.

Asukkaat viittaavat kommenttinsa liittymään Lintuyhdistys ry:n antamaan lausunta aiheuttaisi merkittävän törmäysriskin suuresta määrästä isojen lintujen kauti.

Asukkaat katsovat, että yhteisvaikutukset selvitetty kattavasti ja avoimesti.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 15.5.2020 Sähköverkko Oy:lle mahdollisuuden antamista ja kannanotoista.

Kymenlaakson Sähköverkko Oy antoi 15.5.2020 lausunnoista ja kannanotoista.

10.7.2020

Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n näkemykset lausunnoissa, kannanotossa ja kommentissa 1 mukaiseen hankkeeseen laadultaan todennäköisesti merkittävää ympäristövaikutusta aiheuttavien soveltamaan YVA-lain mukaisesti harkinnanvaraista YVA-menettelyä.

Asian käsittelyn yhteydessä ei ole käyväksi arvioitava tai päätävä lopputuloksena toteuttama ja tekemä ympäristöselvitys muilta osin todellisten olosuhteiden mukaisesti.

Kymenlaakson Sähköverkko Oy tuo esille hankkeen suunnittelun aikana on tehtävien maanomistajien kanssa käytyjen keskeisten yksityiskohtien vuoksi mahdollisuuksien mukaan.

Kymenlaakson Sähköverkko oy katsoo, toteutettu vuorovaikutteisesti alueen Voimajohtohanketta on käsitelty virallisesti vielä 25.10.2017 erikseen Askolan Voimajohtohankkeen osalta on pyydetty Porvoon museolta, Uudenmaan liitolta, voimajohtoalueen kiinteistöjen maanomistajilta toteutettu suunnitelmamuutoksia, missä selvitys 23.1.2020). Kymenlaakson Sähköverkko selvittäneensä hankkeen ympäristövaikutuksia siinä laajuudessa kuin kohtuudella voi.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Kymenlaakson sähköverkko Oy:n Porvoo - Askola 110 kV -voimajohto-hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä niiden muutokset, joilla todennäköisesti (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, arviointimenettelyä, on määritelty hankeluettelossa.

Hankeluettelon kohta 8 b) mukaan vähintään voimajohtot, joiden pituus on yli 15 km.

Hankkeessa on kyse 110 kilovoltin voimajohtoa pääosin maanpäällisenä voimajohtona. Sen pituus on 18,8 kilometriä, josta maakaapelin pituus on 18,8 kilometriä. Hankkeesta toteutetaan maanpäällisenä voimajohtosta n. 15,4 km.

10.7.2020

kilovolttia alittaa hankeluettelossa Maanpäällisen osuuden pituus ylittää 220 kilovoltin maanpäälliselle voimajohdanteille. 110 kilovoltin voimajohdanteiden ympäristövaikutusten arvioinnista annetaan jätöksi, joihin ei sovelleta arviointimenetelmän nojalla.

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella

YVA-menettelyä sovelletaan YVA-lain 3 §:n mukaisesti hankeluettelon soveltamisalaan kuuluvien toteutettujen hankkeiden muutokseen, joihin liittyy laadultaan ja laajuudeltaan, myös erillisen huomioon ottaen YVA-lain liitteessä 1 listattuja rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia tai kokoluokkaa ei ylittäviä arviointimenettelyn soveltamisalasta. Todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset.

Porvoo – Askola 110 kV:n voimajohtohankkeen toteutustiedoilla tunnistettavissa todennäköisissä ympäristövaikutuksissa, jotka kokonaisuudessaan soveltuvat YVA-lain hankeluettelon hankkeeseen. Kurin voimajohtohankkeen sijainti ja vaikutusten suunnitelmat ja selvitykset sekä se, miten hankkeita, joilla olisi merkittäviä ympäristövaikutuksia, hankkeen kanssa, Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisalan tarkoituksesta hankkeesta, johon arviointimenetelmä sovelletaan.

Päätöstä tehtäessä on huomioitu hankkeen vaikutukset Kymenlaakson sähköverkko Oy:n selvityksessä esitettyyn annettavaan aineistopakettiin, Porvoo-Askola 110 kV:n voimajohtohankkeen ympäristöselvitys, Porvoo-Askola 110 kV:n voimajohtohankkeen inventointi 2019, johtoalueen poikkileikkauksen Maanmittauslaitoksen myöntämä tutkimusraportti ja viralliset lausunnot. Ennen hankelupahakemukseen sekä valtioneuvoston päätöksen tekemiseen tehtävään lunastuslupahakemukseen. Lisäksi YVA-menettelyn tapauskohtaisesta soveltamisalan soveltamisen aikana saadut kannanotot sovelletaan.

Perustelut

Hankkeen koko

Hanke vastaa ilmajohdona toteutettavan hankeluettelon kohtaa 8) b) ja sijoittuu hankeluettelon kohtaan 8) b) ja sijoittuu Hanke on kuitenkin nimellissjännitteellä

10.7.2020

tarkoitettu 220 kilovoltin voimajohto muodostamat sähkö- ja magneettikentät voimajohton vaatima johtoalue on normaali pylväillä pylväät ovat yleensä voimajohtolla. Uudenmaan ELY-keskus kokonaisuutena kooltaan ja kokoon lii kuin hankeluetelossa tarkoitettu han menettelyä.

Yhteisvaikutukset

Hankkeella ei ole merkittäviä yhteisva Osa maakaapelina toteutettavasta osuu Sähköverkot Oy:n kanssa yhteiskäivan molempien hankkeiden rakentamisen a asukkaille. Fingrid Oyj:n rinnakkain 400 kV voimalinjojen alitus toteuteta

Luonnonympäristöön kohdistuvat vaikut

Uuteen johtokäytävään sijoittuvalle ympäristöönsä. Voimajohton käyttöikä mahdollisesti jopa 100 vuotta. Käytä voidaan katsoa pysyviksi.

Metsä kaadetaan johtoalueelta ja reu rajoitetaan. On kuitenkin huomioitava voimajohtoalueelta, tilalle voi tulla lajistoa. Monien tutkimusten mukaan harvinaistuneille ja uhanalaisille Uudellamaallakin useilla eri voimajo harvinaista lajistoa, joka hyöttyy elinympäristöstä. Luonnonympäristön k vaikutusta ei siis voi katsoa yksinoma

Ympäristöselvityksen mukaan voimajo voimakkaasti hoidettua talousmetsää välittömässä läheisyydessä ei ole teh oravaselvityksen yhteydessä löytyi läheisyydessä ei ole tehty liito-ora selvityksen mukaan pienialaisia me elinympäristöjä, joihin kohdistuu väh noin 150 metrin päässä johtoalue luonnonsuojelualuekokonaisuus Nietoon ja YSA206459). ELY-keskus katsoo, että kielteisiä vaikutuksia alueella tunni

Viksberginjärven lounaispuolella voima tärkeää Ilolanjoen peltujen ja Porv lentoreittiä. Tällä kohtaa voimajohto esimerkiksi keskelle peltoa, jolloin törmäysriskiä voidaan vielä pienentä rakenteilla tai huomiopalloilla.

