

15 § Avgift för användning av lätt fordonsbestånd vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar

Avgiften för användning av lätt fordonsbestånd debiteras då en enskild väg till fastigheten eller körvägen på fastigheten till slambehållaren inte uppfyller förutsättningarna i avfallshanteringsföreskrifterna och tömningen av slambehållaren i sådant fall måste genomföras med lätt fordonsbestånd, vilket omfattar paketbilar och andra mindre motorfordon enligt vägtrafiklagen.

Avgiften för användning av lätt fordonsbestånd omfattar kostnaderna för att köra det lätta fordonet till platsen där tömningen ska utföras, att tömma slammet från slambehållarna till slambilen och att transportera slammet till mottagningsplatsen. Det kan finnas flera olika och separata slambehållare eller grupper av behållare som ska tömmas på platsen. Den maximala mängden slam som ingår i avgiften beror på vägbanans bärighet, fordonsbeståndet och förhållandena, dock utan att överstiga totalt 6 m³.

Grunden för avgiften är behovet av att använda lätt fordon samt den faktiska totala tid som används för tömning med lätt fordon. Avgiften tas ut för varje påbörjad 15-minutersperiod.

Utöver avgiften för användning av lätt fordonsbestånd debiteras behandlingsavgiften för slam (17 §).

16 § Avgift för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar

Avgiften för sjötransport med specialfordon debiteras då fastigheten är belägen i skärgården utan väg- eller färjförbindelse och tömning av fastighetens slambehållare förutsätter att slambilen eller annan utrustning för uppsugning och lagring av slam färdas på en färja eller pråm avsedd för transport av tunga fordon.

Avgift för sjötransport med specialfordon omfattar kostnaderna för drift av färja eller pråm samt transport av slambil eller annan utrustning för uppsugning och lagring av slam med pråm. Även en eventuell landsvägstransport av färja eller pråm ingår i avgiften.

Grunden för avgiften är behovet av att använda specialfordon för sjötransport och den faktiska totala tid då specialfordonet för sjötransport varit i drift. Avgiften tas ut för varje påbörjad 15-minutersperiod.

Utöver avgiften för sjötransport med specialfordon debiteras tömnings- och transportavgift för beställningstömning (13 §), behandlingsavgift för slam (17 §) samt eventuella tilläggsavgifter för extra arbete (14 §).