10.7.2020

Porvoon keskustaajamassa voima harjujensuojeluohjelmaan kuuluvaa Li kuuluu myös Porvoonjoen suisto - (FI0100074). Kyseisellä kohdalla voi olevan voimajohtoon rinnalle ja toteut

Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n antama useita lievennyskeinoja reitin varrella Krouvinmäen välillä, Brinkaksessa maastotutkimusten aikana voidaan e lieventämiä toimia ja kerätä tietoa ravarten. ELY-keskus katsoo, että hankke merkittäviä vaikutuksia luonnonympäri vaikutuksille on esitetty erilaisia li

Hankkeesta vastaavan on toimitettava hankkeesta ja sen todennäköisistä me Tiedoilta edellytettävä laajuus ja t Hankkeesta vastaavalta ei voida tässä edellyttää laajaa ympäristövaikutust riittävien tietojen toimittamisesta määrittämiseksi. ELY-keskus katsoo, e laadittu tähän tarkoitukseen riittävä ajankohta ei ole ollut optimaalis maastokartoittaja osaa arvioida alu kokonaisuuden perusteella. ELY-kesk ympäristöselvityksen osalta ei jää se edellyttää YVA-menettelyä varovaisuus katsoo, että ympäristöselvitys on han eikä sitä ole tarpeen täydentää suunn

Perinnebiotoopit

Perinnebiotoopit ovat kulttuurivaikut muovaamia luontotyyppejä eli esimerkiksi metsälaitumia. Parhailtaan on ka perinnebiotooppien nykytilan inventoi keskuksissa ja Metsähallituksessa ympä koordinoidaan Suomen ympäristökeskuks tiedossa olevat arvokkaat kohteet j (valtakunnallisesti, maakunnallisesti

Perinnebiotoopit ovat riippuvaisia ak Hoidon loppuminen tai perinteisistä merkitsee perinnebiotooppille luon köyhtymistä ja usein myös luontotyyppi umpeenkasvun myötä. Kaikki perinneb uhanalaisia.

Voimalinjat reitin varrella sijaitsee laitumet. Kohde on inventoitu kesällä arvokkaaksi. Kohteella on kuitenkin p arvokkaaksi. Inventoinnin perusteella

10.7.2020

metsän reunaan Vähä-Ojalantien varteen metsälaitumia, joiden ilme on talouslajistollisesti merkittävin osa alueesta.

Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n antamien voimalinjan reittiä muutetaan niin, että metsäaluetta. Uusi linjaus kulkee pelto- ja peltoalueille. Uudenmaan ELY-keskus kartoittaa voimajohtojen rakentaminen ei uhkaa perinteisiin perinteisiin hoitomenetelmiin.

Metsä hiilinieluna ja hiilivarastona

Puut ja muu kasvillisuus toimivat hiilivarastona voimajohtoalueen raivaaminen puusta ja hankealueella. Metsän hiilinielu tarkoitetaan hiilidioksidia kuin sieltä vapautuu vaihtelee sekä eri vuodenaikoina että

Voimajohtoaukea pidetään puuttomana kasvua rajoitetaan. Myös aluskasvillisuus ei yhtä paljon kuin puut. Voimajohtoalueen metsien hiilivarasto ja hiilinielu pidentyy.

Vaikutukset Suomen metsävarojen hiilinielusta kuitenkin todennäköisesti suuruusluokkaa pinta-ala on sidoksissa voimajohtojen voimajohtojen vaatima avoin johtoalue vähintään 220 kV voimajohtojen. Vaikutukset merkittäviksi, että hankkeelta edellytetään

Puuston ja kasvillisuuden kannalta ongelmaton. Myös maakaapeli vaatii suojaa vapaana puusta ja juurista. Maakaapelin lämpimämpi. Tämä saattaa vaikuttaa maan

Ihmisten terveydelle aiheutuvat riskit

Voimajohtojen sähkövaraus synnyttää ymmärrys voimakkuus riippuu johdon jännitteestä suurimmillaan johtoalueella johtimien johdosta etäännyttäessä. Puut, pensaat sähkökenttää tehokkaasti, eikä sähkökenttä Sähkövirta puolestaan aiheuttaa maan läheisyyteen ja kenttä vaihtelee kuormituksen suurimmillaan maan pinnalla johtimien. Sekä ilmajohdon että maakaapelin aiheuttama maksimikohdassakin selvästi pienempi voimakkuus asetuksessa (1045/2018) vahvistettu voimakkuus 200 µT. Asetus ei myöskään rajoita maanrakennusten läheisyyteen.

10.7.2020

Suomessa käytetyt raja-arvot perustuvat terveysjärjestö WHO:n suosituksiin. Suositusarvot suojaavat riittävän hyvän magneettikenttäaltistuksen kaikilta haittavaiikutuksilta. Suositusarvoissa turvamarginaali, minkä takia suosit epäsuurasti myös mahdolliset pitkän ai

STUK suosittelee välttämään uusien v oleskeluun tarkoitettujen uusien ti keskimääräinen magneettivuon tiheys yll

STUKin suositusta voidaan soveltaa m edellä mainittujen tilojen läheisyyt toteutuu merkittävästi pienemmällä vastaavalla voimajohtolla. Magneettiv alle $0,4\mu\text{T}$, kun etäisyys 110kV maaka Etäisyys voi olla maakaapelin lopull suunnittelusta kuormituksesta riippue Vastaava etäisyys 110 kV voimajohton l

Reitti vaihtoehdossa 1 on yksi asuinrak ja 17 asuinrakennusta alle 40 metrin ilmajohdon tai maakaapelin aiheuttama todennäköisyydellä pienempi kuin $0,4$ asuinrakennuksissa.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että han laadultaan merkittäviä vaikutuksia ih

Vaiikutukset maankäyttöön, asutukseen j

Esitettyjen tietojen perusteella hank toteuttamista. Viksbergin alueella vo asemakaavan MU-alueelle, eli maa- ja on ulkoilun ohjaamistarvetta. Ranta- a ratsastusreittejä lähellä voimajohto selvityksessä useita eri lieventämi voimajohton aiheuttamia vaikutuksia. voimajohton tarkemmassa suunnittelus etäisyydet kaavassa osoitettuihin ulk ei vaikeuta ranta- asemakaavan toteutt terveellistä ja turvallista.

Voimajohtoreitin läheisyyteen sijoit asuinrakennuksia sijoittuu reitin lä taajama-alueella, missä voimajohto to perusteella asuinrakennuksia on il läheisyydessä Porvoon puolella Myrsk Papinjärventien liepeillä ja Viksberg puolella Huhtaniitun alueella.

10.7.2020

Asukkaat kokevat yleensä voimalinjan maisemahaittaa voidaan vähentää rakentamissuunnitteluvaiheessa voimalinjojen sijoituksesta. Hankkeesta annetussa selvityksessä on esitetty asutuksen läheisyydessä mm. johtokäytävien sijoitusta. Myös suunniteltuja pylväiden sijaintia ja voimajohtojen vesijohtojen huomioimiseksi.

YVA:an ei kuulu niiden vaikutusten arvioimista irtaimen omaisuuden arvoon. Sen sijaan voimajohto vaikuttaa ihmisten kiinteän ja irtaimen omaisuuden aineelliseen omaisuuteen). Näihin asioihin on otettava kantaa myös yksittäistapausharkinnan perusteella voimajohtokäytävä rajoittaa rakentamista kiinteistön käyttöä.

Voimajohtoreitti sijoittuu osin pelto- ja puustopeltoviljelyyn kohdistuva haitta on sijoitusta ja vaikutuksia viljelyyn voidaan lieventää sijoittamalla ulkopuolelle. Voimajohtojen valmistuttua nykyiseen tapaan turvaetäisyydet huomioidaan pylvästyypin valinnalla voidaan edellä mainittuja vaikutuksia.

Voimajohtojen reitille sijoittuu myös esitettyä laiduntamisen jatkamista. Voimajohtojen sijoitusta tutkittu paljon ja tämänhetkisen tiedon mukaan 110 kV - voimajohtojen aiheuttama sähkömagneettiset merkittäviä haitallisia vaikutuksia kaivon alueella.

Vaiikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

Yleisesti voimajohtojen huomattavimmat vaikutukset avoimilla alueilla, kuten avoimilla alueilla voimajohtojen näkymäalue on laaja, ja voimajohtojen vaikutuksia syntyy sekä lähi- ja kaukomaaisemavaiikutuksia voimajohtojen kulkeutuminen maisemavaiikutukset voidaan katsoa vähäisiksi.

Porvoon sähköasema, jolta voimajohtoreitti kulkee arvokkaan maisema-alueen Porvoonjoen rantaan toteutetaan alueella maakaapelointina voimajohtojen haitallisia vaikutuksia. Reitille ei ole merkittäviä maakunnallisesti arvokkaita maisemavaiikutuksia huomattavimmat maisemavaiikutukset syntyy avoimilla laajoilla avoimilla peltoalueilla.

Kun maakaapelina toteutettavaa reitintä ei sijoitu yhtään kulttuuriympäristöalueelle.

Voimajohtoreitille sijoittuu Porvoonjoen rantaan ja Porvoon Vähäsuolla vanha rajamerkki, joka on kulttuuriperintökohteiksi. Lisäksi voimajohtojen sijoittuminen

10.7.2020

kolme muinaisjäänöstä; Silta-Aro (mj 1000022449) ja Peltola Huhtaniitty ei katsota olevan vaikutuksia näiden muinaisjäänösten säilymisen edellytyksiä.

Brinkaksen kohdalla, mihin Bergstan kirkon vanha kivivaihto sijaitsevat, on tarkasteltava lähemmäksi Myrskyläntietä. Arkeologisesti Bergstan kirkon sijainti vaihtelee kohteelle on nyt saatu tarkat koordinaatit varmistaa maastoon merkintää tehtäessä lähellä sijaitsevat muinaisjäänöskohdat rakentamisen aikana vaurioituneita. Kohteiden suoja-alue.

ELY-keskus toteaa, että maiseman ja kulttuurin merkittäviä haitallisia vaikutuksia, ja menettelyä.

Vaihtoehtojen puuttuminen

Joissakin lausunnoissa ja kannanotoissa on vaihtoehtomuuttanut. On normaali käytännössä suunnitellaan ja arvioidaan erilaisia vaihtoehtoja toteutettavaksi lopullinen vaihtoehto. 110 kV voimalinjalle tutkittiin erilaisia vaihtoehtoja esitetty läntinen ja itäinen vaihtoehto viranomaisneuvotteluissa syksyllä 2019 viranomaislausuntojen perusteella ja vaihtoehto. ELY-keskus toteaa, että näkökulmasta luontevampi, koska se kuuluu tuntumassa. Vaikka se myös ylittää paikallisen kulttuurimaiseman kannalta vahingollisesti kulkemaan valtakunnallisesti arvokkaan alueen läpi, ja tulisi ilmeisemmin nähtäväksi alueelle. Tämä tuotiin esille myös ennen hankkeen kaupunkeja kehitys lautakunta on lausunnoissa vaihtoehto olisi vaikeuttanut merkittävästi.

Hankkeen vaihtoehtojen vertailu kuuluu tärkeä rooli YVA-menettelyssä. Yksittäisten vaihtoehtojen vertailu vaihtoehtojen YVA-menettelyä vaikutustensa perusteella.

110 kV voimalinjahankkeista tehdyt yksittäiset

Mitään hanketyyppejä tai kokoluokkaa ei arviointimenettelyyn soveltamisalasta. Todennäköisesti merkittävät haitalliset vaikutukset menettelyyn soveltaminen tulee aina siinä tapauksissa. Viranomaisen tulee kuitenkin olla samankaltaisia tapauksia yhdenmukaisesti.

10.7.2020

ratkaisulinjan mukaisesti vain harvo edellytetään YVA-menettelyä.

Valtakunnallisesti on tehty vuodes yksittäistapauspäätöstä 110 kV voima päätöksistä ainoastaan neljässä o ympäristövaikutusten arviointimenette on edellytetty, ovat; Inkoo - Karjaa (KSU-2009-R-7/531) Seinäjoki - Jurva (E Jumiško (LAPELY/235/2018)). Näistä pa Korkein hallinto-oikeus hylkäsi vali osalta, kun taas Inkoo-Karjaa voimajo hallinto-oikeuden päätös kumottiin e Maaninka - Jumiško voimajohtohanke o korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Kaikkissa näistä neljästä hankkeesta p mm. hankkeen koko ja maisemalliset ar mainituista hankkeista lyhyin, 17 km. Jurva 50 km ja Maaninka - Jumiško 75 lukuun ottamatta muita perusteluja YV rinnakkaisjohdot (eli johtoaukeama o hankkeessa kyse oli hankkeesta, jossa linjaa ja parannettaisiin 39,5 km ole

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että P voimajohtohankkeessa ei ilmene sellai piirteitä, joiden takia valtakunna yksittäistapausratkaisulinjasta tulisi

Tiedottaminen ja osallistuminen

Kansalaisten tiedon saannin ja osalli YVA-lain keskeinen tavoite. Koettu tie hankkeita ohjaavien lakien määrittämä Useinkaan pelkkä lakisääteinen tiedot onnistuneesta tiedottamisesta, os puhumattakaan. Porvoo-Askola 110 tiedottamisessa on ollut ongelmia. Uu tarve tiedotukselle ja osallistumis lainsäädännössä tarkoitettu yksittäi huomiioon otettava tekijä. Tiedottami painava lisäperuste yksittäistapausha merkittäviä ympäristövaikutuksia, joi katsota olevan.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen

10.7.2020

hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

JATKOTOIMENPITEITÄ JA SUOSITUKSIA

Uudenmaan ELY-keskus suosittelee, että lieventämiskeinot toteutetaan mahdollisimman nopeasti. Tärkeimmät kohteet tulee merkitä maastoon ja hankkeen rakentamisen aikaisiin lievennyskeinoihin kiinnittää erityistä huomiota.

Uudenmaan ELY-keskus suosittelee, että hankkeen toimenpiteet eivät häiritse viljelykautta tai luonnon monimuotoisuutta. Tunnistetuilla lintujen törmäysriskialueilla tulee ottaa huomioon erityisesti kirkonkoneiden ja kirkonkoneiden törmäysriskialueiden.

Viksbergin alueella tulee tarkemmassa suunnittelussa ottaa huomioon etäisyydet kaavassa osoitettuihin ulkoilma-alueisiin. Hankkeen toteuttaminen ei aiheuta ranta-asemakaavan toteuttamiseen liittyviä terveys- ja turvallisuusvaikutuksia.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arvioinnista (1101/2011): 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arvioinnista (1350/2017): 1 ja 2 §

Hallintolaki (434/2003): 34, 60 §

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutoksen Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitus on mahdollista tehdä kahden viikon kuluessa päätöksen tekemisestä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hankkeesta, saa samassa yhteydessä hakea muutosta hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnista (laki 37 § 2 momentti).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeen vastuuhenkilölle.

Uudenmaan ELY-keskus antaa päätöksestä kuulutuksella. Kuulutus ja päätös on saatavilla ELY-keskuksen verkkosivustolla.

10.7.2020

ELYkeskuksen verkkosivuilla ja ilmoit
kaupungin ja Askolan kuntien verkkosi

Päätös julkaistaan sähköisesti ymp
www.ymparisto.fi/ymparistoarkista/ aineist
varastointi" -toimialan päätöksissä.

Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti
toimittaneille.

LISÄTIEDOT

Ylitarkastaja Annukka Engström, etunimi
puh. 0295 021 112

LIITE

Valitusosoitus hankkeesta vastaavalle

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty
asianhallintajärjestelmässä. Asian on
Engström ja ratkaissut Ympäristö ja luon
Satu Pääkkönen.

Jakelu**Lausunnonantajat**

- Porvoon kaupunki, kaupunkikehitys
- Porvoon kaupunki, rakennus- ja ymp
- Porvoon kaupunki, ympäristöterveys
- Porvoon museo / Itä-Uudenmaan alue
- Askolan kunta, kunnanhallitus
- Askolan kunta, ympäristönsuojeluv
- Uudenmaan liitto
- Etelä-Suomen aluehallintovirasto,
- Säteilyturvakeskus, STUK

Asianajotoimisto Ympäristölaki Oy:n e
Suomen Luonnonsuojeluliiton Uudenmaan

Tämä asiakirja UUELY/11829/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/11829/2019 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Pääkkönen Satu 10.07.2020 11:51

Esittelijä Engström Annukka 10.07.2020 11:46



Kymenlaakson Sähköverkko Oy
PL 9
47201 ELIMÄKI

Viite Lausuntopyyntö 16.11.2022

Lausunto Kymenlaakson Sähköverkko Oy, 110 kV voimajohtohanke Porvoo - Askola

Maankäyttö

Esitetyt vaihtoehdot sijaitsevat pääosin kaavoittamattomalla alueella. Maakuntakaavassa ne risteävät Porvoon moottoritien sekä ohjeellisen pääradan ratavarauksen ja voimajohdon linjauksen kanssa. Vaihtoehdot sijoittuvat pieneltä osin taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeelle.

Vaihtoehdot kolme alavaihtoehtoisena sijoittuu pieneltä osin maakuntakaavan metsätalousvaltaiselle alueelle, joka on laaja ja yhtenäinen sekä ekologisen verkoston kannalta merkittävä. Aluevarausmerkinnällä osoitetaan pääasiassa metsätalouskäytössä olevia, pinta-alaltaan laajoja ja yhtenäisiä metsäalueita, jotka ovat maakunnan ekologisen verkoston kannalta merkittäviä. Suunnittelumääräyksen mukaan alueen suunnittelussa on turvattava metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- ja kehittämisedellytykset. Alueen säilyminen yhtenäisenä on turvattava välttämällä alueen pirstomista muulla maankäytöllä siten, että syntyy alueen kokoon nähden vaikutuksiltaan laaja-alaisia, pysyviä tai pitkäkestoisia liikkumisesteitä. Alueelle voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa vaikutusten arvioinnin perusteella yhdyskuntarakenteen eheyttämisen kannalta tarpeellisia paikallisia väyliä ja yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakenteita. Välttämättömien väylien suunnittelussa on turvattava ekologisten yhteyksien mahdollisimman esteetön ja turvallinen jatkuminen

Vaihtoehdot yksi ja kolme sivuavat suojelualueita, mutta eivät kulje sen läpi.

Porvoon keskeisten alueiden osayleiskaavassa vaihtoehdot sijoittuvat muun muassa lähivirkistysalueelle, työpaikka-alueelle ja maa- ja metsätalousvaltaisille alueille sekä maisemallisesti arvokkaalle alueelle. Voimajohtoreitti sijoittuu sähkölinjan vierelle, joka on osoitettu yleiskaavassa. Osayleiskaavan alueelle voimajohto on tarkoitus toteuttaa maakaapelina.

Hanke sijoittuu Porvoossa reilun kahden kilometrin matkalla asema-kaavoitetulle ranta-asemakaava alueelle. Asemakaava-alueella johtoreitti tehdään maakaapelointina. Jälkimmäisen osalta reittivaihtoehdot sijoittuvat pääosin maa- ja metsätalousvaltainen alueelle, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta.

Reittivaihtoehdot eivät sijoitu Askolan keskustaaajamien osayleiskaavan alueelle, mutta sivuavat sitä pieneltä osin.

Kulttuuriympäristö

Selvitys on laadittu asiantuntevasti ja sen perusteella on arvioitavissa voimajohtohankkeen vaikutukset rakennettuun kulttuuriympäristöön ja maisemaan. Johtokäytävät eivät sijoitu valtakunnallisesti arvokkaisiin kulttuuriympäristöihin tai maisema-alueisiin, mutta ne sivuavat osin niitä. Hankkeella ei ole vaikutusta niihin.

Kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta laajojen peltoaukeiden ja avointen maisematilojen osalta voimajohtokäytävät ovat ongelmallisia. Mainittujen alueiden arvot perustuvat metsäsaarekkeiden rajaamiin avoimiin tiloihin ja pitkään viljeltyihin peltomaisemiin. Korkeat harustinpylväät sekä niiden välissä kulkevat voimajohdot suoja-alueineen muodostavat näkyvän maisemavaurion, joka on vieras alueiden alkuperäiselle luonteelle. Mainitun perusteella näillä alueilla hanke on luontevaa toteuttaa maakaapelointina. Muinaisjäännökset tulee huomioida muinaismuistolain edellyttämällä tavalla.

Liikenne

Mikäli voimajohdot tulevat sijoittumaan maanteiden läheisyyteen, tulee noudattaa Liikenneviraston ohjetta Sähkö- ja telejohdot ja maantiet (3/2018). Lisäksi on huomioitava ilmajohtojen vähimmäiskorkeudet maanteiden suhteen. Myös erikoiskuljetusreittien huomioiminen tulee huomioida vaikutusalueilla. Jos hanke tarvitsee sijoituslupia maantien läheisyyteen, tulee luvat hakea Pirkanmaan ELY- keskukselta erikseen. Liikennevastuualue edellyttää, että toteuttaminen ei saa heikentää mahdollisten liikennehankkeiden toteuttamista alueella. Liikenneturvallisuus tulee huomioida erityisesti hankkeen rakentamisen aikana.

Luonnonsuojelu

Eri reittivaihtoehtojen luontoarvot sekä hankkeen vaikutukset luontoarvoihin on pääsääntöisesti selvitetty kattavasti ja esitetty selkeästi ympäristöselvitysraportissa. Raportista ei ilmene onko lähtöaineistona käytetty Lajitietokeskuksen (Laji.fi) julkisia aineistoja vai onko konsultilla ollut käytössään myös salattuja tai karkeistettuja havaintotietoja (esimerkiksi petolintujen pesätiedot). Paikallisen lintutieteellisen yhdistyksen havaintoarkiston tietoja (esimerkiksi kanalintujen soidinpaikat) ei ole selvityksen perusteella tarkistettu.

Ympäristöselvityksen mukaan voimajohdon rakentamisen eri reittivaihtoehdoilla ei ole luonnonsuojelualueisiin kohdistuvia vaikutuksia tai tiedossa oleviin uhanalaisten lajien esiintymiin kohdistuvia vaikutuksia. Reittivaihtoehdot VE1 sivuaa tai leikkaa neljää metsälain mahdollisesti tarkoittamaa erityisen tärkeää elinympäristöä, mutta rakentamisella ei ole merkittävää vaikutusta luonnon monimuotoisuuteen, sillä kohteiden luonnontilaisuus on valmiiksi heikentynyt. Reittivaihtoehdon VE3 vaikutusalueella on tunnistettu kaksi huomionarvoista elinympäristöä, jotka tulevat säilymään hankkeen toteutuessa. Metsäisten elinympäristöjen pirstoutuminen aiheuttaa vaikutuksia erityisesti reittivaihtoehdon VE1 varrella.

Linnustoon kohdistuvia vaikutuksia (törmäysriski) muodostuu erityisesti Viksberginjärven lounaispuolella, missä ilmajohtona suunniteltava voimajohto sijaitsee maakunnallisesti tärkeän Ilolanjoen peltojen ja Porvoonjoen suiston välisellä hanhien lentoreitillä. Tällä osuudella voimajohto sijoittuu kuitenkin puustoiselle alueelle, mikä vähentää hanhien törmäysriskiä. Myös reittivaihtoehdon VE3 vaihtoehdot Ilmoissilta 3 sijaitsee maakunnallisesti tärkeän lintualueen Ilolanjoen pellot läheisyydessä. Hankkeessa on syytä toteuttaa lintujen törmäysriskiä lieventäviä toimenpiteitä avoimilla alueilla sijaitsevilla voimajohto-osuuksilla huomiopallojen tai vastaavien linjan havaittavuutta parantavien rakenteiden avulla.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

ELY-keskus katsoo, että esitellyn hankkeen uusi linjausvaihtoehdot alavaihtoehdoineen (VE3) ei edellytä YVA-menettelyä eikä hankkeesta ole tarpeen tehdä yksittäistapausharkintaa YVA-menettelyn edellyttämisestä. YVA-lain (252/2017) mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioidavat hankkeet ja niiden muutokset luetellaan liitteessä 1. Sähkönsiirtoa koskevat hankeluettelon kohta 8) energian ja aineiden siirto ja varastointi alakohta c) vähintään 220 kilovoltin maanpäälliset voimajohdot, joiden pituus on yli 15 kilometriä. Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen. Vaihtoehdon VE1 osalta ELY-keskus on tehnyt päätöksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa 10.7.2020. Päätöksen mukaan hankkeeseen ei sovelleta YVA-lain mukaista arviointimenettelyä. ELY-keskus katsoo, että myöskään hankkeen uudella linjauksella alavaihtoehdoineen ei ole käytettävissä olevilla tiedoilla tunnistettavissa todennäköisiä merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka kokonaisuutena olisivat rinnastettavissa YVA-lain hankeluettelon hankkeeseen.

Ilmastonmuutos

Ympäristöselvityksestä puuttuu ilmastovaikutusten arviointi eikä vaihtoehtojen ilmastovaikutuksia ole vertailtu. ELY-keskus katsoo, että voimajohdon rakentamisella on ilmastovaikutuksia, joita voidaan lieventää. Hankeen haitalliset ilmastovaikutukset liittyvät metsäkatoon, etenkin turvemaidella. Haitallisten ilmastovaikutusten lieventämiseksi vaihtoehtojen vertailuun tulee sisällyttää arvio metsäkadon määrästä sekä turvemaiden osuudesta. Näiden tietojen perusteella eri vaihtoehtoja tulee vertailla vähintään laadullisesti. Jatkosuunnittelussa on syytä kiinnittää huomiota myös johtoaukean hiilinieluja ja varastoja ylläpitävään rakentamiseen ja hoitoon.

Yhteenveto

ELY-keskus katsoo, että vaihtoehtojen tutkimiselle ei ole sinällään maankäytöllistä estettä. Vaihtoehto kolme sijoittuu pieneltä osin maakuntakaavan ekologisen verkoston kannalta tärkeälle metsätalousvaltaiselle alueelle, jonka ei voi katsoa vaarantuvan reittivaihtoehdon vuoksi. Porvoon keskeisten alueiden osayleiskaavassa johtokäytävä sivuaa maisemallisesti arvokkaaksi peltoalueeksi määrättyä aluetta, mutta ei sijoitu sinne. Maa- ja metsätalousvaltaisten alueiden pirstominen ei ole ekologisesti kestävä, minkä vuoksi tätä tulee välttää. Ilmastovaikutuksia tulee arvioida tarkemmin ja panostaa erityisesti haitallisten ilmastovaikutusten minimoimiseen metsävaltaisilla alueilla sekä avoimessa maisematilassa, kuten pelloilla operoitaessa luonteva vaihtoehto on toteuttaa hanke maakaapelointina.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Henrik Wager ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

Valmisteluun osallistuneet UUDELY / Lyytikäinen, Engström, Velmala, Rautiainen

Tämä asiakirja UUELY/12870/2017 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/12870/2017 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Wager Henrik 28.11.2022 16:23

Ratkaisija Dahlqvist-Solin Brita 28.11.2022 16:20



Aluesuunnittelu / Kaarina Rautio

TLT-Buildinga Oy
Marianna Ojala
Puunaulankatu 5
2810 Pori

Lausuntopyyntö 14.6.2019

Lausunto 110 kV voimajohtohankkeesta Porvoo Askola

Voimassa olevissa maakuntakaavoissa on osoitettu lausunnolla oleva suunniteltu voimajohto osuudella Porvoon sähköasema Sannaisten suunta. Voimajohto-osuutta Porvoosta Askolan suuntaan (18 km) ei ole osoitettu voimassa olevissa maakuntakaavoissa.

Voimajohdon linjausvaihtoehtojen suunnittelussa on otettu huomioon voimassa olevat maakuntakaavat ja niissä osoitettu alueen muu maankäyttö. Hankkeen linjaus ja toteutustapa, jossa voimajohto toteutetaan ensin kaapeliratkaisuna Valtatie 7:lle asti ja siitä eteenpäin Askolaan ilmajohtona, ei vaikeuta maakuntakaavan toteuttamista.

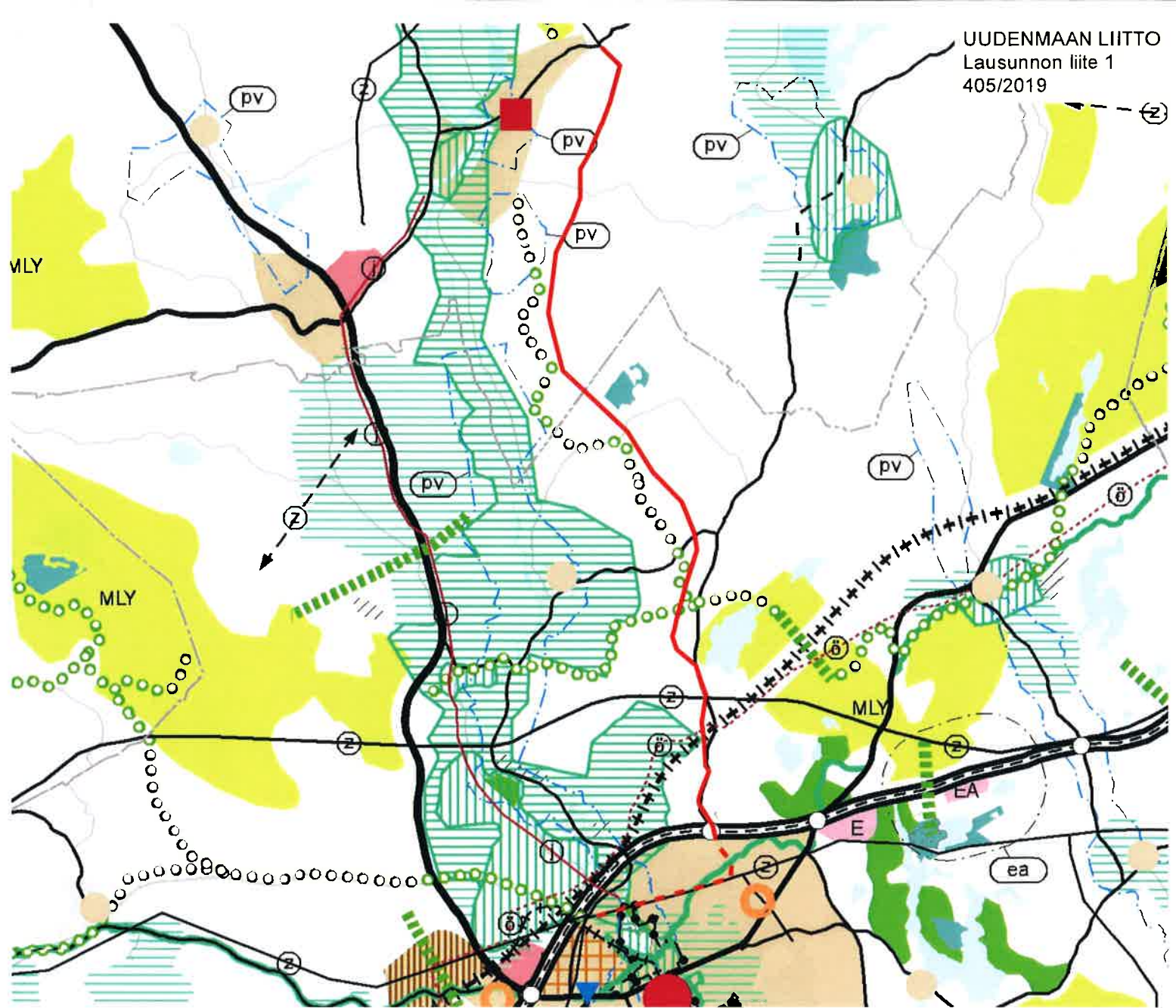
Uudenmaan liitolla ei ole hankkeesta huomautettavaa Energiamarkkinavirastolle tehtävään hankelupahakemukseen eikä Valtioneuvostolle tai Maanmittauslaitokselle tehtävään lunastuslupahakemukseen.

Merja Vikman-Kanerva
johtaja, aluesuunnittelu

Kaarina Rautio
suunnittelupäällikkö

Liitteet	Liite 1. Uudenmaan maakuntakaavojen yhdistelmä
Jakelu	TLT-Buildinga Oy, Marianne Ojala Uudenmaan liitto / kirjaamo
Tiedoksi	Mariikka Manninen, Uudenmaan liitto





PORVOO, ASKOLA

PORVOO-ASKOLA 110 KV VOIMAJOHTOHANKE

- Ilmajohto
- - - Maakaapeli



UUDENMAAN MAAKUNTAKAAVOJEN YHDISTELMÄ 2017

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Taajamatoimintojen alue
Område för tätortsfunktioner | | 110 kV voimajohto
110 kV kraftledning |
| | Virkistysalue
Rekreatjonsområde | | 400 kV voimajohto
400 kV kraftledning |
| | Moottoriväylä
Motorled | | Ohjeellinen pääöljyputki
Riktgivande sträckning för oljehuvudledning |
| | Yhdystie
Förbindelseväg | | Pohjavesialue
Grundvattensområde |
| | Eritasoliittymä
Planskild anslutning | | Kansallinen kaupunkipuisto
Nationalstadsparken |
| | Liikenneväylän katkoviivamerkintä osoittaa vaihtoehdoisen ratkaisun tai ohjeellisen linjauksen
Trafikled betecknad med streckad linje anger en alternativ lösning eller riktgivande sträckning | | Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY 2009)
Byggd kulturmiljö av riksintresse (RKY 2009) |
| | Ulkoilureitti
Friluftsled | | Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue. (Valtioneuvoston päätös 1995)
Nationellt värdefullt landskapsområde (statsrådets beslut 1995) |



Aluesuunnittelu

TLT Engineering

Lausuntopyyntö 28.10.2022

Lausunto voimajohtohankkeesta Porvoo-Askola 110 kV

TLT Engineering on pyytänyt Uudenmaan liitolta 20.6.2019 annetun lausunnon (405/2019) täydentävää lausuntoa voimajohdon toteutus- (ilmajohto/maakaapeli) ja reittivaihtoehdoista Porvoon Hambontieltä Askolaan.

Maakuntakaavatilanne

Ympäristöselvityksen kohdassa 4.3.1 esitetty voimajohtohankkeen alueen maakuntakaavatilanteen kuvaus ja tulkinta on oikea. Uusimaa-kaavan kokonaisuus on hallinto-oikeuden 24.9.2021 antamilla päätöksillä pääosin voimassa, eikä voimajohtohankkeen alueella ole valituksenalaisia maakuntakaavamerkintöjä. Uusimaa-kaavan kokonaisuuteen kuuluvassa Itä-Uudenmaan maakuntakaavassa Porvoon ja Askolan välinen 110 kV voimajohtohanke on osoitettu merkinnällä Voimajohdon ohjeellinen linjaus.

Yleiskaavatilanne

Ympäristöselvityksen kohdassa 4.3.2 esitetty voimajohtohankkeen alueen yleiskaavatilanteen kuvaus on oikea. Maakuntakaava ei ole voimassa oikeusvaikutteisen yleiskaavan alueella, mutta se on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa. Arvioitavana olevan voimajohtohankkeen eteläinen osa, noin 2 km, sijoittuu oikeusvaikutteisen Porvoon keskeisten alueiden osayleiskaavan alueelle, joten tällä alueella maakuntakaava ei ohjaa hankkeen suunnittelua.

Reittivaihtoehdot

Kaikki linjausvaihtoehdot toteuttavat maakuntakaavan tavoitetta saada toimintavarmempi sähköyhteys välille Porvoo – Askola. Linjausvaihtoehdot eivät ole ristiriidassa maakuntakaavan kanssa.

Kanta toteutustapaan

Ohjeellisen voimajohtohankkeen linjaus tarkentuu yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Linjauksen toteutustapa ml. kaapelointi toteutuu yksityiskohtaisemmassa linjauksen suunnittelussa sovitettaessa voimajohto alueen muuhun maankäyttöön ja reunaehtoihin. Linjauksen toteutustapa lausunolla olevassa hankkeessa ei ole seudullinen kysymys, minkä takia Uudenmaan liitto ei ota siihen kantaa.





Paula Autioniemi
va johtaja, aluesuunnittelu



Kaarina Rautio
suunnittelupäällikkö

Jakelu

sari.laivonen@tlgroup.fi
Uudenmaan liitto / Kirjaamo

Tiedoksi

mariikka.manninen@uudenmaanliitto.fi

Museovirasto
PL 913
00101 Helsinki

Asiakirjan nimi: PORVOO, ASKOLA, Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n 110 kV
voimajohtohanke Porvoo-Askola
Asiakirjan päivämäärä: 21.08.2019
Diaarinumero: MV/165/05.02.01/2017
Asiakirjan tunnus / Docid: 197730
Asiakirjan allekirjoittajat: Intendentti, Sari Mäntylä-Asplund, Esittelijä, 21.8.2019 13:55:54, C=FI
Yli-intendentti, Helena Taskinen, Päättäjä, 21.8.2019 15:28:41, C=FI
Tarkistesumma: XWIIBMcejYrznM/yUP2mGyIO/uk=

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Museoviraston sähköisessä tietojärjestelmässä. Lisätietoja
Museoviraston kirjaamosta (0295 33 6000, kirjaamo@museovirasto.fi)



Lausunto

21.08.2019

MV/165/05.02.01/2017 1 (2)

TLT-Engineering Oy
Puunaulakatu 5
28100 PORI

Viite Lausuntopyyntö 14.6.2019

Asia **PORVOO, ASKOLA, Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n 110 kV voimajohtohanke Porvoo-Askola**

TLT-Building Oy on pyytänyt Museovirastolta lausuntoa koskien Kymenlaakson sähköverkko Oy:n 110 kV voimajohtohanketta (maakaapeli ja ilmajohto) välille Porvoo-Askola. Voimajohtohankkeen suunnittelusta sekä hankkeeseen liittyvistä lupa-asioista vastaa TLT-Building Oy. Museovirasto on tutustunut hankkeeseen arkeologisen kulttuuriperinnön osalta ja lausuu siitä seuraavan.

Voimajohtohanketta ja kahta vaihtoehtoista reittiä on esitelty viranomaisneuvottelussa 3.10.2017, jossa oli paikalla myös Museoviraston edustaja. Tällöin tuotiin esiin arkeologisen inventoinnin tarve. Viranomaisneuvottelujen pohjalta reittivaihtoehdoista valikoitui toteutettavaksi itäinen vaihtoehto. Suunniteltava uusi voimajohto alkaa Porvoon sähköasemalta 2x110 kV maakaapelina, joista toinen on Porvoon Sähköverkko Oy:n kaapeli. Maakaapeliosuuden pituus on n. 3,4 km. Voimajohdon maakaapeliosuus päättyy Haavistonmäen kohdalle, missä voimajohto ylittää Valtatie 7:n (E18) ilmajohtona. Ilmajohtosuuden pituus on n. 15,4 km ja se päättyy Askolan sähköasemalle. Ilmajohdon vaatima maa-alueen tarve on 26 metriä leveä johtoaukea sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet. Uuden voimajohtoreitin pituus on noin 18,7 km.

Voimajohtoreitillä tehtiin arkeologinen inventointi huhti-toukokuussa 2019 (Mikroliitti Oy). Inventoinnin tuloksena voitiin voimajohtolinjan lähialueella todeta kolme muinaismuistolain (295/63) suojelemaa kiinteää muinaisjäännöstä. Niiden sijainnit inventointitietojen mukaan ovat:

- **Askola Silta-Aro** (tunnus muinaisjäännösrekisterissä 18010016), kivikautinen asuinpaikka, noin 50 m linjan keskikohdasta
- **Porvoo Bergsta krog** (tunnus muinaisjäännösrekisterissä 1000022449), vanha krouvin paikka rakennusjäännöksineen, noin 30 m suunnitellun linjan keskikohdalta
- **Porvoo Vähäsuo** (tunnus muinaisjäännösrekisterissä 1000036048) rajamerkki, noin 37 m linjan keskikohdasta.

Kaikki em. muinaisjäännökset sijaitsevat johtoalueella C, jossa maa-alueen tarve on 26 metriä leveä johtoaukea sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet.

Keskikohdasta laskettuna tarve on rakennusrajalle 23 metriä. Näin ollen kaikki edellä mainitut muinaisjäännökset jäisivät rakennettavan alueen ulkopuolelle eikä voimajohdon rakentaminen vaikuta muinaisjäännösten säilymiseen. Lähinnä rakentamisaluetta olevat kohteet Bergsta krog ja Vähäsuo tulee kuitenkin huomioida rakennustöiden aikana esimerkiksi työkoneiden reittejä suunniteltaessa ja puuston poistossa, jotta muinaisjäännöksiä ei vahingoiteta. Kiinteiden muinaisjäännösten rakenteiden päältä ei saa

ajaa työkoneilla. Tästä syystä kohteiden sijainti tulee olla alueella toimivien tiedossa ja tarvittaessa ne on merkittävä maastoon.

Lisäksi johtoalueelle C, linjakäytävän kohdalle sijoittuu Porvoon Pykälissä vanha kiviainekohdenimeltään **Brinkas** (*tunnus muinaisjäännösrekisterissä 1000036047*). Se on luokiteltu nk. muuksi kulttuuriperintökohteeksi. Tällaiset kohteet eivät ole muinaismuistolain suojelemia, mutta niillä on paikallishistoriallista merkitystä. Kiviainekohdan ajoitus on epävarma. Kohde voidaan poistaa eikä toimenpiteelle tarvita kajoamislupaa, koska kysymyksessä ei ole kiinteä muinaisjäännös. Voidaan katsoa, että kiviainekohde on inventoinnin yhteydessä dokumentoitu riittävällä tavalla.

Mikäli reittiin tehdään muutoksia, jotka poikkeavat inventoidusta reitistä ja voivat vaikuttaa muinaisjäännöksiin, tulee suunnitelmat lähettää Museovirastolle arvioitaviksi.

Museovirastolla ei ole muuta kommentoitavaa voimajohtohankkeeseen.

Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta hankkeesta lausuu Museoviraston kanssa tehdyn yhteistyösopimuksen nojalla Porvoon museo / Itä-Uudenmaan maakuntamuseo.

Yhteyshenkilönä Museovirastossa on intendentti Sari Mäntylä-Asplund, puh. 0295 33 6290, sari.mantyla-asplund@museovirasto.fi.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Sari Mäntylä-Asplund

Tiedoksi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itä-Uudenmaan maakuntamuseo
Suunnitteluinsinööri Marianna Ojala / TLT-Building Oy

Museovirasto
PL 913
00101 Helsinki

Asiakirjan nimi: PORVOO, ASKOLA, Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n 110 kV
voimajohtohanke Porvoo-Askola
Asiakirjan päivämäärä: 14.11.2022
Diaarinumero: MV/165/05.02.01/2017
Asiakirjan tunnus / Docid: 284909
Asiakirjan allekirjoittajat: Intendentti, Sari Mäntylä-Asplund, Päättäjät, 14.11.2022 13:47:43,
C=FI
Tarkistesumma: 8a65a5ac0492f6043911d290f1bc8f87
03b8e5e41015747116308666bbc455fa
b86eae7869de523147fa16b76f0b80df
5862487f450b9ec2d3cc605be480b646

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Museoviraston sähköisessä tietojärjestelmässä. Lisätietoja
Museoviraston kirjaamosta (0295 33 6000, kirjaamo@museovirasto.fi)



Kirje

14.11.2022

MV/165/05.02.01/2017 1 (1)

TLT-Building Oy/Pori
Puunaulakatu 5
28100 PORI

Viite Lausuntopyyntö 28.10.2022

Asia **PORVOO, ASKOLA, Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n 110 kV voimajohtohanke
Porvoo-Askola**

TLT-Building Oy on pyytänyt Museoviraston lausuntoa otsikon asiasta.

Museoviraston ja alueellisten vastuumuseoiden työnjakoon perustuen, asiasta lausunnon antaa Itä-Uudenmaan alueellisena vastuumuseona toimiva Porvoon museo.

Intendentti

Sari Mäntylä-Asplund

Tiedoksi Sari Laivonen / TLT-Building Oy
Porvoon museo
Riikka Mustonen / Porvoon museo

PORVOON MUSEO



BORGÅ MUSEUM

16.8.2019

TLT-Building Oy
Marianna Ojala
Puunaulakatu 5
28100 PORI

Viite: Lausuntopyyntönnä 14.6.2019

Asia: **Porvoo - Askola 110 kV maakaapeli ja ilmajohto**

Kymenlaakson sähköverkko Oy suunnittelee uutta 110 kV maakaapelia ja ilmajohtoa välille Porvoo - Askola. Porvoon museo / Itä-Uudenmaan maakuntamuseo on tutustunut hankkeen aineistoon, ja lausuu toimialaansa - maisemaan ja kulttuuriperintöön - liittyvistä asioista, todeten seuraavaa.

Uusi Porvoo - Askola voimajohto on osa Kymenlaakson sähköverkko Oy:n verkon kehitystä, jolla turvataan Askolan alueen tarvittavan energian riittävyys sekä toimitusvarmuus. Uusi voimajohtoyhteys muodostaa rengasverkkoyhteyden Askolaan ja sillä on suora vaikutus sähkön toimitusvarmuuteen.

Voimajohtohanke ja reittivaihtoehdot on alustavasti esitelty 3.10.2017 pidetyssä viranomaisneuvottelussa. Hankkeen toteuttamiseksi tutkitut ja viranomaisille esitellyt kaksi reittivaihtoehtoa olivat itäinen johtosuunta ja läntinen johtosuunta. Neuvottelujen pohjalta reittivaihtoehdoista valikoitui toteutettavaksi itäinen vaihtoehto.

Suunniteltava uusi voimajohto alkaa Porvoon sähköasemalta 2x110 kV maakaapelina. Maakaapeliosuuden pituus on n. 3,4 km. Voimajohdon maakaapeliosuus päättyy Haavistonmäen kohdalle, missä voimajohto ylittää Valtatie 7 (E18) ilmajohtona. Ilmajohto-osuuden pituus on n. 15,4 km ja se päättyy Askolan sähköasemalle. Voimajohtoreitin pituus on noin 18,7 km. Käytettävä pylvästyyppe on pääasiassa harustettu pylväsrakenne. Johtoreitti sijoittuu Porvoon kaupungin ja Askolan kunnan alueille. Ilmajohdon vaatima maa-aluearve on 26 metriä leveä johtoaukea sekä tämän molemmin puolin 10 m leveät reunavyöhykkeet.

Hankkeesta on laadittu ympäristöselvitys. Selvityksen mukaan voimajohtoreitillä ei ole vaikutuksia voimajohdon vaikutusalueella oleviin valtakunnallisesti merkittäviin rakennetun kulttuuriympäristön alueisiin. Voimajohto risteää kahdessa kohtaa vanhan tienpohjan Suuren Rantatien (RKY 2009). Risteämiskohdissa voimajohto on suunniteltu toteutettavaksi maakaapelointina. Ensimmäisessä kohdassa RKY -tie kulkee nykyistä Vanhaa Kuninkaantietä ja toisessa kohtaa Galtbackantietä. Kyseiset tienpohjat eivät ole arvotettu kiinteiksi muinaisjäännöksiksi eikä nykyisellään tiekäytössä olevien teiden vähäisillä kaivutöillä ole vaikutusta Suuren Rantatien ominaispiirteisiin tai arvoihin.

Voimajohtoreitti sijoittuu pääosin metsäisille ja sulkeutuneille alueille, eikä näillä alueilla voimajohto juuri aiheuta maisemallisia vaikutuksia. Voimajohto ylittää ilmajohtona Metsäkulman peltoalueen ja Askolan keskustan eteläpuolisia peltoalueita tuoden kyseisiin viljelymaisemaan uuden maisemallisen elementin.

Porvoon museo yhtyy ympäristöselvityksen näkemyksiin, eivätkä hankkeessa alueella tehtävät järjestelyt ole kulttuuriympäristön ja alueen maiseman kestävyys huomioon ottaen sellaisia, että Porvoon museolla olisi asiaan huomauttamista.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lausunnon antaa Itä-Uudenmaan maakuntamuseon ja Museoviraston välisen yhteistyösopimuksen perusteella Museovirasto.

Marina Catani
Museonjohtaja

Juha Vuorinen
Rakennustutkija

Tiedoksi: Museovirasto / Kulttuuriympäristön suojelu
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

PORVOON MUSEO



BORGÅ MUSEUM

PoM161/2022 29.11.2022

TLT-Building Oy
Sari Laivonen
sari.laivonen@tltgroup.fi

Lausunto Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n 110 kV voimajohtohankkeesta Porvoo-Askola

Kymenlaakson Sähköverkko Oy on keväällä 2017 käynnistänyt Porvoo – Askola 110kV voimajohtohankkeen. Viranomaisneuvotteluissa on tarkasteltu kahta reittivaihtoehtoa. VE1 ja VE2. Suunnitteluun otettiin mukaan VE3, josta tehtiin ympäristöselvitys ja arkeologinen inventointi. VE2 vaihtoehto on jätetty pois tarkasteltavista vaihtoehdoista. Lausuntopyyntöissä pyydetään ottamaan kantaa seitsemään eri toteutusvaihtoehtoon, jotka VE1 ja VE3 reitit alavaihtoehtoineen.

Hankkeen ympäristöselvityksessä kuvataan maiseman ja kulttuuriympäristön ominaispiirteet sekä vaikutukset niihin. Selvityksessä on kiitettävästi myös maisemasovitteita vaikutusten havainnoimiseksi. Suunnitellut johtokäytävävaihtoehdot sivuavat pieneltä osin Porvoon päässä Porvoonjokilaakson valtakunnallisesti merkittävää maisema-alueita, jossa reitti on suunniteltu toteutettavan maakaapelina, jolloin maisemavaikutukset eivät ole merkittäviä. Molemmissa vaihtoehdoissa on tutkittu myös maakaapeliosuuden jatkamista Myrskyläntien varressa olemassa olevien kävelypolkujen yhteydessä, mikä on yleisesti eduksi maisemalle. Vaihtoehdoista 1 on ongelmattomin kulttuuriympäristön kannalta, koska se sijoittuu pääosin metsäiselle alueelle. Vaihtoehto 3 sijoittuu enemmän peltoalueille ja vaikutukset maisemaan ovat suuremmat. Pylväät tuovat maisemaan uuden ja vieraan elementin, jotka näkyvät kauas. Maisemallisin perustein onkin perusteltua, jos myös peltoalueilla voimajohto toteutettaisiin maakaapeleina.

Muinaisjäännösinventoinnit on tehty vuosina 2019 ja 2021. Inventoinnit olisi hyvä toimittaa alueellisen vastuumuseon arvioitaviksi ennen kuin niitä käytetään apuna suunnittelussa. Inventointiraportin arvotukset ovat ehdotuksia, jotka vahvistaa vastuumuseon arkeologi.

VE1 on muinaisjäännösten näkökulmasta paras, koska reitillä on vähiten muinaisjäännöksiä. Muutkin linjaukset ovat mahdollisia, kunhan tarkemman suunnittelun ja toteutuksen tekee huolella. On otettava huomioon, että arkeologisessa inventoinnissa tutkitaan pintamaita ja topografiaa, mutta ei tehdä tarkkoja tutkimuksia. Niinpä muinaisjäännösten rajaukset ovat vain ohjeellisia, ja niitä tulee tarkastella tarkemmin, jos maahan kajoavia toimenpiteitä suunnitellaan niiden läheisyyteen. Muinaisjäännösten läheisyyteen tulevia pylväitä, maakaapeleita ja rakentamisen aikaista kulkemista tulee tarkastella vielä yksityiskohtaisella tasolla alueellisen vastuumuseon arkeologin kanssa. Esimerkiksi Myllyniitty-kohteen laajuutta ei ole sen koillisosassa varmistettu koekuopin, joten jos pylvästä suunnitellaan rajauksen koillispuolen niemekkeelle (ks. liitekartta), tarvitaan paikalla tarkempia arkeologisia koetutkimuksia.

Aineistossa oli esitelty reittivaihtoehto, jossa kävelypolulta kulkee maakaapeliosuus Kausaskarkeen kautta VE1 linjalle. Tämä osuus on inventoimatta. Samoin ympäristöselvityksen sivulla 6 esellään mahdollisia muita reittejä Myrskyläntien varresta VE3 reitille. Myös nämä ovat inventoimatta ja tulee tutkia, jos kyseinen vaihtoehto päätetään ottaa käyttöön.

Brinkas-kivaita ei täytä muinaisjännöksen kriteerejä, mutta on kulttuuriperintökohde ja tulisi tämän vuoksi hankkeessa säilyttää.

Johanna Lehto-Vahtera
Museonjohtaja

Kirsi Toivonen
Rakennustutkija

Riikka Mustonen
Arkeologi

Tiedoksi:

Museovirasto, kirjaamo@museovirasto.fi
ELY-keskus, kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

